OUVRAGES D'ART (MUR DE SOUTÈNEMENT, PONT ET RIVIÈRE AMÉNAGÉE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Salins-les-Bains
chemin des Laffenets



Dossier IA39002211 réalisé en 2024 revu en 2025

Auteur(s) : Raphaël Favereaux

Historique

Le 16 octobre 1913, M. Doerenbecher, entrepreneur à Rouen, est désigné adjudicataire des travaux de la*ligne de chemin de fer d'intérêt local Salins - Andelot*. Les travaux sont séparés en plusieurs lots, et un concours est lancé pour la construction de " deux murs de soutènement en béton armé de 375 et 275 mètres de longueur, avec trottoir en encorbellement et tablier de pont-route ", situés au nord et à l'ouest de la gare PLM. Au début de l'année 1914, la ville modifie son projet initial : plutôt que construire un grand mur de soutènement le long de la Furieuse, elle choisit de couvrir la rivière d'un remblai taluté, dont le coût est jugé nettement inférieur. Le 18 mai 1914, la société Mercier et Limousin est déclarée adjudicataire des travaux qui sont arrêtés, à peine commencés, par l'entrée en guerre de la France. Tous les travaux sont définitivement ajournés le 31 décembre de cette année.
Le 29 avril 1919, le département du Jura décide la reprise des ouvrages en béton armé de la gare. L'entreprise Limousin et Cie, successeur de la société Mercier et Limousin, reprend les travaux au milieu de l'année 1920, la société Tonetti étant chargé de l'exécution des ouvrages en béton armé. Le Conseil général décide en octobre de faire prolonger " la couverture de la Furieuse entre la tête d'amont de l'aqueduc en construction et le pont Doroz ". Les travaux prévoient " l'aménagement du lit de la Furieuse sur la longueur de l'ouvrage, le raccordement à la partie existante et aux arches du pont Doroz ". Pour le cours de la rivière, " il serait employé comme pour les travaux en cours deux tubes en ciment armé de 4,50 m de largeur contrebuté par d'importants massifs de béton maigre ". Les " anneaux de l'aqueduc " sont posés à l'automne 1920, le talus vraisemblablement exécuté en 1921.
Le mur de soutènement nord est " coulé " au printemps 1921, et le remblaiement commencé le 15 août. En novembre, le mur de soutènement subit une légère avarie, nécessitant des renforcements exécutés par la société Tonetti, puis une seconde en décembre (déformation de l'extrémité nord du mur) et un troisième, plus grave, en mars 1922. D'après l'ingénieur de l'entreprise Limousin et Cie, ces problèmes sont dus aux mauvaises conditions de remblaiement, réalisés sans ménagement.
Ce mur longe le chemin de desserte des Platières (actuelle chemin de Laffenets), accessible par un pont en béton armé construit en sortie des anneaux de l'aqueduc.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1921 (daté par source) / 1920 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Limousin et Cie (ingénieur civil, attribution par source), Tonetti et Cie (entrepreneur, attribution par source)

Description

D'une longueur de 200 mètres, le mur de soutènement est " constitué par des contreforts verticaux espacés de 3,30 mètres, recevant la poussée du terrain par l'intermédiaire de 54 voûtes verticales devant soutenir un remblai de 8 mètres de hauteur ". Construit en béton armé, à quelques maisons. Le terre-plein est a été loti vers 1970 par six immeubles de l'office HLM, dit lotissement de la Gare. Le lit de la rivière est remplacé sur 230 mètres par deux tubes de section ovale en béton armé, le tout étant couvert d'un remblai "taluté" et engazonné. Les tubes débouchent trois mètres au-delà du mur de soutènement, laissant place à un pont en béton armé donnant accès au chemin de Laffenets.

Eléments descriptifs

Murs : béton, béton armé

Sources documentaires

Documents d'archives

- **Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2035 Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2035
- **Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 5140 Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 5140
- **Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile (1899-1939)**
  Archives municipales, Salins-les-Bains : 1532. Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile : correspondance. (1899-1939)
  Lieu de conservation : Archives municipales, Salins-les-Bains- Cote du document : 1532
- **Etudes, enquêtes, etc… (1908-1925)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2306 Etudes, enquêtes, etc… (1908-1925)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2306
- **Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)**
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3581-3582 Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 3581-3582

Informations complémentaires

Aire d'étude et canton : communauté de communes Arbois Poligny Salins-les-Bains

Dénomination : rivière aménagée, mur de soutènement, pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Partie sud du mur de soutènement et débouché de la rivière.
39, Salins-les-Bains chemin des Laffenets

N° de l'illustration : 20253900169NUC4A
Date : 2025
Auteur : Nicolas Waltefaugle
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Extrémité sud du mur, pont routier et canalisations aval.
39, Salins-les-Bains chemin des Laffenets

N° de l'illustration : 20253900172NUC4A
Date : 2025
Auteur : Nicolas Waltefaugle
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Canalisations de sortie.
39, Salins-les-Bains chemin des Laffenets

N° de l'illustration : 20253900170NUC4A
Date : 2025
Auteur : Nicolas Waltefaugle
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Mur de soutènement, depuis le sud.
39, Salins-les-Bains chemin des Laffenets

N° de l'illustration : 20253900171NUC4A
Date : 2025
Auteur : Nicolas Waltefaugle
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine