MAISON DE GARDE-BARRIÈRE ET PASSAGE À NIVEAU N° 72, PUIS HALTE PUIS GARE DITE STATION DE VAUX-LÈS-SAINT-CLAUDE (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Vaux-lès-Saint-Claude
93 rue de Trey la Fontaine

Dossier IA39001178 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

La maison de garde-barrière du passage à niveau n° 72 fait partie des quinze maisons dont la construction est adjugée le 3 avril 1884 à l'entrepreneur dijonnais Auguste Truchetet Fils. Elle correspond au plan de " Maison de garde avec cave et étage. Type de la Cie de Paris - Lyon - Méditerranée ", annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, avec citerne et puits mais rejet des cabinets dans un appentis isolé. Adaptation locale : " les murs exposés aux vents régnants seront protégés, suivant l'usage de la contrée, par un tavillonage ou revêtement en lames de bois ". Truchetet est déclaré en faillite le 16 juillet 1886 mais avait arrêté les travaux dès la fin 1885. A cette date, l'ensemble des maisons est en chantier et certaines sont presque achevées. La construction se poursuit en régie et la réception définitive en est prononcée le 8 août 1888. Le tronçon Oyonnax - Saint-Claude entre en exploitation le 10 juillet 1889. Le passage à niveau n° 71, situé à 492 m en amont (du côté Andelot-en-Montagne), est manoeuvré à distance depuis cette maison. Le 11 juillet 1891, le ministre des Travaux publics autorise la création d'une halte de voyageurs à Vaux, sous réserve que la commune prenne en charge les frais générés par la construction de son trottoir de 100 m entre voie et maison. Après l'avoir d'abord refusée, il répond donc favorablement à la demande du Conseil municipal, qui espère ainsi développer le tourisme. Pour argumenter, la municipalité a mis en avant le statut du village qui " par la richesse exceptionnelle de son sol, la grande variété et la renommée de ses produits, la beauté de son site, est considéré, à juste titre, comme le jardin de l'arrondissement de St Claude et un but de promenade très fréquenté par les habitants de St Claude, dont un certain nombre y ont un pied à terre ", sans oublier les intérêts des 90 tourneurs de Vaux et ceux des piétons des villages de Viry et Rogna. La halte est inaugurée le 3 novembre 1891. Par la suite, en 1923, la commune émet le souhait que la halte soit transformée en station. La décision ministérielle du 17 novembre 1926 autorise cette modification, suivant le projet présenté le 18 juillet 1925 par l'ingénieur de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) P. Oudotte, qui prévoit : " une annexe à la maison de garde, côté St Claude, de 8, 40 m x 5, 00 m hors oeuvre pour : bureau de recette, enregistrement des bagages, salle d'attente, magasin, chambre de service pour l'agent de remplacement ; une lampisterie de 1, 15 m x 1, 20 m accolée à l'annexe côté St Claude, et une soute à combustible adossée à la lampisterie ; une cour des voyageurs empierrée, avec talus côté du jardin ". Le passage à niveau est modernisé dans les années 1970 : il est du type à signaux automatiques lumineux. La station est désaffectée dans les années 1970 ; vendue, la maison est actuellement une habitation privée.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle / 2e quart 20e siècle
Dates : 1888 (daté par source) / 1926 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Augustin Truchetet (entrepreneur, attribution par source), P. Oudotte (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Le passage à niveau (au PK 087.953) est muni d'avertisseurs lumineux et sonores, et de deux demi-barrières. La maison compte un sous-sol et un étage en surcroît ; son annexe est en rez-de-chaussée. Les moellons calcaires sont laissés

apparents au niveau des premières assises de la maison alors que l'autre corps est en béton (de gravier en partie basse, de scorie de mâchefer au-dessus). Les baies sont en arc segmentaire. Les murs pignons de la maison sont percés d'une porte (récemment murée côté voie) surmontée d'une fenêtre, les façades latérales chacune de deux fenêtres (dont celle près de l'angle nord-est présente encore des traces du petit auvent qui surmontait le guichet ménagé là en 1891). Chaque mur gouttereau de l'annexe est ouvert de trois baies. Les deux bâtiments sont coiffés chacun d'un toit à longs pans recouvert de tuiles mécaniques.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, enduit partiel
Toit : tuile mécanique
Etages : sous-sol, en rez-de-chaussée, étage en surcroît
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre
Typologie : PLM plan en L

Sources documentaires

Documents figurés

- **Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925.**
  Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925. Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925 par Oudotte, P. (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2236
- **Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993.**
  Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993. Dessin (tirage), 14 décembre 1993 (sur un tirage plus ancien), échelle 1:1000.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925.**
  Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925. Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925 par Oudotte, P. (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2236

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001178/index.htm

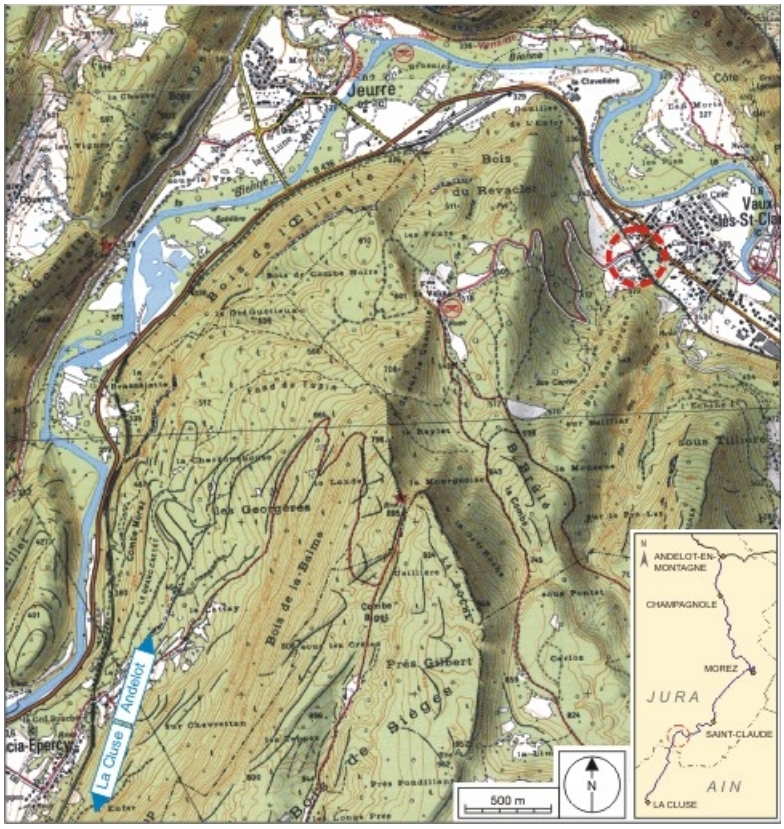
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : maison, passage à niveau, gare

Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, puits, cour, jardin

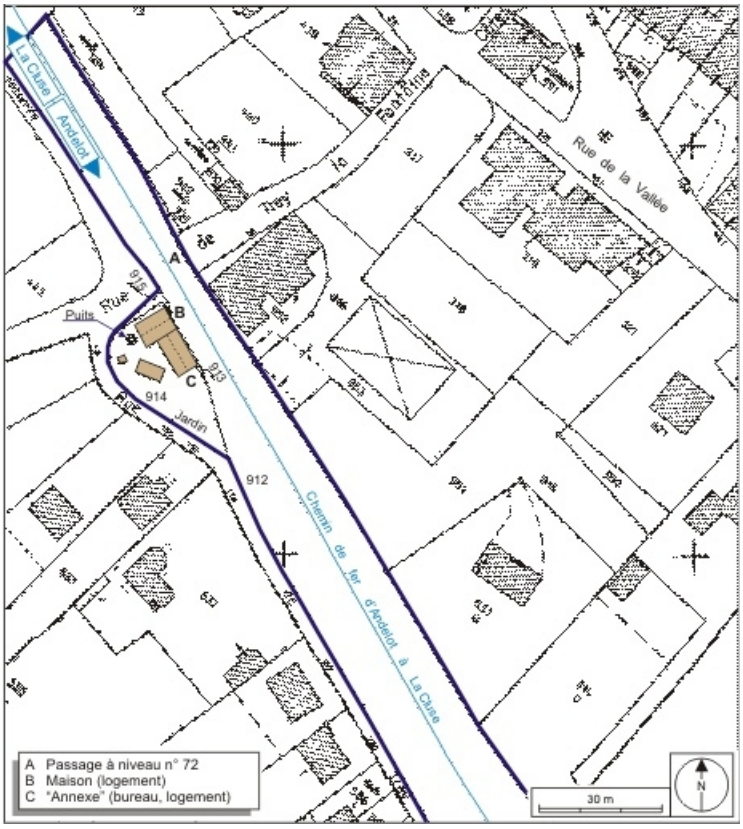
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085_052 et F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

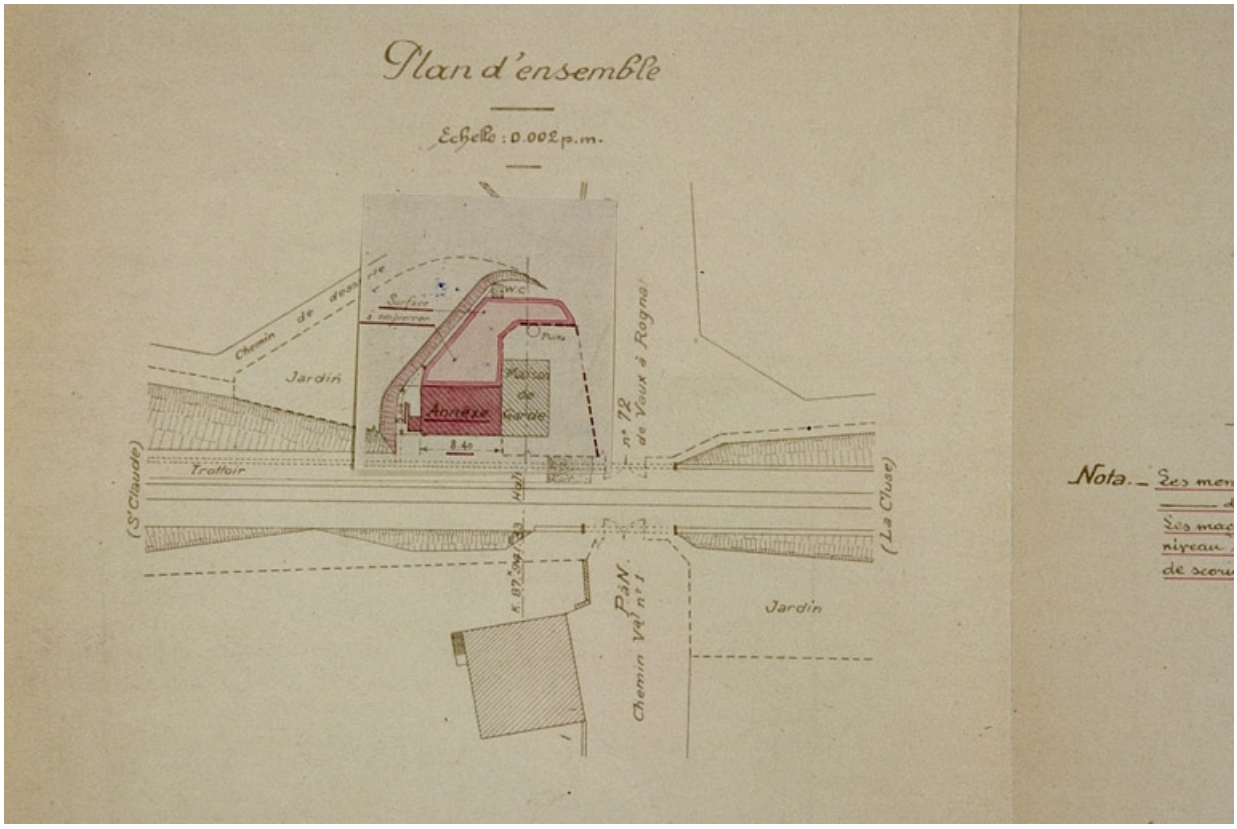
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

N° de l'illustration : 20073900501NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AK, échelle 1:1000.
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

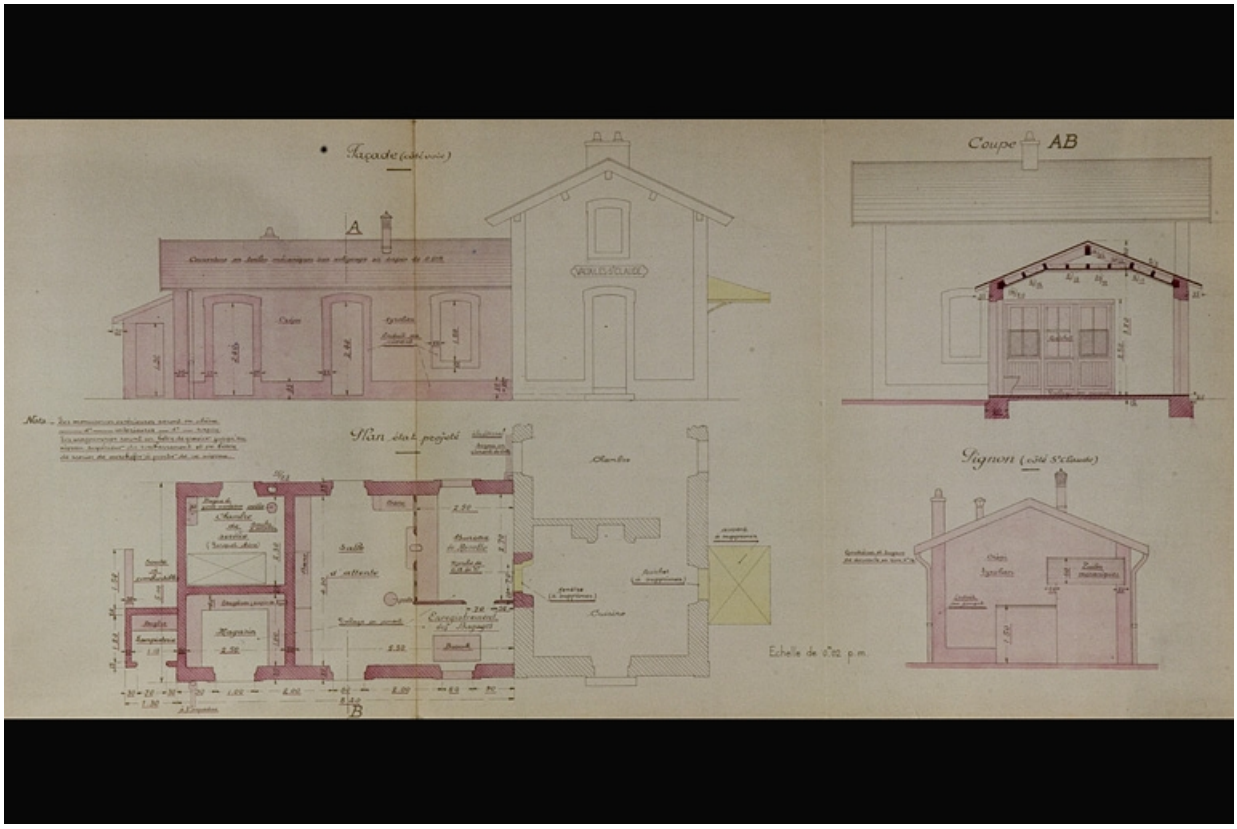
N° de l'illustration : 20073900292NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plan d'ensemble, 1925.
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

Source :
Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925, par Oudotte, P. (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2236
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2236

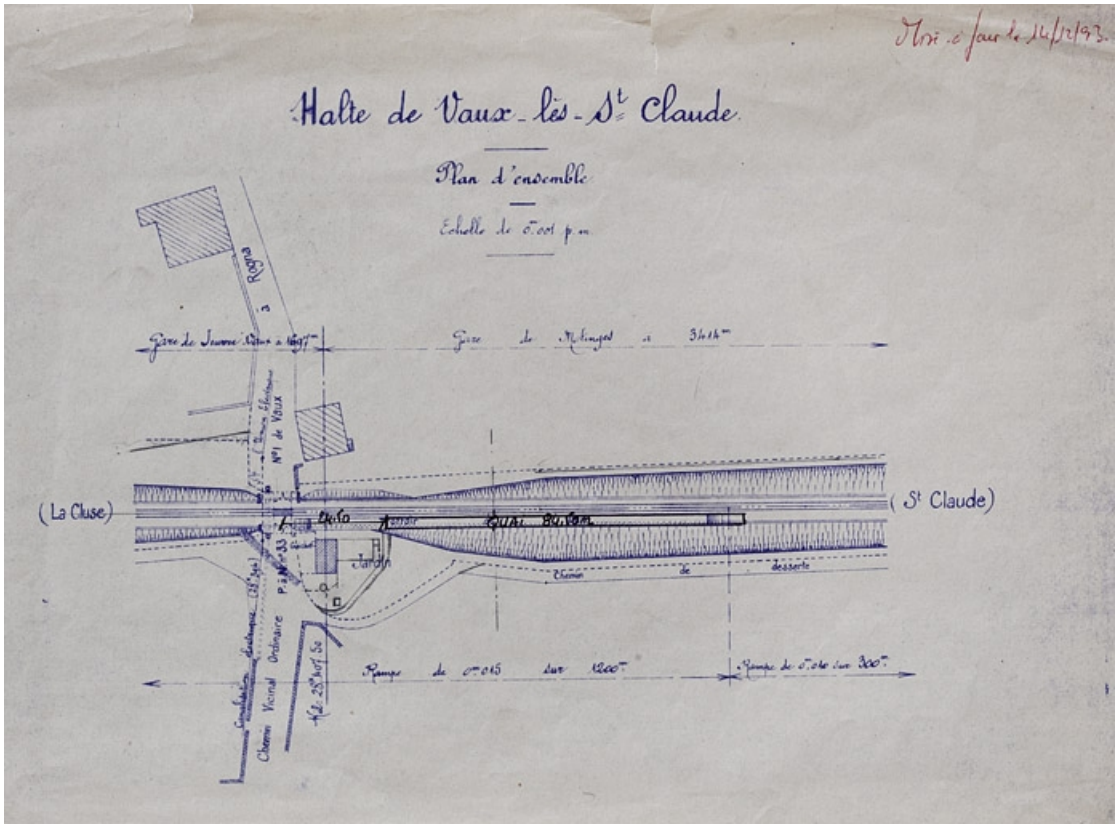
N° de l'illustration : 20083900725NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Halte de Vaux-les-St-Claude. Transformation de la halte en station. Plans, élévations et coupe (état actuel et projeté), 1925.
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

Source :
Dessin (tirage, lavis), 8 juillet 1925, par Oudotte, P. (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2236
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2236

N° de l'illustration : 20083900701NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Halte de Vaux-lès-St Claude. Plan d'ensemble, 1993.
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

Source :
Dessin (tirage), 14 décembre 1993 (sur un tirage plus ancien), échelle 1:1000. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20073900367NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis la voie côté La Cluse (nord-ouest).
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

N° de l'illustration : 20043900485XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade est (côté voie), de trois quarts droite.
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

N° de l'illustration : 20043900487XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage à niveau et façade ouest.
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

N° de l'illustration : 20043900493ZA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façades nord et ouest.
39, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

N° de l'illustration : 20043900491XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine