ATELIER DE CHARRON ET SCIERIE FOURNEROT, CAFÉ-RESTAURANT DE LA GARE

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Rougemont
6 rue de la Gare, rue Léon Belz



Dossier IA25000839 réalisé en 2010

Auteur(s) : Liliane Hamelin, Christophe Jacques

Historique

Les bâtiments sont postérieurs au cadastre de 1835. Le charron Louis Fournerot (né à Huanne-Montmartin le 4 juin 1870) est présent en 1899 à Rougemont, où il fabrique des roues pour les voitures agricoles. Parallèlement, en 1900, il est à la tête du café de la Paix, avenue de la Gare. Puis il crée une entreprise de "charronnage mécanique et scierie. Fabriques de roues et de trains pour voitures agricoles et carrosserie", comme l'indiquent des factures datées de 1935 et de 1936, déposées aux archives de la commune. A cette époque, les machines sont actionnées au gazogène (ou "gaz pauvre"). Louis achète aussi l'usine de petite métallurgie Bost, route de Tressandans, qui vient de fermer en 1932 et y installe une scierie. Son fils cadet, Maurice (1905-1970) poursuit l'activité et modernise l'entreprise grâce à l'électricité (il fait installer un transformateur à proximité du hangar à sécher le bois). Il tient toujours le café, devenu café de la Gare. Puis il s'associe à son propre fils Henri et fonde la société Fournerot Père et Fils. Henri Fournerot est seul à la tête de l'entreprise en 1963. En 1998, il vend le bâtiment de la scierie de la rue Belz à un potier.

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

La scierie, entre Drigeon et rue Belz, est construite pour sa partie droite en moellons calcaires enduits (dont certains ont été remplacés par des parpaings de béton) et pour la partie gauche en pan de bois essenté de planches. Les autres constructions, au long de l'avenue de la Gare, sont en moellons enduits, avec élévations à travées et toit à longs pans (à pignon couvert ou croupe) et tuiles mécaniques. A l'angle de la rue Belz, une maison à deux étages carrés a remplacé un hangar visible sur une photographie de 1950 environ. En continuant l'avenue se trouvent l'ancien restaurant de la Gare (devenu maison), une maison (à étage carré et étage de combles) dont le rez-de-chaussée accueille trois remises, un transformateur et un hangar en bois, destiné à sécher les planches. A l'arrière de ces constructions s'étendent les aires des matières premières et des produits manufacturés.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, bois, moellon, parpaing de béton, pan de bois, enduit, essentage de planches
Toit : tuile mécanique
Etages : 2 étages carrés, étage de comble
Élévation : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans pignon couvert; croupe
Escaliers : escalier dans-oeuvre, escalier de distribution extérieur, escalier droit

Sources documentaires

Documents figurés

- **Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare. S.d. [vers 1900]. Au premier plan, exemple des roues pour chariots agricoles produites par Louis Fournerot.**
  Rougemont (Doubs) - Avenue de la Gare. Carte postale. S.d. [vers 1900]. Au premier plan, exemple des roues pour chariots

agricoles produites par Louis Fournerot.
Lieu de conservation : Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

- **[Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. S.d. [vers 1920].**
  [Le restaurant de la Gare. Au premier plan, exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot]. Photographie. S.d. [vers 1920].
  Lieu de conservation : Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont
- **[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. S.d. [vers 1950].**
  [Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. Photographie. S.d. [vers 1950].
  Lieu de conservation : Collection particulière
- **[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. S.d. [vers 1950].**
  [Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit), avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés]. Photographie. S.d. [vers 1950].
  Lieu de conservation : Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

Informations complémentaires

Thématiques : petites cités comtoises de caractère

Aire d'étude et canton : Rougemont

Hydrographie : le Drigeon

Dénomination : atelier, scierie, café, restaurant

Parties constituantes non étudiées : aire des matières premières, hangar industriel, aire des produits manufacturés, transformateur, remise

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Rougemont [Doubs]-Avenue de la Gare. [Au premier plan exemple des roues pour charriots agricoles produites par Louis Fournerot, vers 1900].
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

Source :
Carte postale, s.d.[vers 1900] Lieu de conservation : collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont
Lieu de conservation : Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

N° de l'illustration : 20102501328NUC4A
Date : 2010
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le restaurant de la Gare. Au premier plan exemple de la production de roues à pneu de l'atelier Louis Fournerot.
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

Source :
Photographie, s.d. [1920, vers] Lieu de conservation : collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont
Lieu de conservation : Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

N° de l'illustration : 20102501325NUC4A
Date : 2010
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. S.d. [vers 1950].
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

Source :

[Café-restaurant chez Maurice Fournerot ou café de la Gare]. Photographie. S.d. [vers 1950].
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 20102501327NUC4A
Date : 2010
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Revers des constructions le long de l'avenue de la Gare (hangar détruit) avec l'aire des matières premières et des produits manufacturés, vers 1950].
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

Source :
Photographie, s.d. [vers 1950] Lieu de conservation : collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont
Lieu de conservation : Collection particulière : Henri Fournerot, Rougemont

N° de l'illustration : 20102501324NUC4A
Date : 2010
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des constructions le long de l'avenue de la Gare.
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20112502919NUC4A
Date : 2011
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue depuis la rue Léon Belz.
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20112500395NUC4A
Date : 2011
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue rapprochée depuis la rue Léon Belz.
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20102501296NUC4A
Date : 2010
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la scierie le long du Drigeon.
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20102501297NUC4A
Date : 2010
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue rapprochée de la scierie le long du Drigeon.
25, Rougemont, 6 rue de la Gare

N° de l'illustration : 20112500394NUC4A
Date : 2011
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine