VIADUC DE LA SOURCE (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morez
avenue Charles de Gaulle

Dossier IA39001134 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Compliquée par la topographie, la liaison Morbier - Morez fait l'objet de nombreux projets. Celui élaboré en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron et approfondi par celui de la compagnie du PLM (Paris Lyon - Méditerranée) Moris est approuvé le 6 février 1893 par le ministre des Travaux publics. Le 24 avril 1896, ce dernier valide le plan des nombreux ouvrages dont le dernier, à l'entrée de la gare de Morez, est le viaduc de la Source, long de 99 m. Ce viaduc est réalisé par l'entrepreneur Allard et la ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900. Par la suite, vraisemblablement lors de la création de la rocade au début des années 1980, un remblaiement conséquent est effectué devant l'ouvrage pour permettre le passage de la route nationale n° 5, enterrant les piles jusqu'à la naissance des arches.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Moron (ingénieur civil, attribution par source), Moris (ingénieur civil, attribution par source), Allard (entrepreneur, attribution par source)

Description

Franchissant le ruisseau de la Source, le viaduc (aux PK 048.996 et 049.328) est construit en pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques. Il est formé de huit arches larges de 10 m chacune, les sept premières voûtées en berceau plein-cintre et la dernière vers la gare (côté La Cluse) voûtée en berceau segmentaire. Cette disposition permet d'obtenir une hauteur libre plus importante, nécessaire au passage de la rue (qui, actuellement, passe sous les deux dernières arches, avec une voie dans chaque sens). Ce viaduc est l'un des rares ouvrages de la liaison Morbier - Morez en palier (sans déclivité). Il supporte deux voies - celle venant d'Andelot-en-Montagne et celle partant sur Saint-Claude (ce qui explique qu'il soit repéré par deux points kilométriques) - et leur système d'aiguillage. Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille, bossage
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre, voûte en berceau segmentaire
Typologie : pont en arc

Sources documentaires

Documents figurés

- **Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle.**
  Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [2e moitié 20e siècle], Cie des Arts Photomécaniques éd., Paris.
  Lieu de conservation : Collection particulière

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894.**
  Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot- Cote du document : Sp 2107

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001134/index.htm

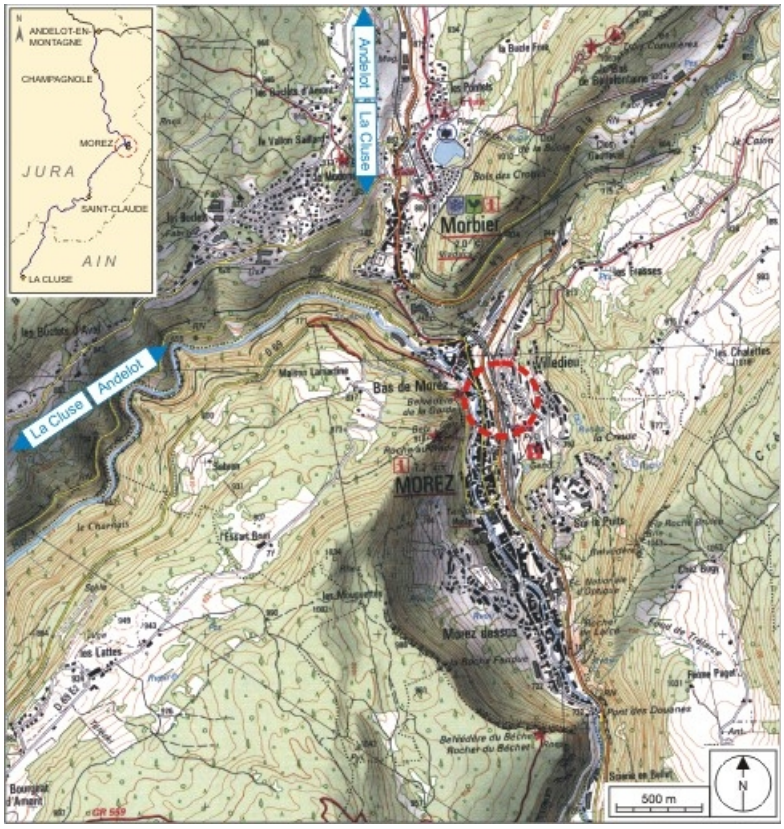
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Hydrographie : la Source

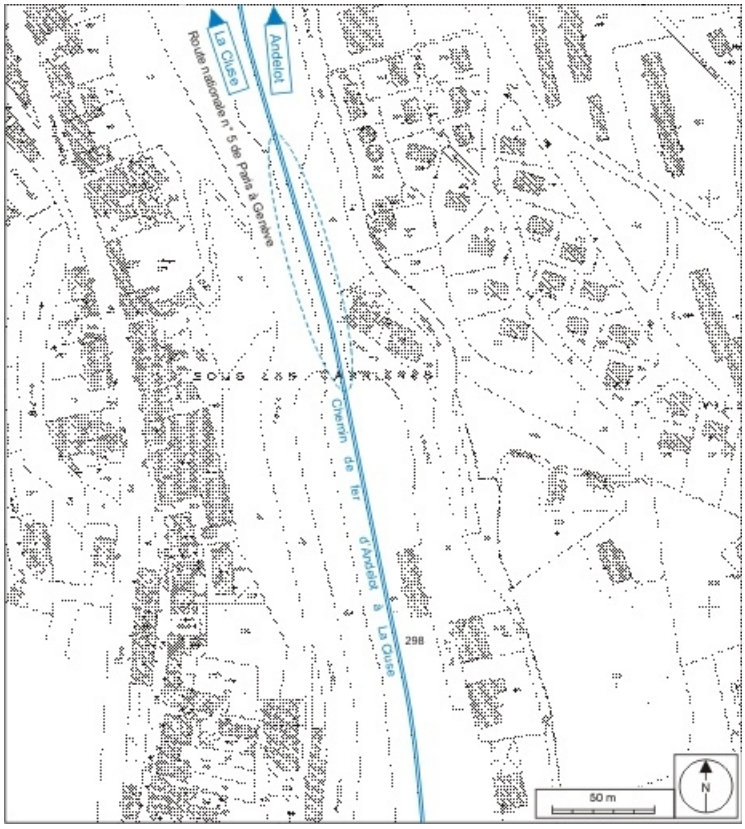
Dénomination : viaduc

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20073900456NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AD, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

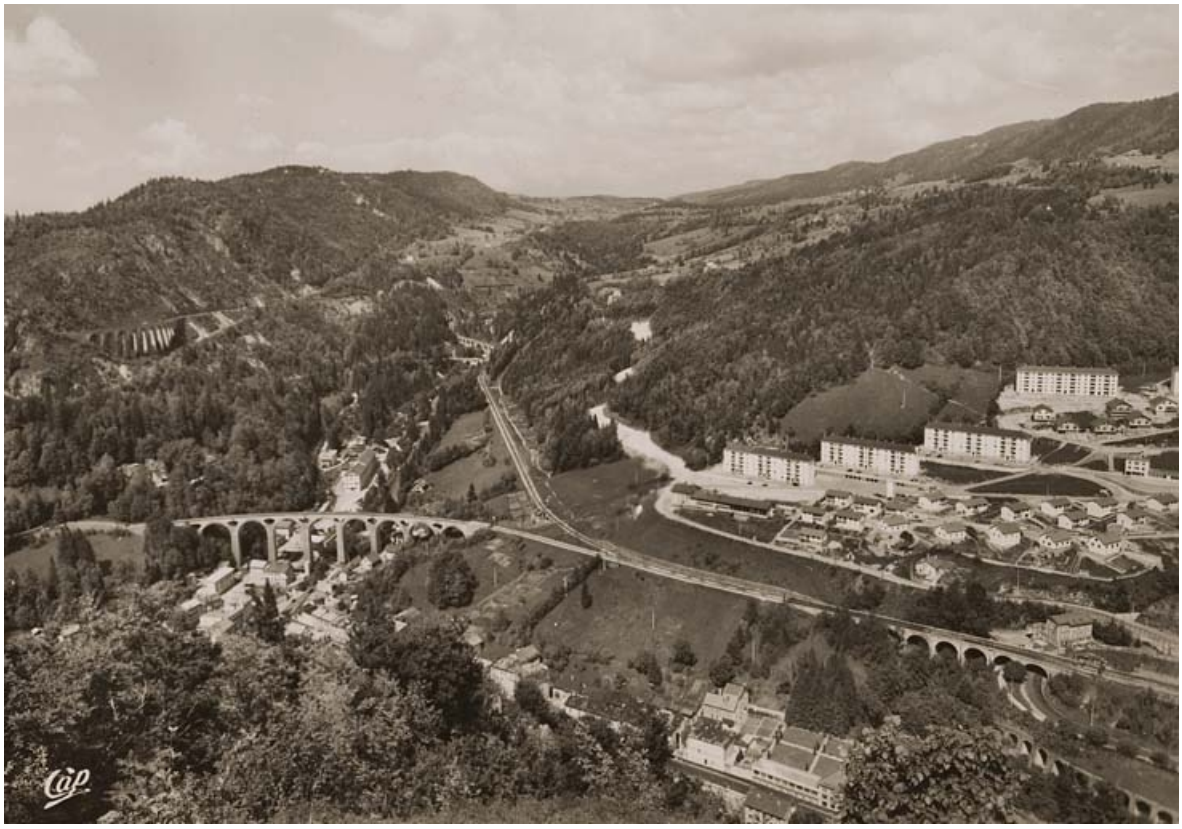
N° de l'illustration : 20073900242NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

Source :
Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000, par Languillaire (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot. Cote : Sp 2107
Lieu de conservation : Archives départementales du Jura, Montmorot - Cote du document : Sp 2107

N° de l'illustration : 20083900726NUC2A
Date : 2008
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

Source :
Carte postale, s.d. [2e moitié 20e siècle], Cie des Arts Photomécaniques éd., Paris. Lieu de conservation : collection particulière
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20073900025NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis l'ouest.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900405XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation orientale, vue de trois quarts droite.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900407ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation occidentale : arches enjambant la rue.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900409ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation occidentale vue en enfilade, depuis le sud-est.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900412ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du tablier, depuis la voie côté gare.
39, Morez avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900411ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine