2 TUNNELS DITS SOUTERRAINS DE SOUS LA CÔTE ET DES FRETTES (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
La Rixouse
les Cotats

Dossier IA39001161 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Les tunnels dits Sous la Côte et des Frettes ont été construits par l'entrepreneur François Mercier, adjudicataire le 21 février 1908 du troisième lot de la section Morez - Saint-Claude, de 1908 à 1911. Le premier a été réalisé sur 425 jours (arrêts défalqués) entre le 23 août 1908 et le 15 janvier 1911, le deuxième sur 655 jours entre le 18 août 1908 et le 20 janvier 1911. Elaboré par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Roussel (jusqu'en 1903) puis Peyre (de 1903 à 1908), sous les ordres de l'ingénieur en chef Paul Séjourné, le tracé de la ligne avait été approuvé le 4 juin 1903. Cette section ouvre à l'exploitation le 10 août 1912.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1911 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Roussel (ingénieur civil, attribution par source), Peyre (ingénieur civil, attribution par source), François Mercier (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le tunnel dit Sous la Côte est long de 78 m (PK 065.624 - 065.702), celui des Frettes atteint 213 m (PK 065.785 - 065.998) en incluant les deux petites tranchées couvertes construites pour " éviter d'avoir à consolider de mauvais rochers " (8 m du côté Andelot-en-Montagne et 10 de l'autre). Inscrits dans une courbe à gauche très peu sensible (rayon de courbure de 2500 m), avec une pente descendante de 18, 5 mm / m, ils sont séparés par 83 m à ciel ouvert. De section ovoïde, ils ont 6, 60 m de haut depuis la plate-forme (dont 0, 60 m de ballast et voie) pour une largeur maximale de 5 m. Voûtés d'un berceau plein-cintre (légèrement surhaussé), ils sont entièrement revêtus d'une maçonnerie de moellons calcaires. Leurs extrémités s'inscrivent chacune dans un mur de tête (au sommet en arc de cercle), dont l'ouverture est soulignée par un bossages rustiques et dont l'élévation présente un appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux). Elles sont en outre protégées par des murets placés au-dessus d'elles et se poursuivent par des murs en aile talutés. Ceux du tunnel des Frettes adossés à la montagne (à l'ouest) se développent sur deux niveaux : le mur côté La Cluse est particulièrement important, celui côté Andelot-en-Montagne est plus modeste mais rehaussé en béton.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, moellon, bossage
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre

Sources documentaires

Documents figurés

- **Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919].**
  Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude.

Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 20.
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919].**
  Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 17.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].**
  Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIII.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].**
  Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXII.
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

Informations complémentaires

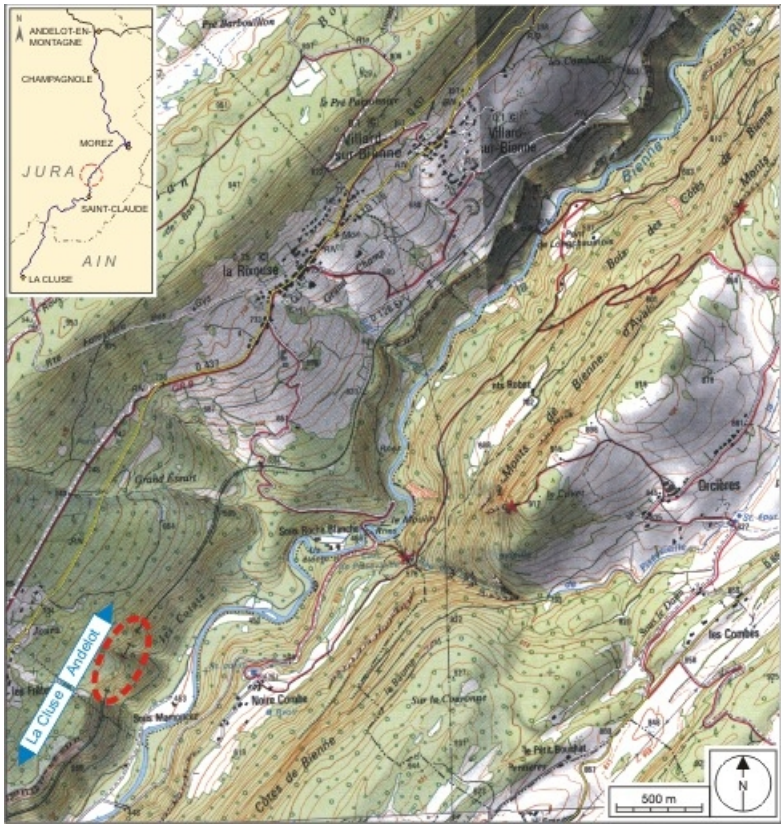
- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001161/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

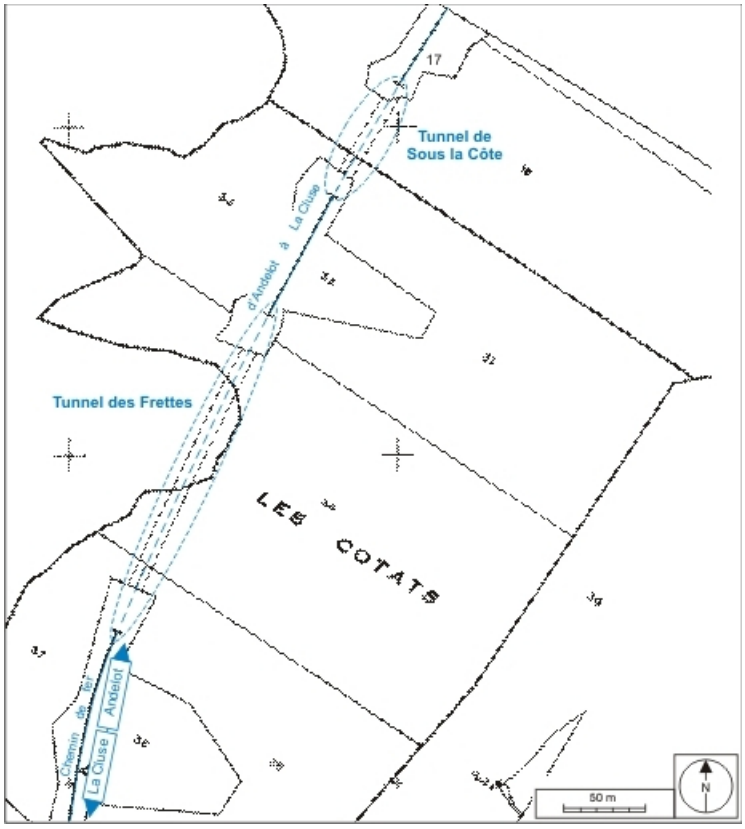
Dénomination : tunnel

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



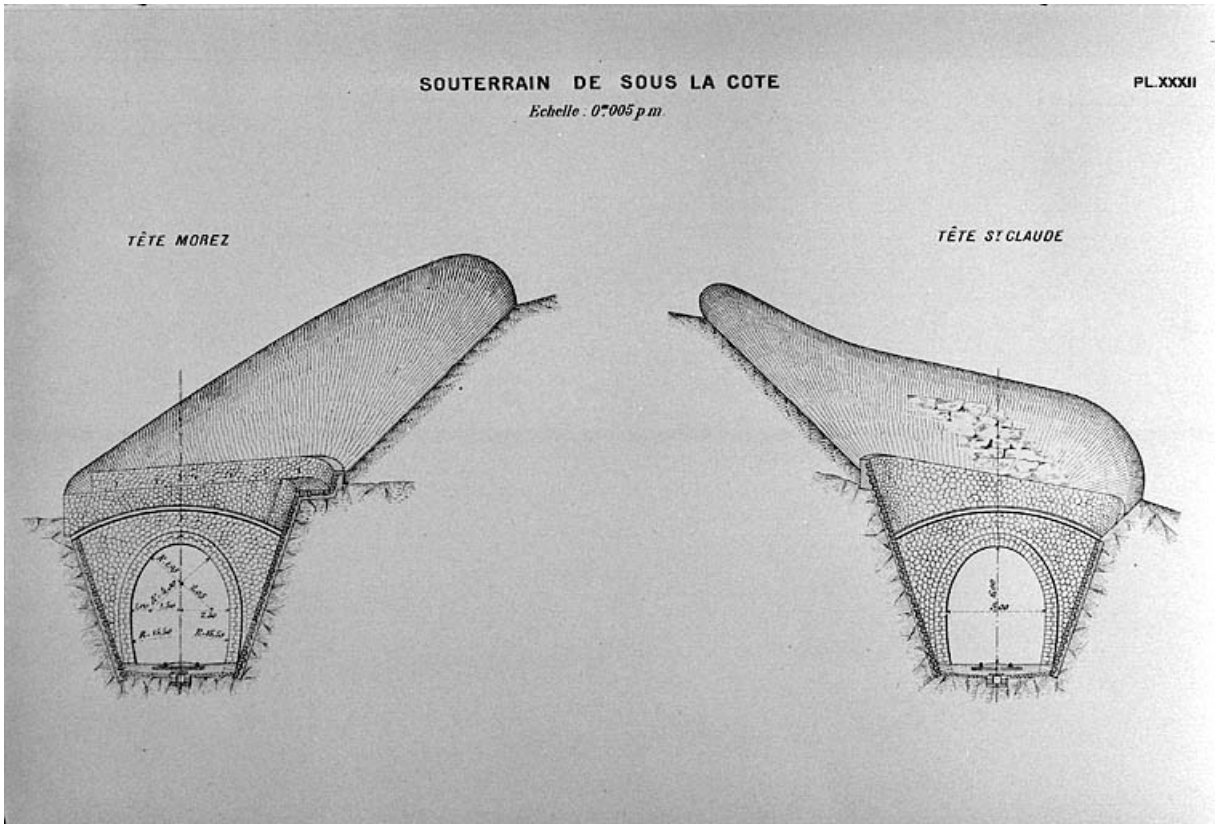
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

N° de l'illustration : 20073900482NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section ZI, échelle 1:2000 réduite à 1:2500.
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

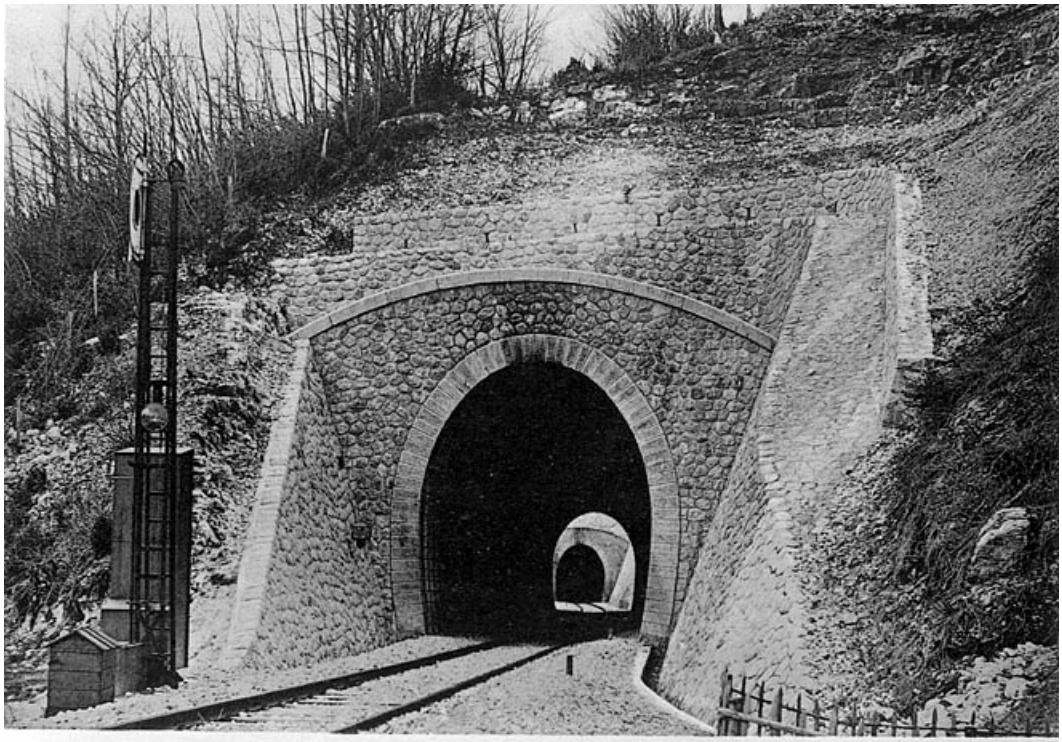
N° de l'illustration : 20073900270NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Souterrain de Sous la Côte. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

Source :
Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXII. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

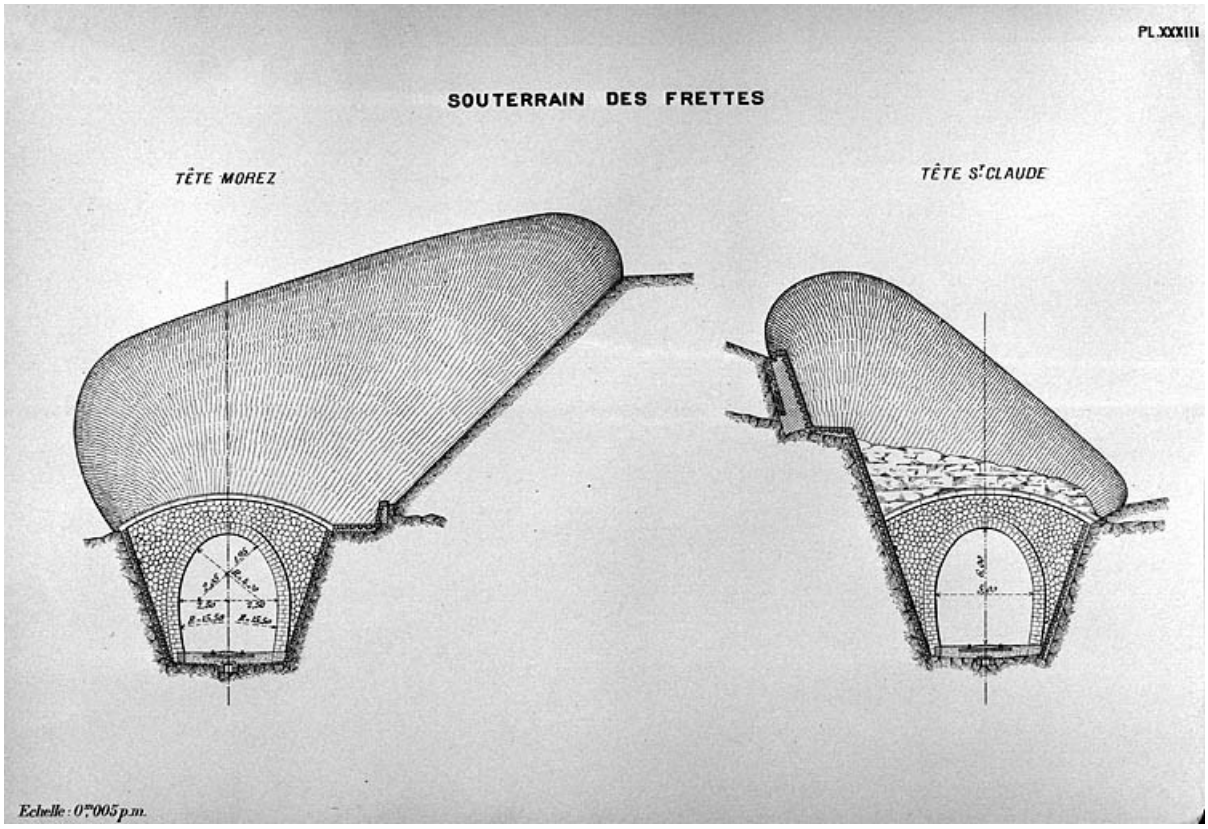
N° de l'illustration : 20003900803X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Souterrain de Sous-la-Côte. Tête Morez, [1919].
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

Source :
Photographie, s.d. [1919].. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 17. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

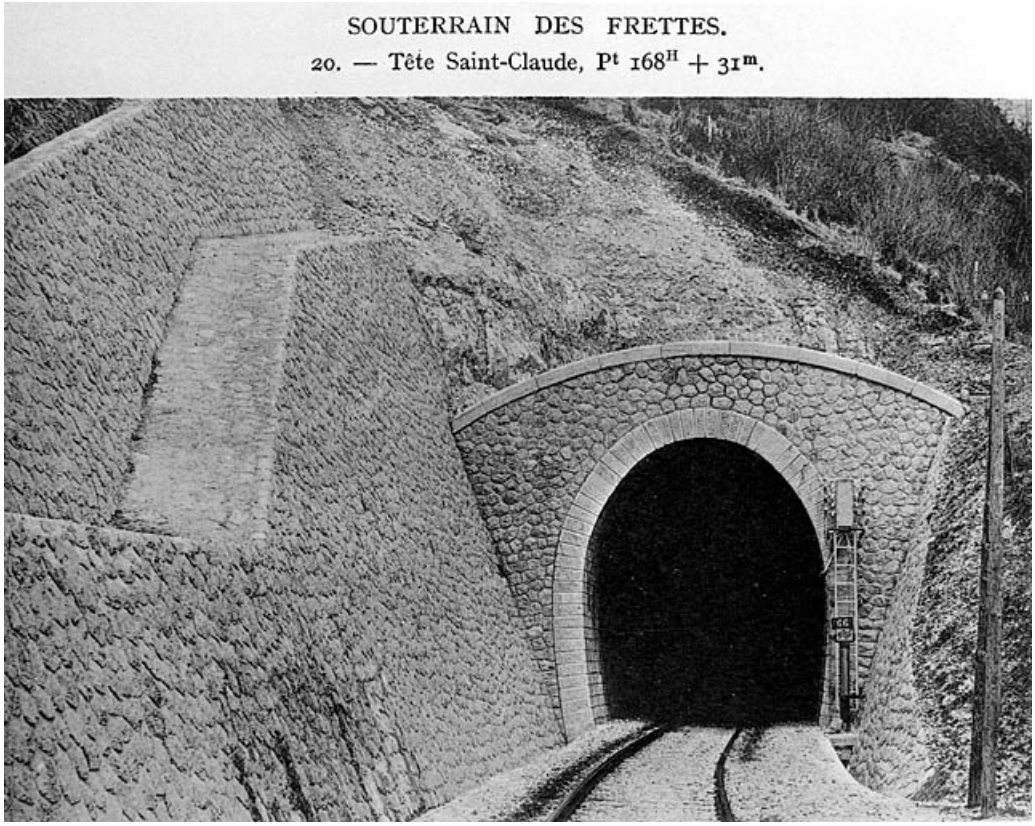
N° de l'illustration : 20003900812X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Souterrain des Frettes. Tête Morez [et] Tête St Claude, [1919].
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

Source :
Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIII. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900802X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Souterrain des Frettes. Tête Saint-Claude, [1919].
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

Source :
Photographie, s.d. [1919].. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, photogr. 20. Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20003900809X
Date : 2000
Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel de Sous la Côte : tête côté La Cluse (sud), depuis le tunnel des Frettes.

N° de l'illustration : 20053900681ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel des Frettes : tête côté Andelot-en-Montagne (nord).
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

N° de l'illustration : 20053900687ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel des Frettes : vue d'ensemble côté La Cluse (sud).
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

N° de l'illustration : 20053900683ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel des Frettes : tête côté La Cluse (sud).
39, La Rixouse, lieudit : les Cotats

N° de l'illustration : 20053900685ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine