GARE DE MOLINGES

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Molinges
15 route de Lyon

Dossier IA39000337 réalisé en 1997
Auteur(s) : Muriel Vercez, Laurent Poupard



Historique

Le 28 mai 1886, le ministre des Travaux publics valide le projet des stations entre Saint-Claude et Dortan. Prévue pour un trafic restreint, comme celle de Lavans-lès-Saint-Claude, la gare de Molinges doit être réalisée sur le même modèle qu'elle : bâtiment des voyageurs de 3e classe (correspondant au plan type de la compagnie du PLM annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880) avec latrines et abri, trottoirs, quai de 20 m couvert sur 10 m par un entrepôt du type " Halle à marchandises de 10 mètres de largeur ". Par contre, pour l'approvisionnement en eau des locomotives, elle doit disposer d'un réservoir de 300 m3, alimenté par le ruisseau du Longviry. Les travaux sont adjugés le 4 novembre 1886 à deux entrepreneurs de l'Ain, Désiré Simonnet (de Peyrieu, mais signalé aussi à Olargues, dans l'Hérault) et Louis Mignot (de Belley), ce dernier également adjudicataire le 11 août 1887 de l'alimentation en eau. Menés sous la direction des ingénieurs des Ponts et Chaussées, ils sont achevés le 20 octobre 1888. La ligne est ouverte à l'exploitation le 10 juillet 1889. Une partie des installations est supprimée dans le 4e quart du 20e siècle : grue de 10 tonnes et pont-bascule de 32 tonnes en mai 1974, grue hydraulique en février 1976, entrepôt. Converti (dans les années 1980 ?) en gare sans gérance - sans vente de billet mais avec ouverture permanente de la salle d'attente -, l'établissement est ensuite fermé et l'arrêt supprimé. Il est rétabli en août 2005, suite à la demande de la municipalité.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1888 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Désiré Simonnet (entrepreneur, attribution par source), Louis Mignot (entrepreneur, attribution par source)

Description

Situé à l'altitude 360, 50 m et au point kilométrique 084.520, le bâtiment des voyageurs comporte sous-sol et étage carré, desservi par un escalier dans-oeuvre. Ses façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, cordon sous la toiture, chaînes d'angles. Il compte trois travées ouvertes de baies en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante. Le toit à longs pans et pignons couverts est recouvert de tuiles mécaniques, l'auvent métallique côté voie de tôle ondulée.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, moellon, enduit partiel
Toit : tuile mécanique, tôle ondulée
Etages : sous-sol, 1 étage carré
Élévation : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre
Typologie : PLM 3e classe

Sources documentaires

Documents figurés

- **Molinges. Plan d'ensemble, 1993.**
  Molinges. Plan d'ensemble, 1993. Dessin (tirage, lavis), 14 décembre 1993 (sur un tirage d'avril 1961).
  Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000337/index.htm

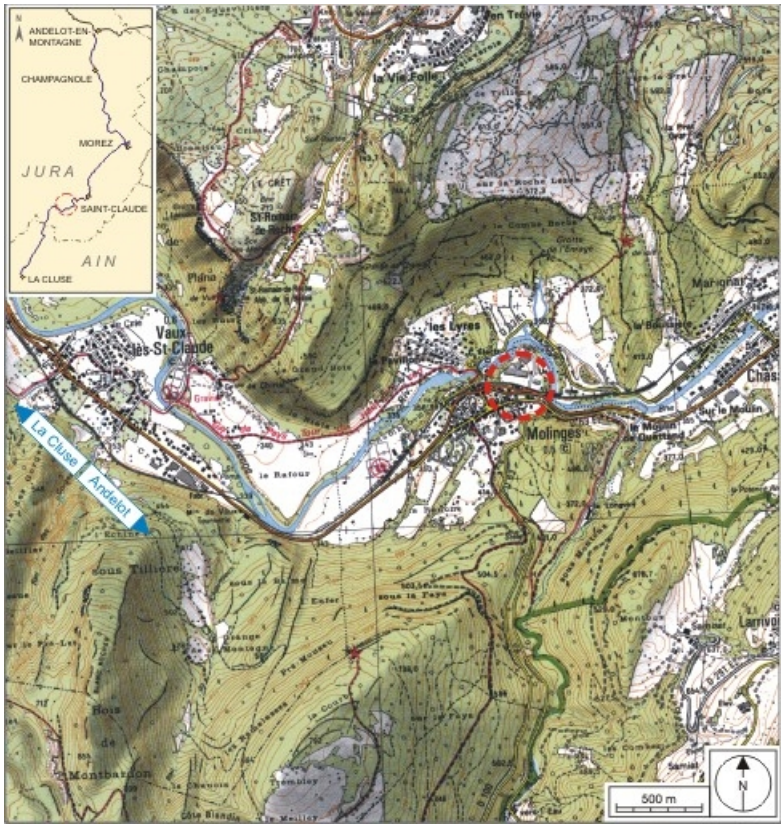
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : gare

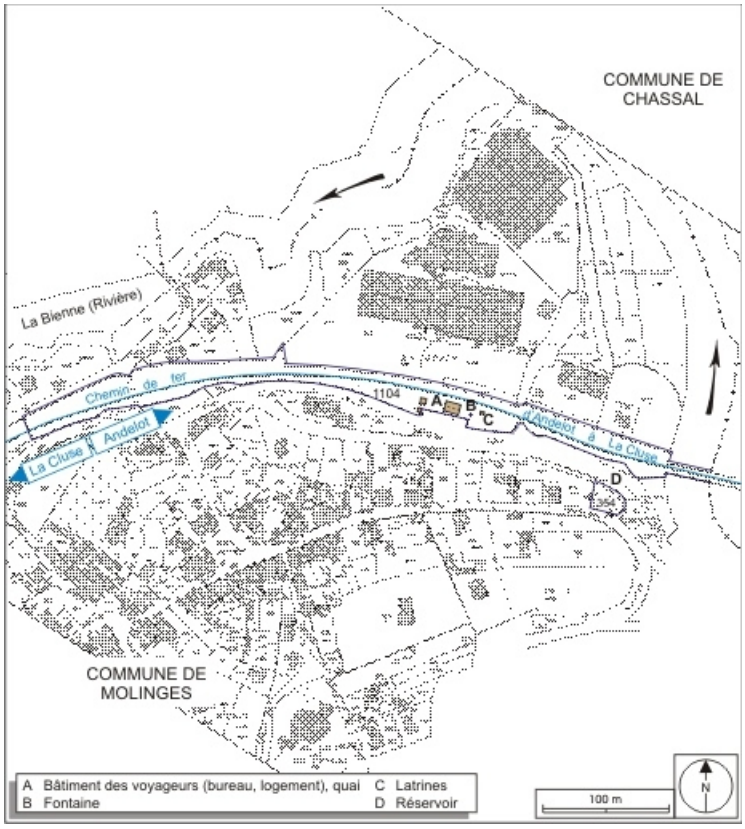
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, quai, fontaine, latrine

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



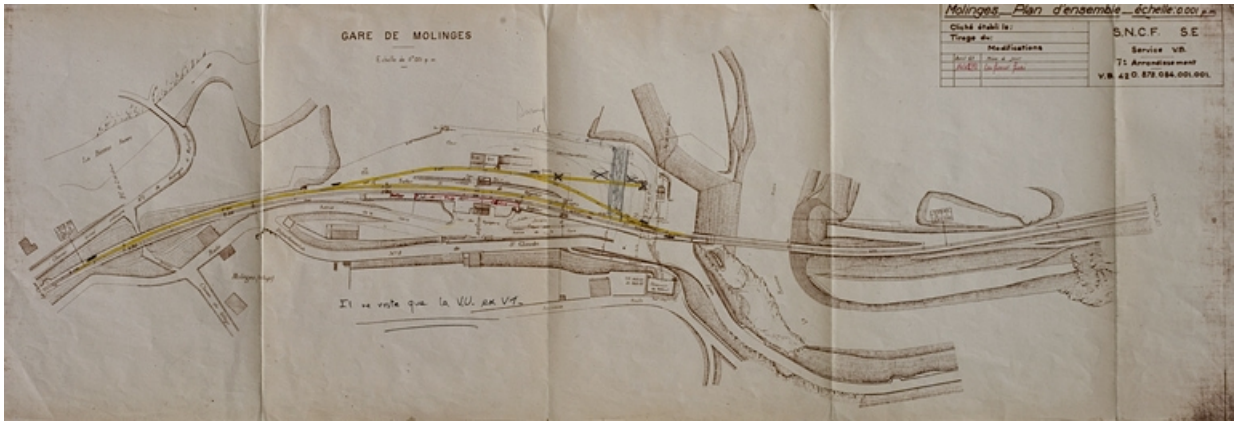
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
39, Molinges, 15 route de Lyon

N° de l'illustration : 20073900497NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section A, 2e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:3250.
39, Molinges, 15 route de Lyon

N° de l'illustration : 20073900288NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Molinges. Plan d'ensemble, 1993.
39, Molinges, 15 route de Lyon

Source :
Dessin (tirage, lavis), 14 décembre 1993 (sur un tirage d'avril 1961). Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude
Lieu de conservation : Archives de la SNCF, Saint-Claude

N° de l'illustration : 20073900368NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis la route de Lyon (est).
39, Molinges, 15 route de Lyon

N° de l'illustration : 19973900840X
Date : 1997
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis la voie, côté Andelot-en-Montagne (est).
39, Molinges, 15 route de Lyon

N° de l'illustration : 19973900841X
Date : 1997
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade antérieure, de trois quarts gauche.
39, Molinges, 15 route de Lyon

N° de l'illustration : 20043900478XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade postérieure, de trois quarts gauche.
39, Molinges, 15 route de Lyon

N° de l'illustration : 20043900480XA
Date : 2004
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réservoir (à droite) et son chemin d'accès.
39, Molinges, 15 route de Lyon

N° de l'illustration : 20073900143NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine