VIADUC DU MARTINET DU HAUT

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Salins-les-Bains

Dossier IA39002212 réalisé en 2024 revu en 2025

Auteur(s) : Raphaël Favereaux



Historique

M. Doerenbecher, entrepreneur à Rouen, est désigné adjudicataire des travaux de la ligne de chemin de fer d'intérêt local Salins - Andelot le 16 octobre 1913. Commencés au printemps 1914, les travaux sont arrêtés avec l'entrée en guerre de la France. Le Conseil général du Jura décide en mai 1920 la reprise des travaux mais, les adjudications ayant été résiliées, un nouvel appel d'offres est lancé. Le 22 juillet 1920, l'entreprise parisienne Jules Masson est déclarée adjudicataire des travaux de construction du viaduc du Martinet, pour la somme de 369 595 francs, " à charge pour lui de finir le chantier sous dix mois ". Après une " série d'épreuves reconnues non satisfaisantes " par l'ingénieur en chef des travaux en mai 1922, le procès-verbal de réception définitive est signé en juin 1923.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates :

Auteur(s) de l'oeuvre :
Jules Masson (entrepreneur de maçonnerie, attribution par source)

Description

Partiellement bâti sur la commune de Bracon, le viaduc du Martinet du Haut, au lieu-dit Le pont Romand, décrit une courbe au sud de la route de Champagnole (R.D. 467). Construit en béton armé, il est composé de neuf travées, chacune séparée par une pile double. Il a conservé son garde-corps en béton, et est aujourd'hui sans fonction.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, béton armé, enduit
Couvrement : charpente en béton armé apparente,

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 5140 Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 5140
- **Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2035 Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2035
- **Etudes, enquêtes, etc… (1908-1925)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2306 Etudes, enquêtes, etc… (1908-1925)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2306
- **Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)**

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3581-3582 Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 3581-3582

- **Viaduc de Martinet (1914-1923)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3583 Viaduc de Martinet (1914-1923)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 3583
- **Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile (1899-1939)**
  Archives municipales, Salins-les-Bains : 1532. Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile : correspondance. (1899-1939)
  Lieu de conservation : Archives municipales, Salins-les-Bains- Cote du document : 1532

Informations complémentaires

Aire d'étude et canton : communauté de communes Arbois Poligny Salins-les-Bains

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Bracon

Dénomination : viaduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le nord-ouest.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900789NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la route départementale 467.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900787NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la route de Chaux-Champagny.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900786NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le sud-est.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900788NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue prise sous le pont, depuis la route de Chaux-Champagny.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900785NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail de la chaussée.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900782NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail de la chaussée.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900783NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Détail du trottoir et de la chaussée.
39, Salins-les-Bains

N° de l'illustration : 20243900784NUC4A
Date : 2024
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine