PONT SUR LE DOUBS DIT PONT DE CHARDONNET

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Porte Rivotte - avenue De Chardonnet



Dossier IA25000407 réalisé en 2006
Auteur(s) : Laurent Poupard

Historique

Lorsqu'il installe le Port fluvial en aval de la gare de Besançon Rivotte, rive gauche, l'ingénieur des Ponts et Chaussées Moreau intègre dans son projet la connexion du port aux voies métriques de cette gare et aux voies SNCF du port des Près-de-Vaux et de la gare de la Mouillère, rive droite. Il prévoit, en remplacement du pont-rail métallique édifié en 1909-1910 pour la gare de Rivotte, la construction d'un " pont métallique à 3 travées solidaires de 44, 10 m d'ouverture chacune et de 5, 25 m de hauteur ", implanté un peu en aval et avec une orientation opposée. Des six sociétés qui répondent à la mise en concours, c'est la SA des Anciens Etablissements Ed. Zublin & Cie et A. Perrière & Cie, de Strasbourg, qui l'emporte avec un projet de pont... en béton armé. Les travaux débutent en octobre 1937 : la 1ère travée (rive gauche) est réalisée du 4 au 25 mai 1938, la 2e du 30 mai au 20 juin et la 3e (rive droite) du 25 juillet au 28 août. La réception provisoire a lieu le 17 novembre 1938 et la réception définitive le 17 novembre 1939, après que le pont a été soumis aux épreuves le 3 février. La mise en service des voies, le lendemain, marque l'achèvement des travaux du Port fluvial. Le 16 juin 1940, les autorités militaires font sauter le pont. Le déblaiement est entrepris par le service des Ponts et Chaussées après l'armistice et se termine début août 1941. La reconstruction de la pile démolie est confiée à la société Zublin et s'effectue courant 1942 semble-t-il, la suite des travaux étant envisagée pour le second semestre 1943. La gare de Rivotte ferme en 1951 puis le Port fluvial est progressivement désaffecté à partir des années 1980. Les voies sont donc déposées et le pont, rétrocédé à la ville, est livré à la circulation piétonne.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1938 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Zublin-Perrière (entrepreneur, attribution par source), Moreau (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

Les caractéristiques de l'ouvrage sont données en 1939 : 3 travées indépendantes de 43, 38 m de portée biaise, 2 poutres maîtresses en bow-string de 8, 70 m de hauteur, dimensions de l'arc à la clef : 0, 80 m de largeur et 1 m de hauteur, dimensions du tirant : 0, 80 m de largeur et 1, 50 m de hauteur, distance entre les poutres maîtresses : 4, 50 m, épaisseur du hourdis : 0, 20 m, entretoises distantes de 4, 82 m d'axe en axe : largeur 0, 50 m et hauteur sous hourdis 0, 57 m, longerons distants de 1, 50 m d'axe en axe : largeur 0, 40 m et hauteur sous hourdis 0, 45 m, charge permanente de chaque poutre : 7000 kg au m. Les supports sont 4 paires de piles hexagonales jumelées, sur lesquelles le tablier repose via un système de doubles rotules.

Eléments descriptifs

Murs : béton, béton armé

Sources documentaires

Documents figurés

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section CY.**

Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section CY.

- **Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937.**
  Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937. Dessin (tirage), 1er juin 1937, 87 x 147 cm, par Zublin-Perrière (entrepreneur)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 883

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000407/index.htm

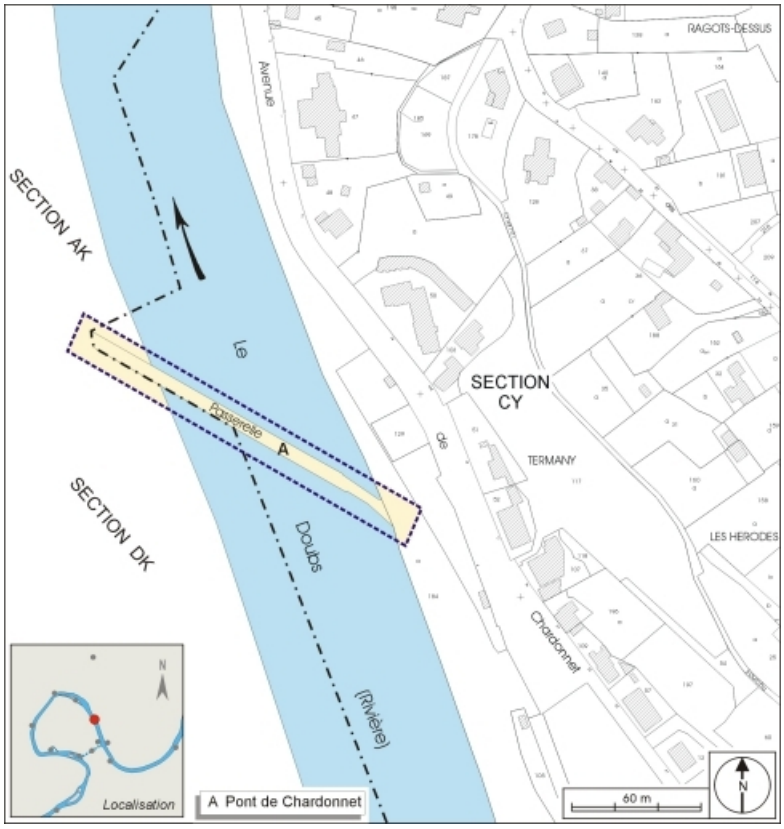
Thématiques : le canal du Rhône au Rhin

Aire d'étude et canton : le canal du Rhône au Rhin

Hydrographie : le Doubs

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

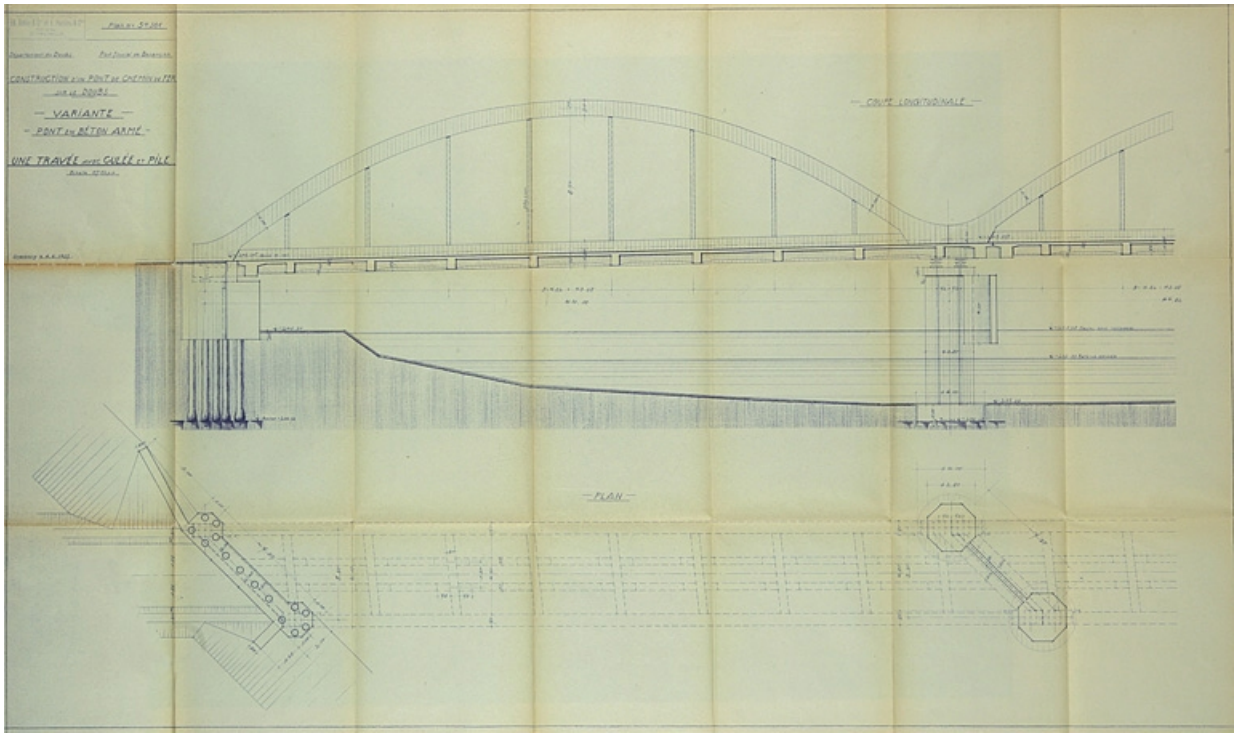


Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2006, section CY.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

Source :

Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section CY.

N° de l'illustration : 20062500325NUDA
Date : 2006
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

Source :
Dessin (tirage), 1er juin 1937, 87 x 147 cm, par Zublin-Perrière (entrepreneur). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 883
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 883

N° de l'illustration : 20062500047NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis l'aval.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500164NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis l'aval en 2013.

N° de l'illustration : 20132502710NUC4A
Date : 2013
Auteur : Mary Ruffinoni
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble rapprochée depuis l'aval.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500314NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Face amont depuis la rive droite.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500166NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Face aval depuis la rive droite.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500308NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Piles centrales.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500309NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Piles côté rive gauche.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500311NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Doubles rotules supportant le tablier (piles côté rive gauche).
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500310NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont au travers du treillis métallique du pont-rail de la ligne de Morteau.
25, Besançon Faubourg Rivotte, lieudit : îlot Porte Rivotte

N° de l'illustration : 20062500315NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine