PONT ROUTIER (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
rue du Travail

Dossier IA39001167 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Le pont est construit pour maintenir les communications entre la ville et le quartier du Grand Plan, notamment la rue du Travail et le boulevard Emile Zola (actuel boulevard Bellevue). Seul passage supérieur voûté édifié sur la section Morez -Saint-Claude par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris- Lyon - Méditerranée) Roussel puis Peyre, dirigés par l'ingénieur en chef Paul Séjourné, il est dû aux entrepreneurs François Mercier et Lafont, adjudicataires le 21 février 1908 du cinquième lot d'infrastructure. Il est achevé avant le 10 août 1912, date d'ouverture à l'exploitation de la section. La rue qu'il supporte s'est appelée chemin des Carrières puis Montée du Grand Plan jusqu'en 1975, date à laquelle elle est rattachée à celle du Travail. Le tablier a été élargi et refait en béton armé en 1962-1963.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1912 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Roussel (ingénieur civil, attribution par source), Peyre (ingénieur civil, attribution par source), François Mercier (entrepreneur, attribution par source), Lafont (entrepreneur, attribution par source)

Description

Enjambant la voie ferrée en biais (avec un angle de 60 °), le pont (au PK 073.008) avait initialement une largeur de 5 m entre garde-corps pour une longueur de 6 m, son tablier reposant sur une voûte en berceau segmentaire. Actuellement, le tablier - élargi - repose sur d'imposantes poutres droites en béton armé, déterminant une hauteur libre de 4, 87 m. L'ouvrage est précédé au nord par une rampe d'accès de 58 m, parallèle à la voie. Sa jonction avec la rampe s'effectue à l'aide de trois arches couvertes d'une voûte en berceau en anse de panier qui, libres à l'origine, ont été fermées par la suite pour servir de garage. Un escalier en maçonnerie permet un accès direct au haut de la rampe. L'ensemble est construit en moellon calcaire, provenant des carrières locales et de celles de Villebois (Ain), avec appareil à bossages rustiques ou appareil polygonal. Les garde-corps métalliques composés de travées à motifs ovales barlongs juxtaposés, avec potelets octogonaux en fonte surmontés d'une pomme de pin, n'ont été conservés que pour l'escalier. Ailleurs, ils ont été remplacés par des garde-corps également métalliques mais plus simples, dont les travées sont formées, entre deux supports, par huit barres rectangulaires verticales.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, moellon, bossage
Couvrement : voûte en berceau segmentaire, voûte en berceau en anse-de-panier
Escaliers : escalier isolé, escalier droit, en maçonnerie
Autres organes de circulations : rampe d'accès
Typologie : pont en arc

Sources documentaires

Documents figurés

- **Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919].**
  Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 1.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919].**
  Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. V.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919].**
  Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 2.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, biais à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].**
  Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, biais à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IV.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://httppatrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001167/index.htm

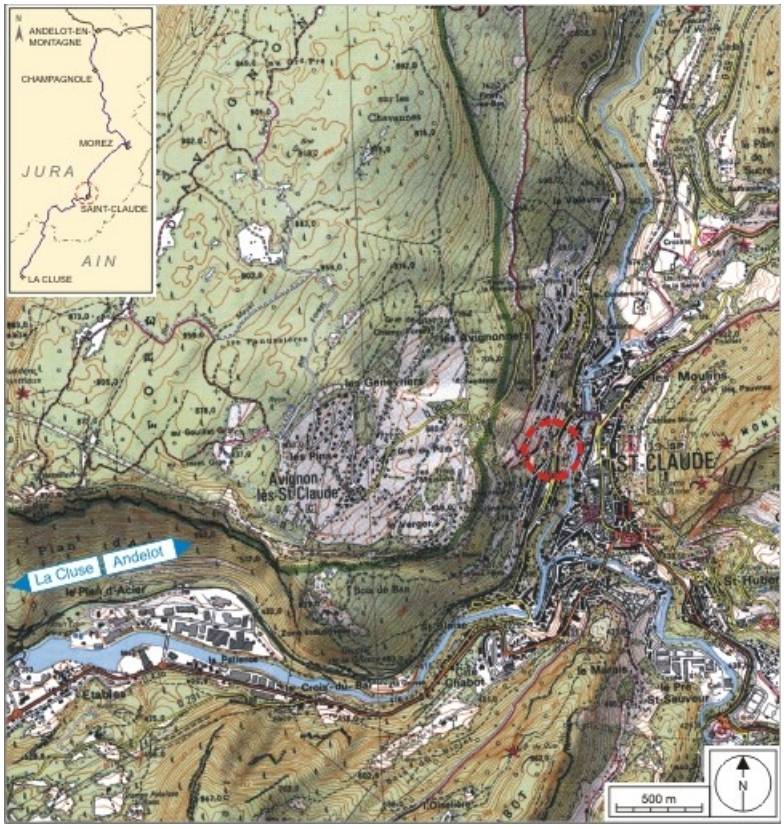
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : pont

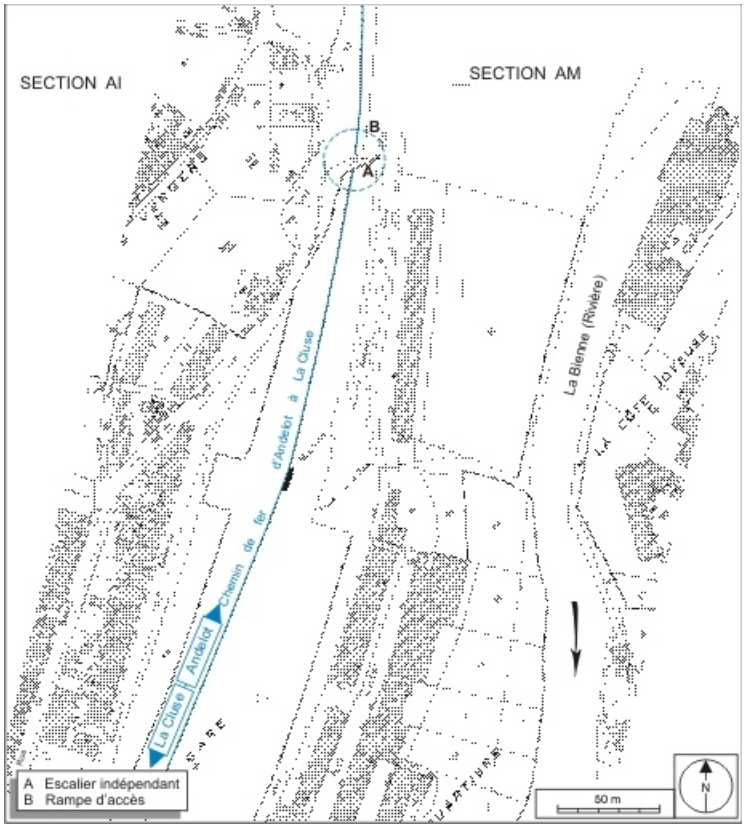
Parties constituantes non étudiées : escalier indépendant

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



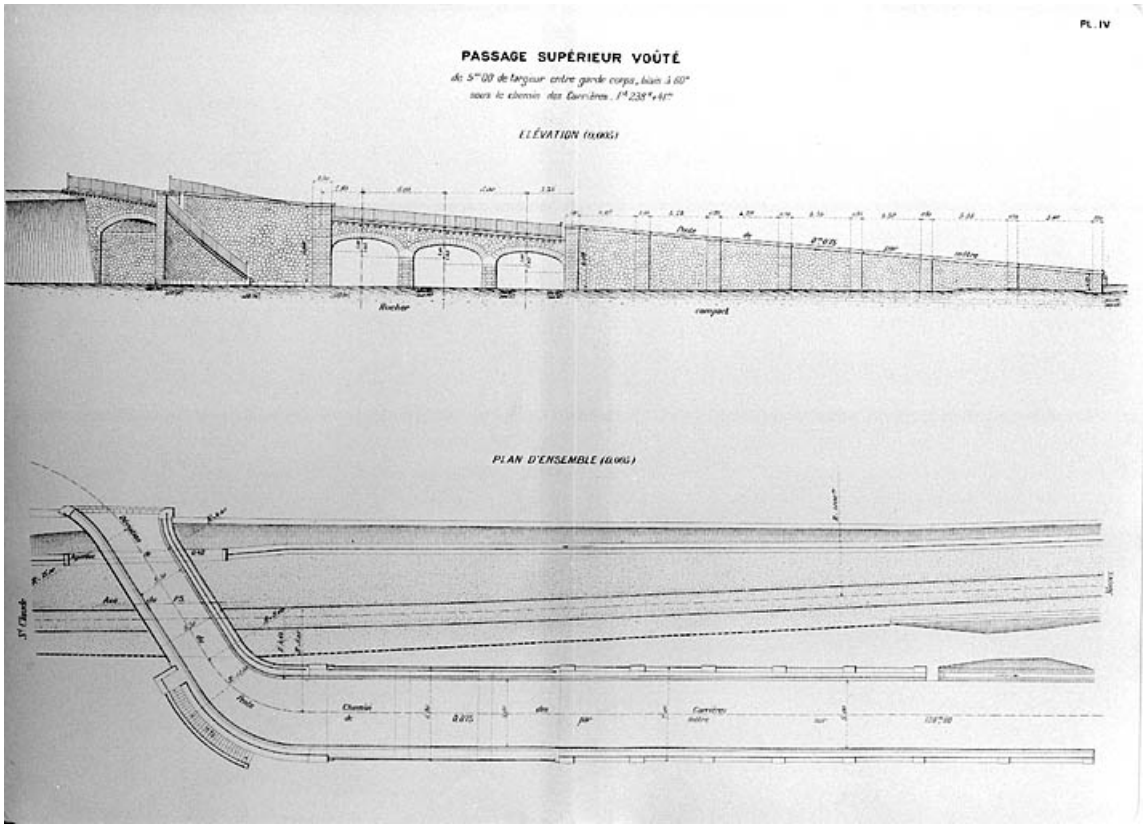
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086_051, F086_052, F087_051 et F087_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Saint-Claude rue du Travail

N° de l'illustration : 20073900488NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AH, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.
39, Saint-Claude rue du Travail

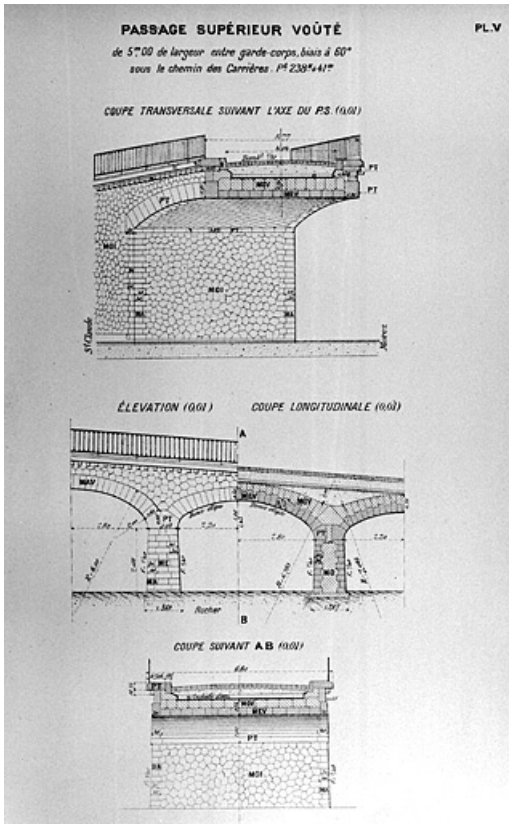
N° de l'illustration : 20073900276NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage supérieur voûté de 5,00 m de largeur entre garde-corps, biais à 60 ° sous le chemin des Carrières. Plan d'ensemble [et] Elévation, [1919].
39, Saint-Claude rue du Travail

Source :
Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IV. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900866X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage supérieur voûté [... Coupes et élévation], [1919].
39, Saint-Claude rue du Travail

Source :
Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100.. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. V. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

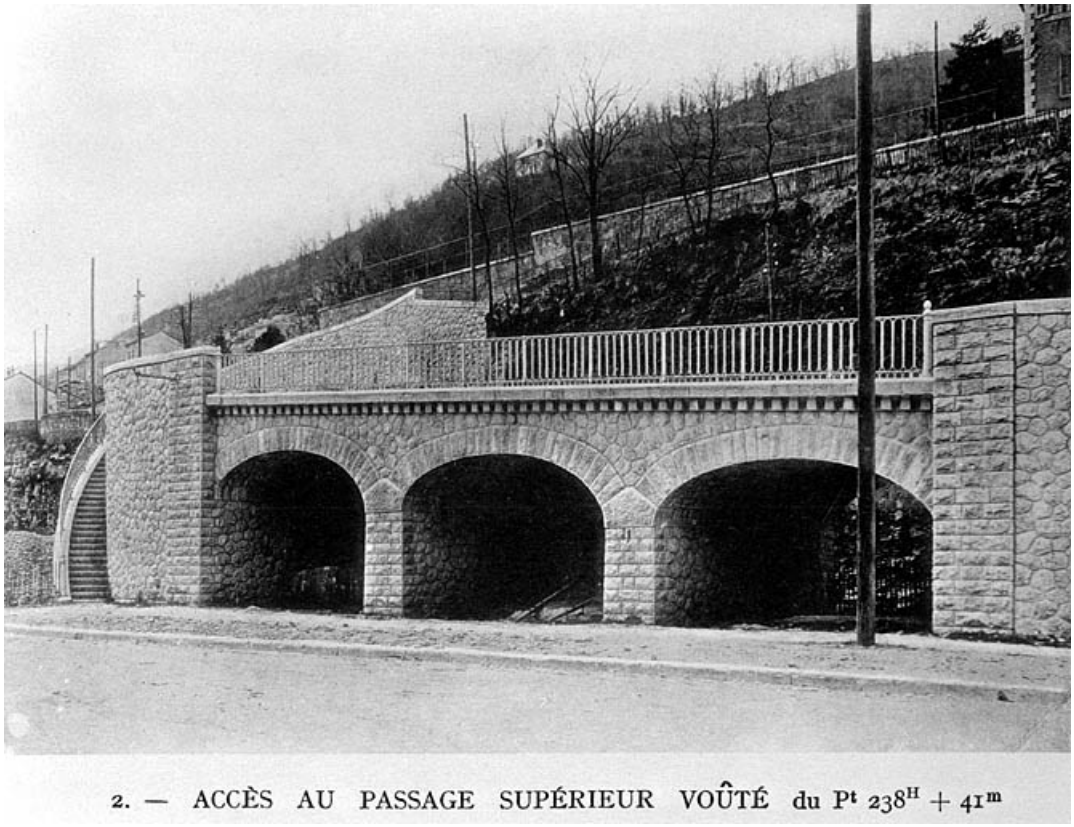
N° de l'illustration : 20003900895X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Passage supérieur voûté [...] Pt 238 H + 41 m, [1919].
39, Saint-Claude rue du Travail

Source :
Photographie, s.d. [1919].. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 1. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900830X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Accès au passage supérieur voûté du Pt 238 H + 41 m, [1919].
39, Saint-Claude rue du Travail

Source :
Photographie, s.d. [1919].. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 2. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900831X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



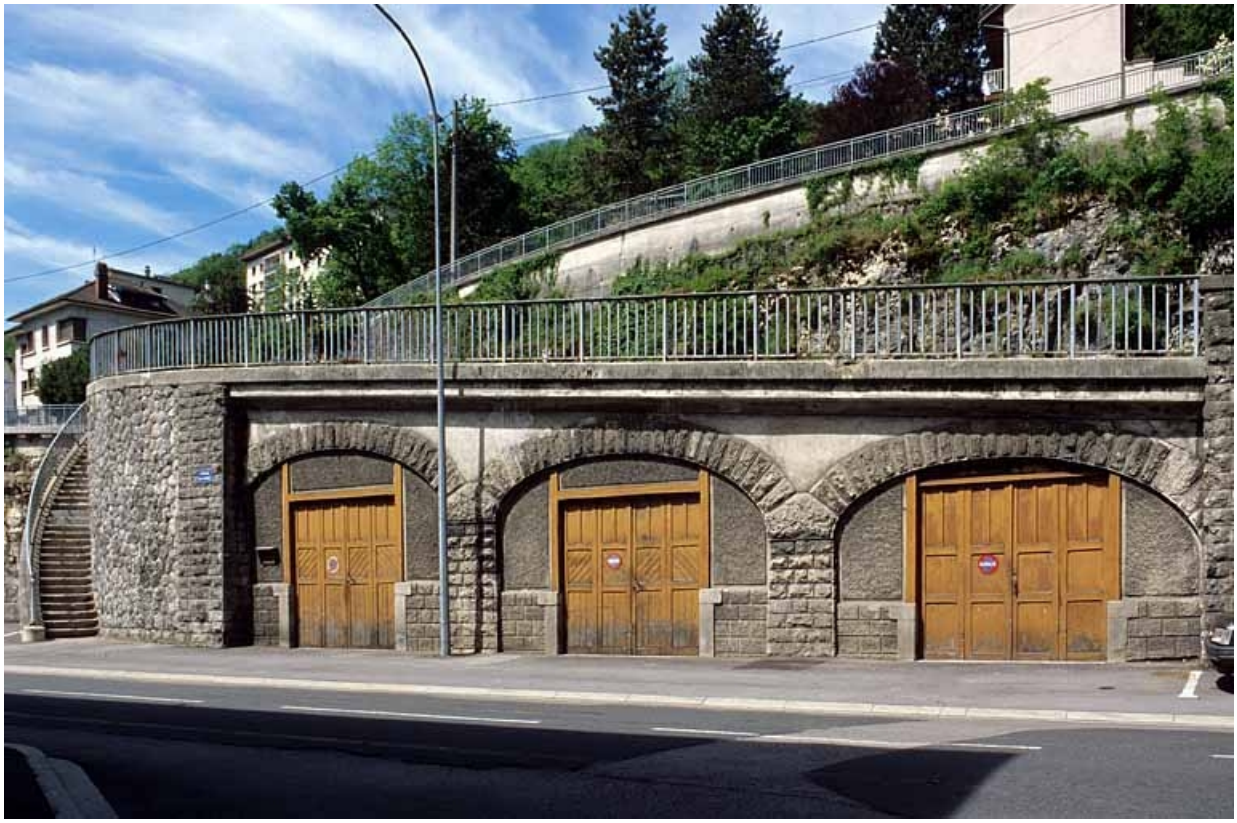
Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (sud).
39, Saint-Claude rue du Travail

N° de l'illustration : 20043900445XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Escalier indépendant et rampe d'accès.
39, Saint-Claude rue du Travail

N° de l'illustration : 20053900744ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Arches de la rampe d'accès.
39, Saint-Claude rue du Travail

N° de l'illustration : 20053900742ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rampe d'accès et son garde-corps, depuis le pont. À gauche, tunnel de Saint-Claude.
39, Saint-Claude rue du Travail

N° de l'illustration : 20053900738ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine