TUNNEL DIT GALERIE VOÛTÉE DES BRASSELETTES (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Lavancia-Epercy
la Brasselette

Dossier IA39001181 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

La galerie voûtée est bâtie après le 15 juin 1882, date de l'adjudication du deuxième lot de travaux du tronçon Saint-Claude - Oyonnax, lot qui s'étend de Molinges à Dortan et dont le projet a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?). Achevée avant le 10 juillet 1889, date d'entrée en exploitation de la section Saint-Claude - La Cluse, elle est due à l'adjudicataire du lot, Eloi Jourdan, demeurant à Bagnols-sur-Cèze dans le Gard et dit " entrepreneur des travaux du chemin de fer et de navigation d'Alais au Rhône et à la Méditerranée ", ou à Joseph Bozzonetti, entrepreneur à Champagnole qui le remplace le 1er décembre 1884, après sa faillite. Vraisemblablement réalisée avec de la pierre extraite sur place ou du lieu-dit Port des Brasselettes, elle remplace un tunnel long de 180 m, prévu dans l'avant-projet de 1879.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1889 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Éloi Jourdan (entrepreneur, attribution par source), Joseph Bozzonetti (entrepreneur, attribution par source), Toussaint (ingénieur civil, attribution par source)

Description

La voie ferrée passe au pied du massif qui domine Jeurre, entre montagne à gauche, route départementale n° 436 et Bienne à droite. Contournant le roc, elle s'inscrit au lieu-dit la Brasselette dans une courbe à gauche (d'un rayon de courbure de 300 m), établie en tranchée. Cette tranchée est revêtue de pierre de taille par endroits, notamment sur une centaine de mètres côté montagne (entre les PK 092.078 et 092.188). Des chutes de rochers ont conduit à la couvrir d'une voûte en arc segmentaire longue de 70 m (PK 092.139 - 092.209), qui s'appuie sur des parois talutées, celle côté montagne étant maçonnée.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille
Couvrement : voûte en berceau segmentaire

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001181/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : tunnel

Parties constituantes non étudiées : mur de soutènement

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085_052 et F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Lavancia-Epercy, lieudit : la Brasselette

N° de l'illustration : 20073900504NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tête côté La Cluse (sud).
39, Lavancia-Epercy, lieudit : la Brasselette

N° de l'illustration : 20053900883ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tête côté Andelot-en-Montagne (nord).
39, Lavancia-Epercy, lieudit : la Brasselette

N° de l'illustration : 20053900881ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine