PONT ROUTIER ISOLÉ DE LA PRAIRIE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Brinay
bief 23 du versant Loire

Dossier IA58000773 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

La construction du tronçon entre Châtillon-en-Bazois et Decize est approuvée par le Conseil général des Ponts et Chaussées en 1825. Neuf ponts ont été projetés en 1825 sur le tronçon Châtillon-en-Bazois-Decize. Les ponts isolés devaient avoir 5,50 mètres de hauteur au-dessus du canal, un tablier et des garde-corps en charpente. Les travaux d'art (écluse, pont, maison, aqueduc, etc.) sur la partie Bernay/Châtillon-en-Bazois ne furent adjugés aux sieurs Pannier et Poyard qu'en 1835, et terminés en 1840. (Archives nationales, F14 6984)

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Pont permettant une desserte locale. Il est composé de culées, d'une voûte et de parapets en moellon et pierre de taille.

Informations complémentaires

- **Les ponts du canal de Bourgogne :** https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal du Nivernais

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont.
58, Brinay, lieudit : bief 23 du versant Loire

N° de l'illustration : 20175800158NUC2A
Date : 2017
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine