2 PONTS FERROVIAIRES (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Ardon

Dossier IA39001093 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Construits en même temps que la section Andelot-en-Montagne - Champagnole, entre juin 1865 et juin 1867, ces deux ponts permettent de franchir la route départementale n° 27 et le ruisseau de l'Angillon. Ils sont l'oeuvre de l'entrepreneur Guichard, suivant le projet de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) défini pour cette section par l'ingénieur Lucien-Hippolyte Vertray et validé par l'ingénieur en chef Adrien Ruelle. Le pont sur l'Angillon était à l'origine prévu avec deux arches en maçonnerie, de 8 m d'ouverture chacune, avec 2 chambres de mines dans la pile intermédiaire ; le projet final, avec arche unique et chambre de mine dans la culée droite, a été approuvé par la décision ministérielle du 1er décembre 1865. Ce pont a été renforcé en 1994 et la maçonnerie de ses murs en aile refaite en 2004.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1867 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Lucien-Hippolyte Vertray (ingénieur civil, attribution par source), Guichard (entrepreneur, attribution par source)

Description

Inscrits dans une courbe à gauche, les deux ponts, en pierre de taille calcaire, sont voûtés en berceau plein-cintre et se prolongent par des murs en ailes talutés. Le premier (au PK 010.458), sur la R.D. 27, se compose d'une arche large de 5 m et a des garde-corps simples, constitués de tubes métalliques soudés. Appuyée au sud sur la commune de Vannoz (parcelle ZD 17), l'arche du second (au PK 010.523), sur le ruisseau de l'Angillon, a une largeur de 15 m et sa voûte biaise (à 70 ° si la décision ministérielle de 1865 a été respectée) se signale par son appareil hélicoïdal. Huit tirants en partie haute des culées attestent de la campagne de reprise de l'ouvrage en 1994. Les garde-corps métalliques d'origine sont conservés : chacun se développe sur treize travées, formées de huit motifs ovales barlongs juxtaposés, et s'achève à chaque extrémité par un potelet octogonal en fonte, surmonté d'une pomme de pin. La hauteur libre est de 4, 38 m pour le premier pont et de 13 m pour le second.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre
Typologie : pont en arc

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001093/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

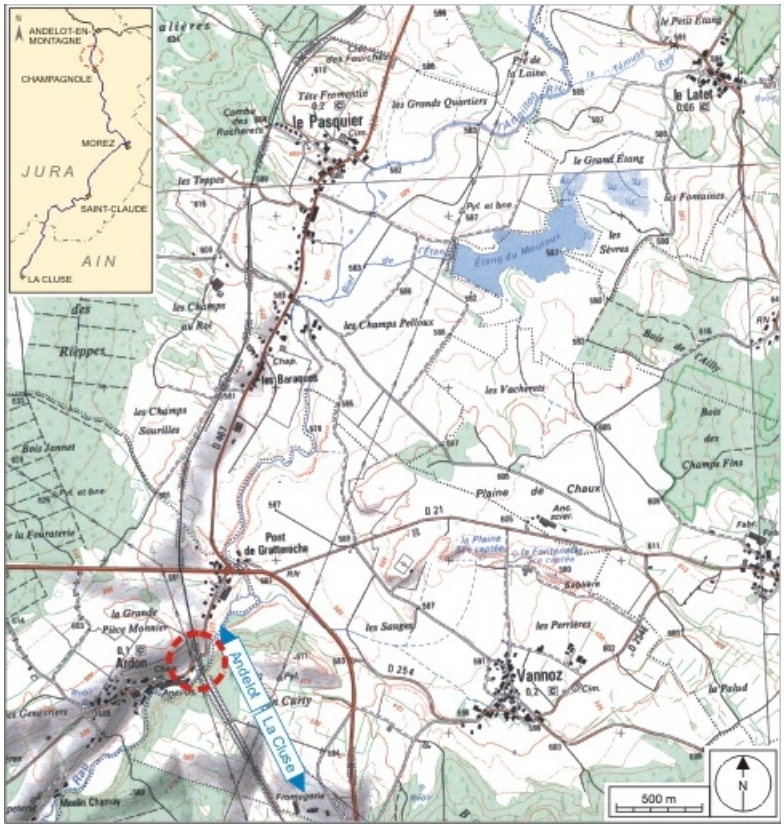
Aire d’étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Vannoz

Hydrographie : l' Angillon

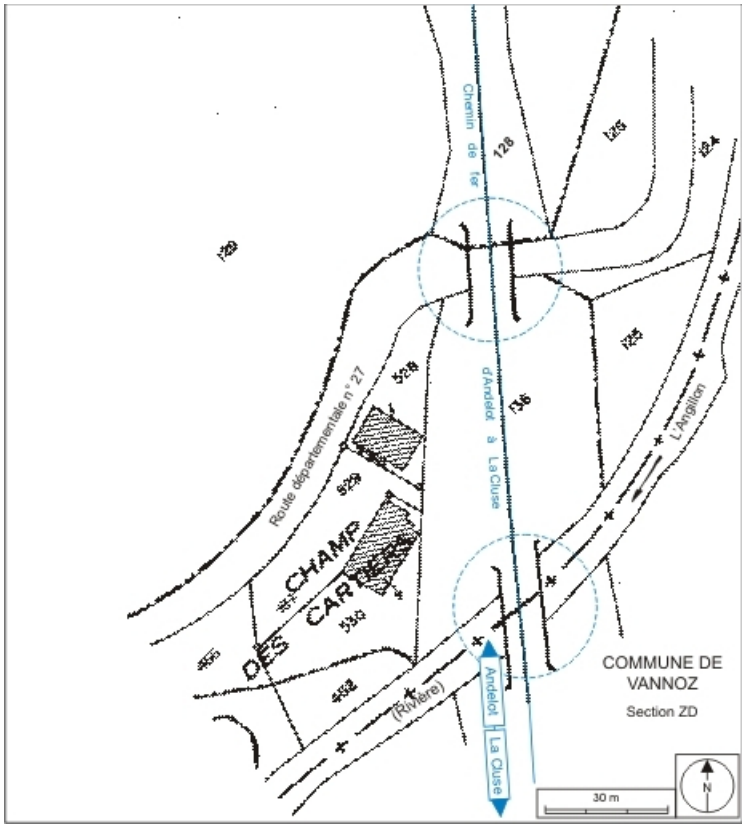
Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_047, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Ardon R.D. 27

N° de l'illustration : 20073900415NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section unique, échelle 1:1250 agrandie à 1:1000.
39, Ardon R.D. 27

N° de l'illustration : 20073900201NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne, depuis l'est.
39, Ardon R.D. 27

N° de l’illustration : 20053900941NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont sur la route départementale n° 27 : vue d'ensemble, depuis l'est.
39, Ardon R.D. 27

N° de l'illustration : 20053900060ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Au premier plan, le barrage de l'ancienne usine de menuiserie de la société des Constructions métalliques Fillod.
39, Ardon R.D. 27

N° de l’illustration : 20053900051ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont sur l'Angillon : vue d'ensemble, depuis l'est (amont, rive gauche).
39, Ardon R.D. 27

N° de l'illustration : 20053900053ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont sur l'Angillon : tête ouest (aval).
39, Ardon R.D. 27

N° de l'illustration : 20053900057ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont sur l'Angillon : tête ouest (aval), appareil hélicoïdal.
39, Ardon R.D. 27

N° de l’illustration : 20053900055ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine