PONT MOBILE (PONT TOURNANT)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morez
15, 17 avenue Charles de Gaulle

Dossier IA39001136 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Permettant le retournement des locomotives, le pont tournant a été installé lors de la construction de la gare, inaugurée le 12 août 1900.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Description

Identique à celui de Saint-Claude, le pont tournant se compose d'un tablier métallique, supportant deux rails fixés directement sur lui et porté par un pivot central (haut d'environ 1, 80 m). D'un diamètre de 17 m, il est placé à l'intérieur d'une fosse en maçonnerie, plus profonde au centre. Le tablier est soutenu à chaque extrémité par deux roues, tournant sur un rail circulaire, et la plaque est actionnée à la main à l'aide de deux barres amovibles, qui se fixent sur un support placé à chaque extrémité. A côté de ce support, deux leviers commandent : le plus grand un blocage au sol, l'autre un verrou fixé sur le tablier. Une plaque boulonnée vers le pivot porte les inscriptions : T 8 - N 12.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, fer, acier, moellon

Sources documentaires

Documents figurés

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894.**
  Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2107

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001136/index.htm

Observations :

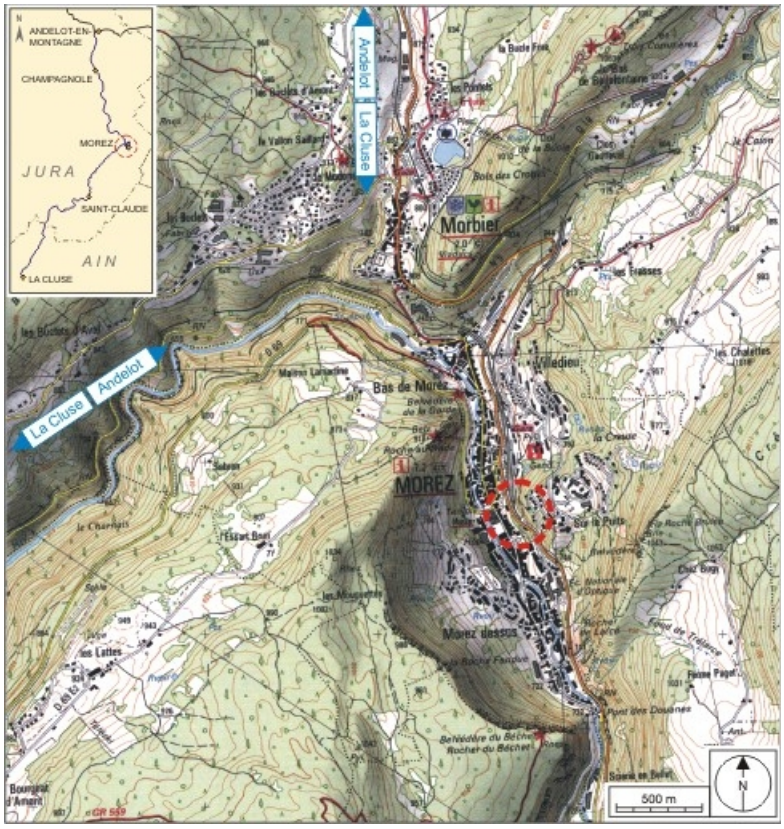
Les ponts tournants constituent un équipement devenu rare en France, et la ligne n'en conserve plus que trois.

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d’étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

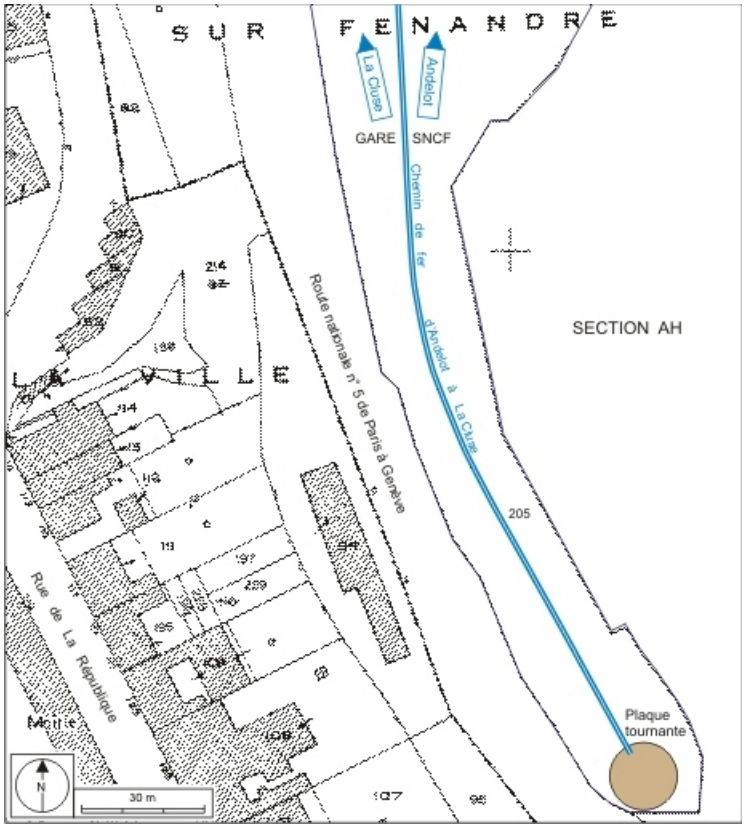
Dénomination : pont mobile

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



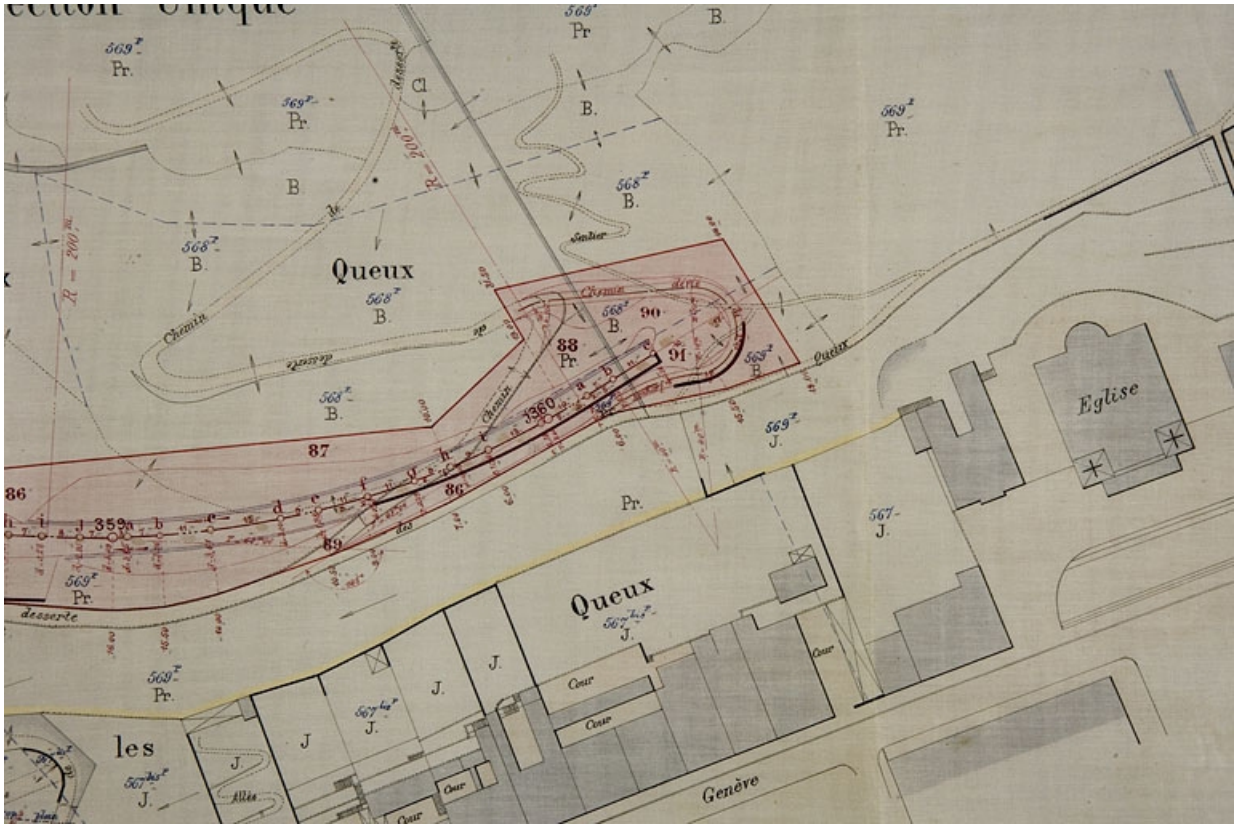
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20073900458NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AE, échelle 1:1000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20073900246NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Source :
Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000, par Languillaire (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2107
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2107

N° de l'illustration : 20083900727NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le nord.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900964X
Date : 2003
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble plongeante, depuis l'est.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l’illustration : 20033900963XA
Date : 2003
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tablier, fosse et chemin de roulement.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900961XA
Date : 2003
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



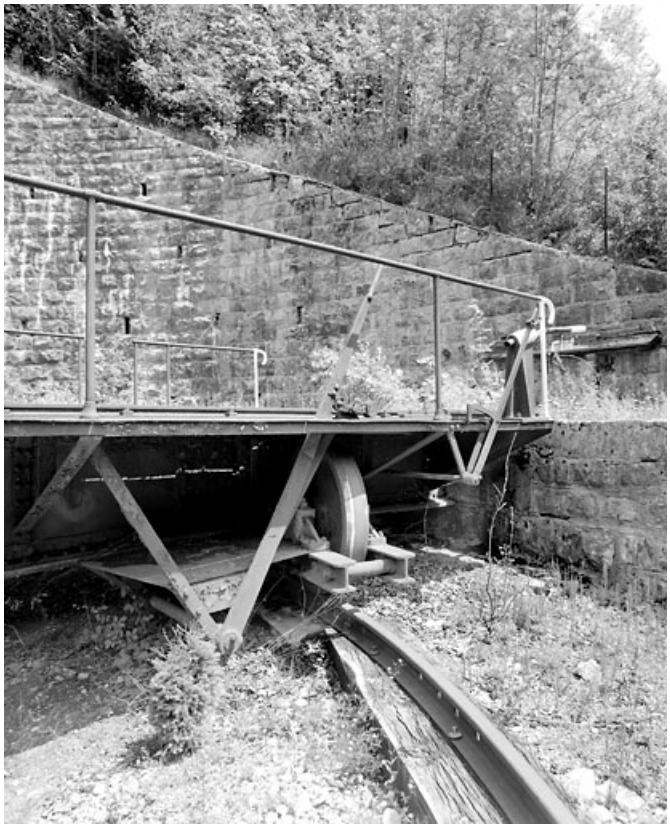
Tablier, fosse et chemin de roulement, depuis l'ouest.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900965X
Date : 2003
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Barre permettant de faire pivoter le pont.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900966X
Date : 2003
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Système de roulement et leviers de blocage.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20033900967X
Date : 2003
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pivot.
39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l’illustration : 20033900968X
Date : 2003
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine