ENSEMBLE DU GÉNIE CIVIL : OUVRAGES LIÉS AU FLOTTAGE DES BOIS ET À LA NAVIGATION DANS LA TRAVERSÉE DE BESANÇON (CANAL DU RHÔNE AU RHIN)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon

Dossier IA25000399 réalisé en 2003 revu en 2006

Auteur(s) : Vania Jacquelet, Laurent Poupard



Historique

Du fait de la topographie du site, la traversée de Besançon pose des problèmes tout à fait particuliers aux ingénieurs des Ponts et Chaussées responsables de la construction du canal du Rhône au Rhin, Philippe Bertrand et Joseph Liard : enserré de collines, le Doubs y forme une boucle resserrée à sa base et son cours est interrompu par les barrages de 5 moulins contribuant, avec le pont Battant, à aggraver les inondations de la ville. La multitude d'intérêts divergents et les rivalités exacerbées entre les services des Ponts et Chaussées et du Génie militaire, responsable de la défense de la place, entraînent une multiplication des projets. Bertrand avait proposé en 1778 que la navigation s'effectue en lit de rivière puis, en 1782, prôné le creusement d'un tunnel sous la citadelle, à l'endroit le plus étroit de la " boucle ". Cette dernière proposition est reprise par Liard en 1804 mais se heurte à l'opposition des militaires, préférant le passage en lit de rivière où les ouvrages du canal contribueront à maintenir une certaine hauteur d'eau, constituant ainsi une défense naturelle. La décision finale, adoptée en 1826 seulement, voit triompher le projet du Génie militaire, dirigé par Picot de Moras : passage en lit de rivière, établissement du chemin de halage sur la rive gauche, destruction de 3 moulins et de leur barrage, construction du barrage éclusé n° 50 de Saint-Paul, construction de l'écluse n° 51 utilisant le barrage du moulin de Tarragnoz, contrôle du niveau du Doubs par la construction des barrages éclusés n° 49 de la Malate (en amont de Besançon) et n° 52 de Velotte (en aval), creusement aux frais de la ville d'un port à Chamars. Les travaux dans la " boucle " sont confiés aux militaires, ceux en amont (la Malate) et en aval (Tarragnoz et Velotte) au service de la Navigation. Adjugés fin 1827 par ce dernier à l'entrepreneur Etienne Boussard, de Froidefontaine, ils sont achevés en 1832. La traversée de la ville est effective en 1833. Par la suite, l'amélioration de la navigation pour permettre le passage de péniches de 280 à 350 t passe par l'agrandissement des écluses, portées au gabarit Freycinet durant la décennie 1880, et l'augmentation du mouillage. Pour ce point, en 1872, l'ingénieur Rascol propose de nouveau le creusement d'un tunnel sous la citadelle, sans opposition du Génie militaire. Son projet consiste en un canal souterrain à voie unique, s'achevant par une écluse (n° 50 N) juste en amont de celle de Tarragnoz, avec aménagement d'une gare d'eau entre les deux. Adjugés en juillet 1878 à l'entrepreneur Jacques Troglia, les travaux sont achevés en mars 1882 et le tunnel est inauguré le 30 avril. Des aménagements sont apportés pour garantir la continuité du chemin de halage au niveau des portes Taillée, Notre-Dame et Malpas. Aux ports initiaux de Rivotte et Chamars se sont ajoutés au fil du temps ceux de Strasbourg (1864) et Canot (1883), celui de la Cie PLM aux Près-de-Vaux (1884) et le Port fluvial de la Chambre de Commerce (1939), sans compter les ports privés. A partir de la fin des années 1940, les investissements sont bloqués par le projet de canal à grand gabarit, visant la circulation de convois de 4 400 t. Font exception les essais de vanne clapet au barrage de la Malate et la remise en état de l'écluse de Saint-Paul, pour le tourisme. L'abandon du projet en 1997 permet de lancer une campagne de restauration des ouvrages et de mécanisation et d'automatisation des écluses, destinée à favoriser la plaisance. Dans le même esprit, Voies navigables de France met en place des pontons permettant le stationnement temporaire des bateaux.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Philippe Bertrand (architecte, attribution par source), Picot de Moras (ingénieur militaire, attribution par source), Etienne Boussard (entrepreneur, attribution par source), Rascol (ingénieur civil, attribution par source), Jacques Troglia (entrepreneur, attribution par source), Joseph Liard (auteur commanditaire, attribution par travaux historiques)

Description

Sur la commune de Besançon, les ouvrages directement liés à la navigation sont, d'amont en aval, sur le Doubs aménagé les sites d'écluse n° 49 (la Malatte), 50 (Saint-Paul), 51 (Tarragnoz) et 52 (Velotte), et en dérivation le site n° 50 N (canal souterrain), qui s'est intercalé entre les n° 49 et 51. 2 moulins subsistent, sur les sites n° 50 et 51, alors que 16 ports (certains en relation avec la voie ferrée) ont été repérés (dont 7 étudiés). Le chemin de halage est établi sur la rive gauche, sur un quai maçonné dans la traversée de la ville (où il longe la base du rempart) et une banquette lui a été réservée dans le tunnel (il ne s'interrompt qu'au niveau du Port fluvial). Des installations permettant autrefois de l'interdire ne subsiste que celle proche de la Porte taillée. Un seul édifice lié au flottage des bois, activité autrefois primordiale pour la ville, nous est parvenu : le bâtiment du commis du port au bois de Rivotte. La zone comprise entre le pont de la ligne ferroviaire vers Morteau et le pont de la République (comprenant le Port fluvial et le site de Saint-Paul) est protégée au titre des sites inscrits (30 septembre et 9 octobre 1942). Le 28 octobre 1942 ont été classés au titre des Monuments historiques les anciens remparts de Besançon, ce classement englobant notamment la partie allant du bastion n° 23 (en amont du pont de Bregille) jusqu'au moulin Saint-Paul inclus ainsi que le chemin de halage de l'extrémité aval du quai Vauban jusqu'à l'actuel rond-point routier d'Huddersfield Kirklees (en amont de la gare d'eau de Tarragnoz).

Sources documentaires

Documents figurés

- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847.**
  Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 767
- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle.**
  [Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attritution incertaine)
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : Fonds Manias, MA250090PY
- **[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**
  [Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 12 x 17 cm.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 2 Fi 485
- **Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle.**
  Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Leroux, Ch. (photographe)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 6 Fi 25056 AA.58
- **[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval du du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle.**
  [Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval du du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : Fonds Manias, MA250072PY
- **Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808.**
  Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808. Dessin (plume, lavis), s.d. [1808], 46 x 42 cm, échelle graphique, orienté, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 12 J 1
- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847.**
  Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 60 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 767
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809.**
  Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 12 J 38
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809.**
  Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809. Dessin (plume,

lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 12 J 38

- **[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle.**
[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle. Photographie, s.d. [milieu 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : Fonds Manias, MA250074PY
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809.**
Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 12 J 38
- **Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879.**
Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879. Dessin (plume, lavis), 18 novembre 1879, 31 x 63 cm, par Schoendoerffer, Paul (ingénieur civil)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 369
- **[La citadelle du l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle.**
[La citadelle du l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (?, photographe) (attribution incertaine)
Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : Fonds Manias, MA250091PY
- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824.**
Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 201
- **Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.**
Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803. Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 84 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 200
- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824.**
Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 201
- **Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle].
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 6 Fi 25056 M.19
- **Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul].**
Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul]. Carte postale, 1910.
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 6 Fi 25056 N.32
- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.**
[Le chemin de halage au pied du quai Vauban du le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : Fonds Manias, MA250052PY
- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.**
Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 767
- **Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse.
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 8 Fi 39
- **Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807.**
Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807. Dessin (plume, lavis), s.d. [1807], 45 x 59 cm, échelle graphique, par Janson (homme politique)
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 12 J 1

- **Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824.**
  Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824. Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 201
- **[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.**
  [Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Jules Manias (?, photographe)
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : Fonds Manias, MA250080P
- **[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**
  [Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 34 x 26 cm.
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 1 Fi 1083
- **Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803.**
  Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803. Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 200
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809.**
  Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 12 J 38
- **Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.**
  Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803. Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 87 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 200
- **Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809.**
  Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809. Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 12 J 38
- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.**
  Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 767
- **Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847.**
  Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847. Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 70 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 767
- **Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803.**
  Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803. Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (ingénieur civil) (attribution incertaine)
  Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon- Cote du document : 3 S 200
- **Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.**
  Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.
- **Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880**
  Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.
- **Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, décennie 1880**
  Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

- **Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, décennie 1880**
  Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

Informations complémentaires

- **Voir le dossier numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000399/index.htm

Thématiques : le canal du Rhône au Rhin

Aire d'étude et canton : le canal du Rhône au Rhin

Hydrographie : le Doubs

Dénomination : ensemble du génie civil

Parties constituantes non étudiées : bief, rivière aménagée, chemin de halage, quai

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine


BESANÇON
Bregille
Mont de Bregille
Grotte du Renard
Fort de Bregille
Fort Chaudanne
Fort Trois Cadets
Grotte St-Léonard
Le Bief
Le Pré sur Vaux
Pont Battant
Pont de Canot
Pont des Prés de Vaux
Pont de Strasbourg
Pont de la Malate
Pont de Chardonnet
Pont des Grands Bois
Pont de Rivotte
Pont Canots
Pont Tissots
Pont Chaudanne
Pont Marégnan
Pont Velotte
Pont Chapelle des Buis
Pont Notre-Dame



MOULINS et ECLUSES :
1 - Ecluse n° 49 de la Malate
2 - Moulin de Rivotte
3 - Moulin et écluse n° 50 de Saint-Paul
4 - Moulins de la Mouillère
5 - Moulin de l'Archevêque
6 - Moulin de la Ville
7 - Moulin et écluse n° 51 de Tarragnoz
8 - Tunnel et écluse n° 50N
9 - Ecluse n° 52 de Velotte

Carte de localisation des ports de Besançon, avec mention des moulins et des écluses. Echelle 1:32 000.

N° de l'illustration : 20082500367NUDA
Date : 2008
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle, 1803.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (?, ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 200
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 200

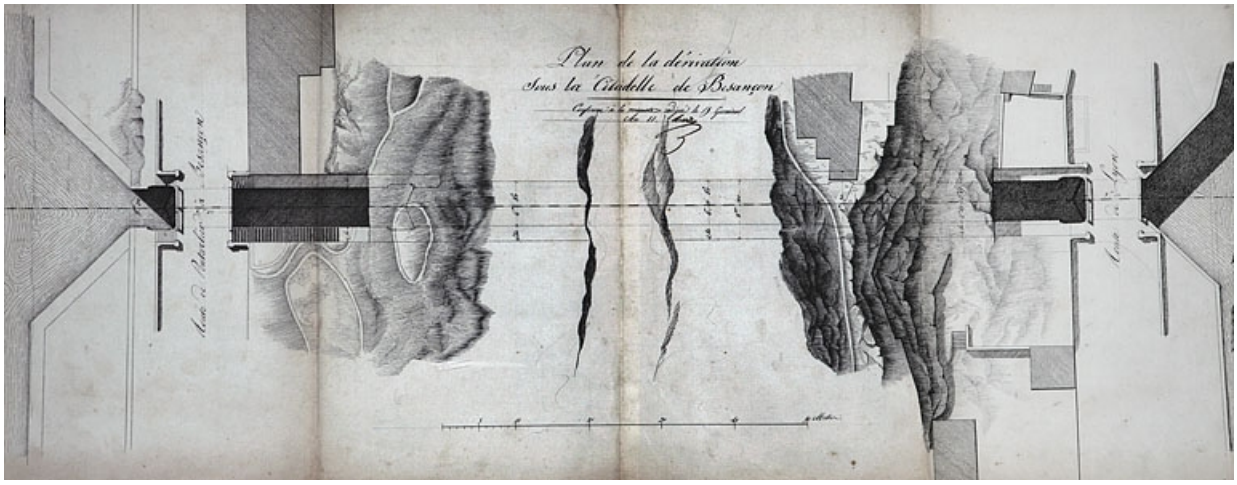
N° de l'illustration : 20062500132NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Canal Monsieur. Plan de la partie de Besançon relative à la dérivation sous la citadelle [détail des faubourgs Rivotte et Tarragnoz], 1803.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), s.d. [15 germinal an 11 (5 avril 1803)], 243 x 171 cm, échelle graphique, orienté, par Liard, Joseph (?, ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 200
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 200

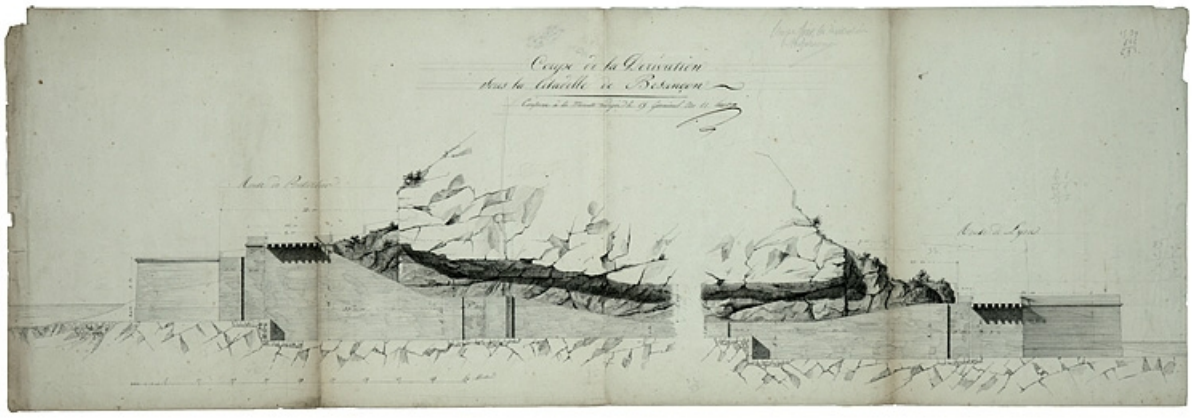
N° de l'illustration : 20062500130NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Canal Monsieur. Plan de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 84 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (?, ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 200
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 200

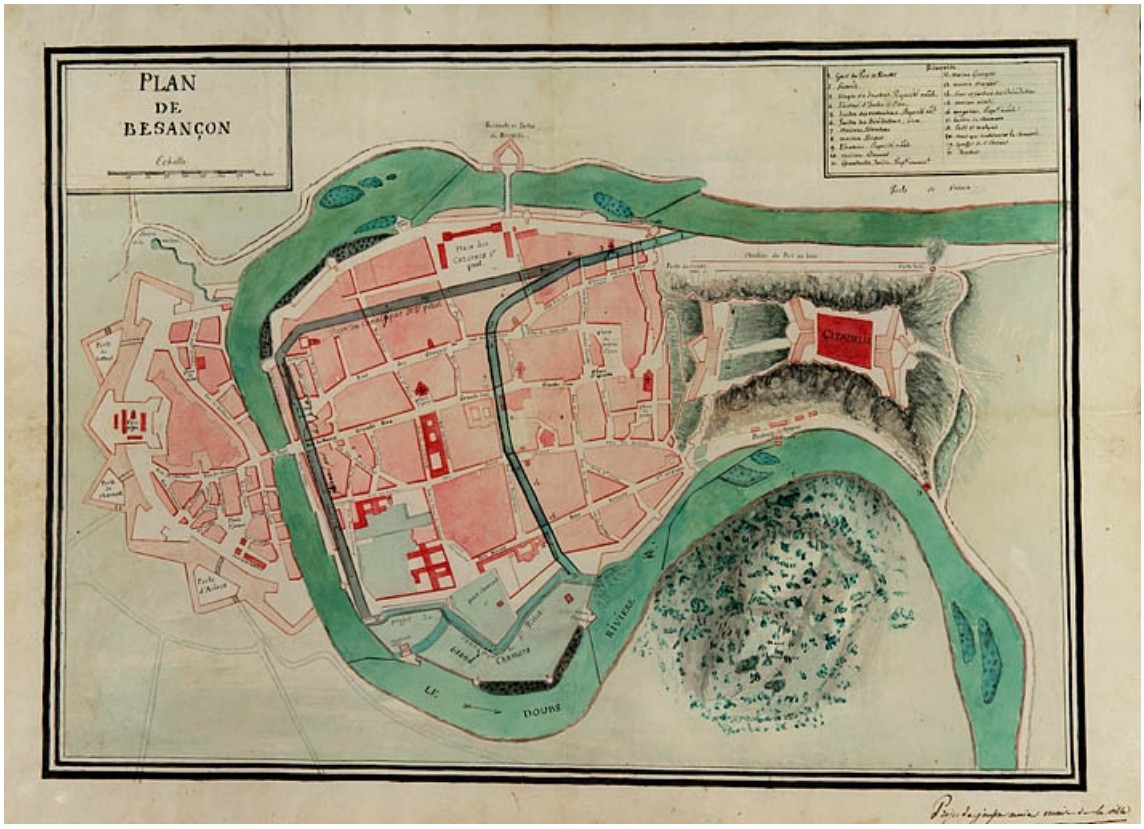
N° de l'illustration : 20062500094NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Canal Monsieur. Coupe de la dérivation sous la citadelle de Besançon, 1803.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume), 15 germinal an 11 (5 avril 1803), 34 x 87 cm, échelle graphique (coté), par Liard, Joseph (?, ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 200
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 200

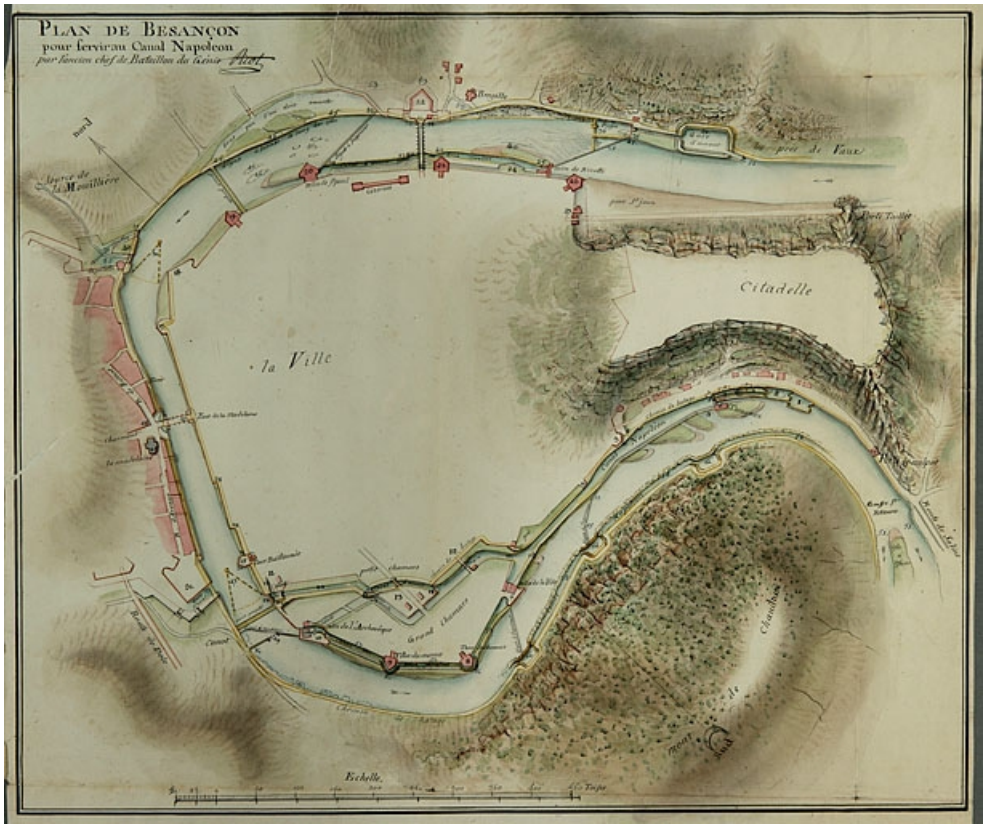
N° de l'illustration : 20062500056NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de Besançon [projet de canal par Charles-François-Janvier Janson, ancien maire de la ville], 1807.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), s.d. [1807], 45 x 59 cm, échelle graphique, par Janson (homme politique). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 12 J 1
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 12 J 1

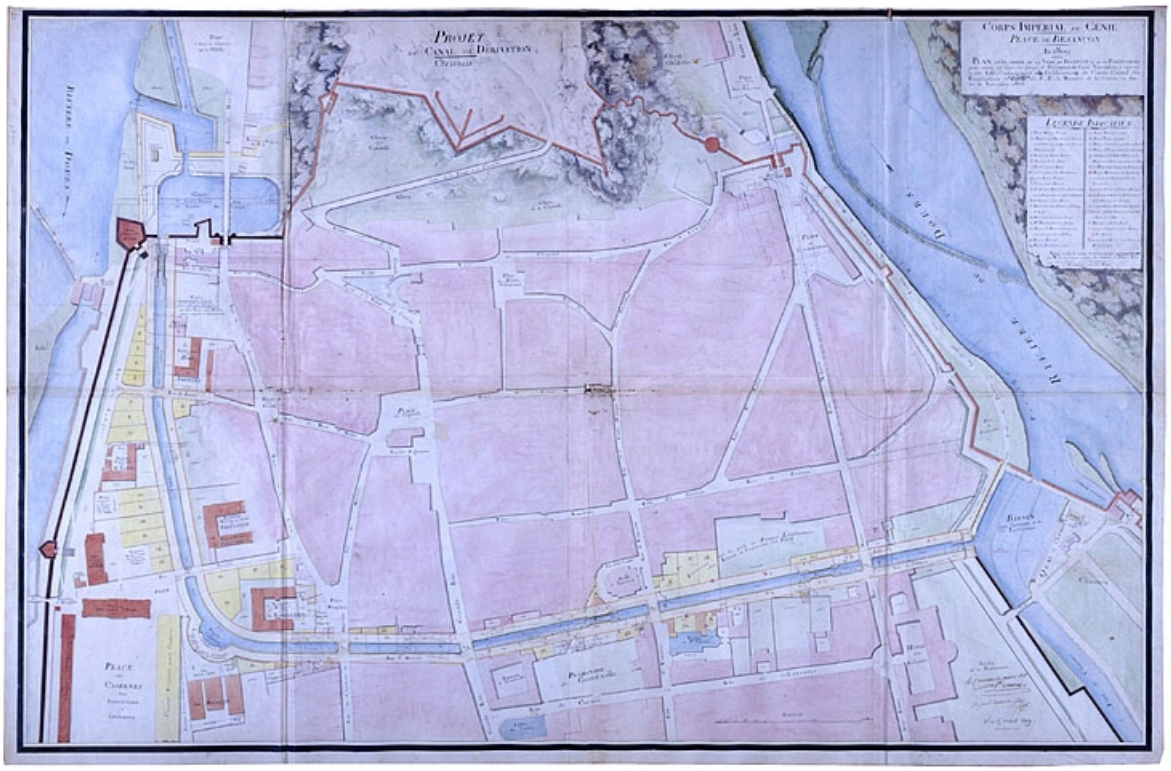
N° de l'illustration : 20062500127NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de Besançon pour servir au Canal Napoléon, par l'ancien chef de bataillon du Génie Picot, 1808.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), s.d. [1808], 46 x 42 cm, échelle graphique, orienté, par Picot de Moras (ingénieur militaire).
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 12 J 1
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 12 J 1

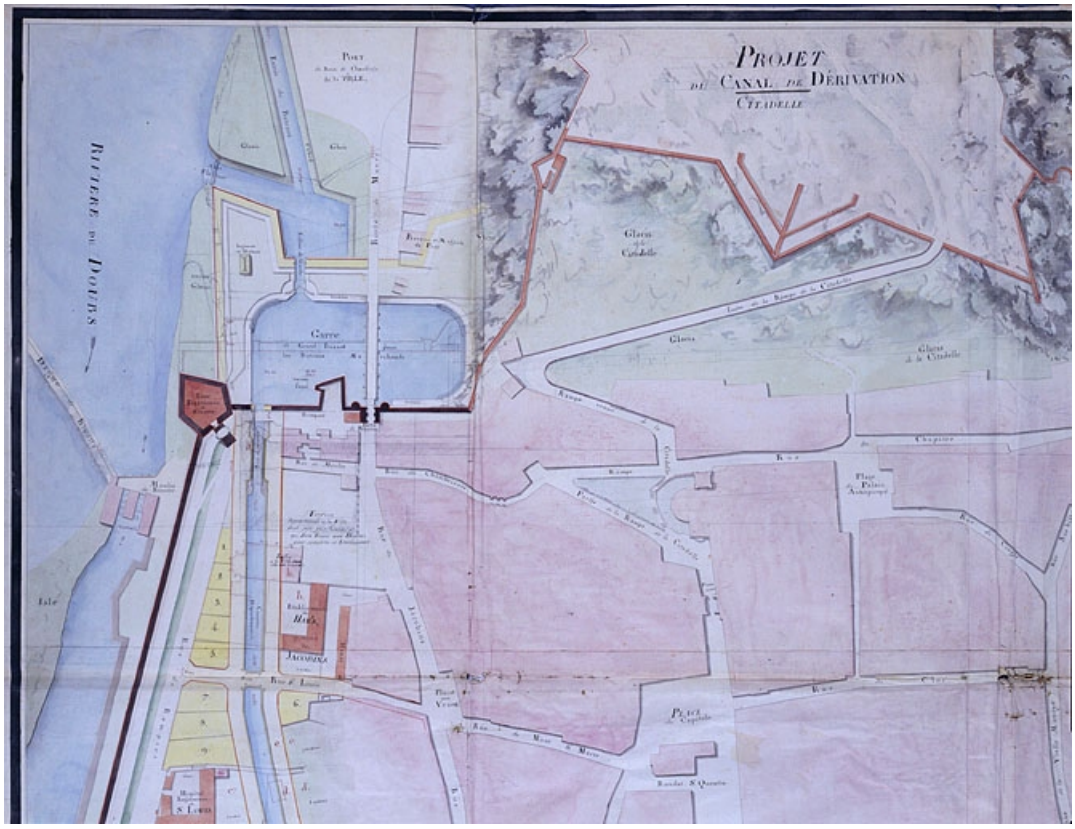
N° de l'illustration : 20062500128NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications, pour servir au projet du tracé de dérivation du canal Napoléon à travers ladite ville, 1809.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 12 J 38
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 12 J 38

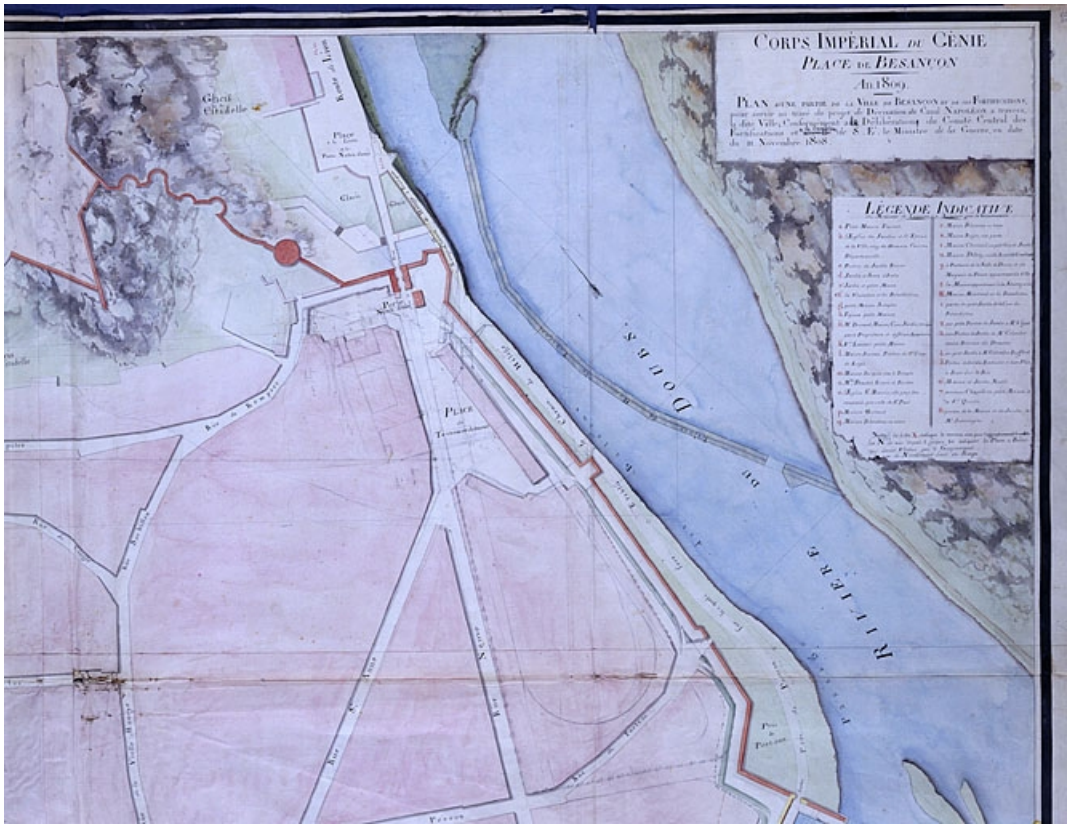
N° de l'illustration : 20012500093VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut gauche du plan], 1809.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 12 J 38
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 12 J 38

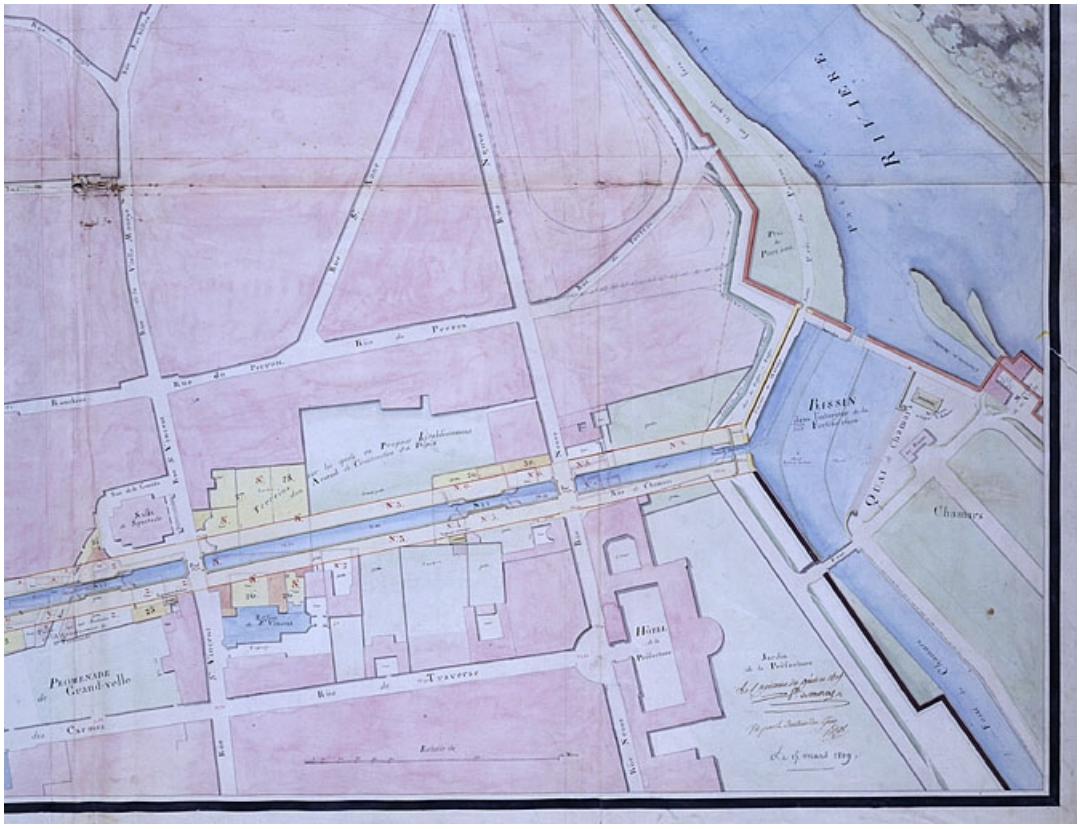
N° de l'illustration : 20012500095VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart haut droite du plan], 1809.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 12 J 38
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 12 J 38

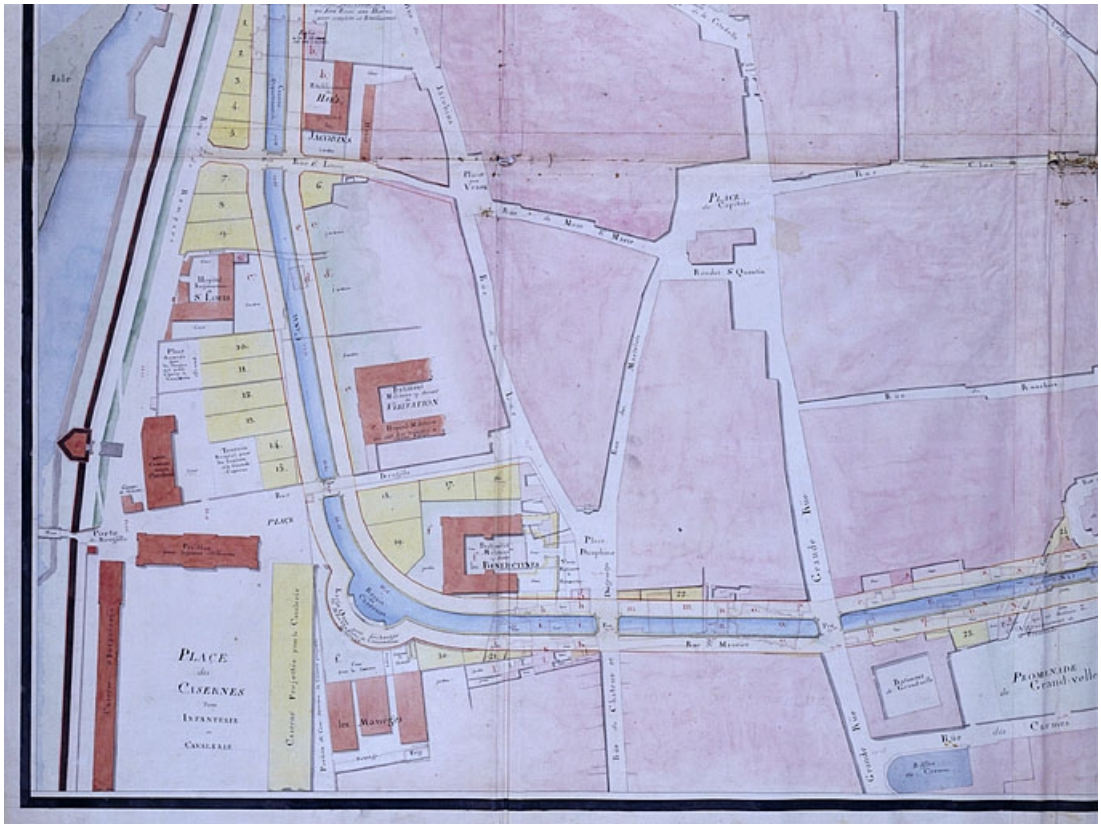
N° de l'illustration : 20012500097VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas droite du plan], 1809.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 12 J 38
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 12 J 38

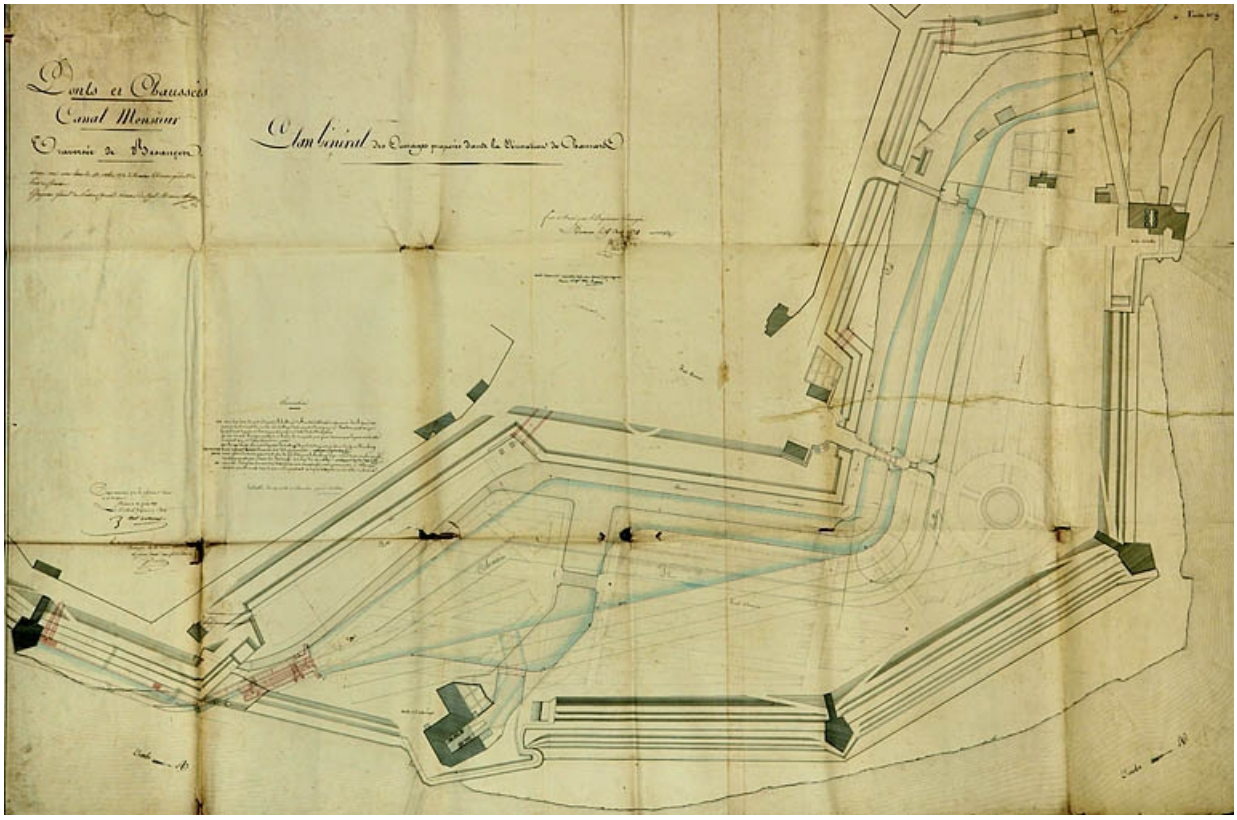
N° de l'illustration : 20012500099VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan d'une partie de la cité de Besançon et de ses fortifications [... Détail : quart bas gauche du plan], 1809.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 1809, 180 x 120 cm, par Picot de Moras (ingénieur militaire). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 12 J 38
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 12 J 38

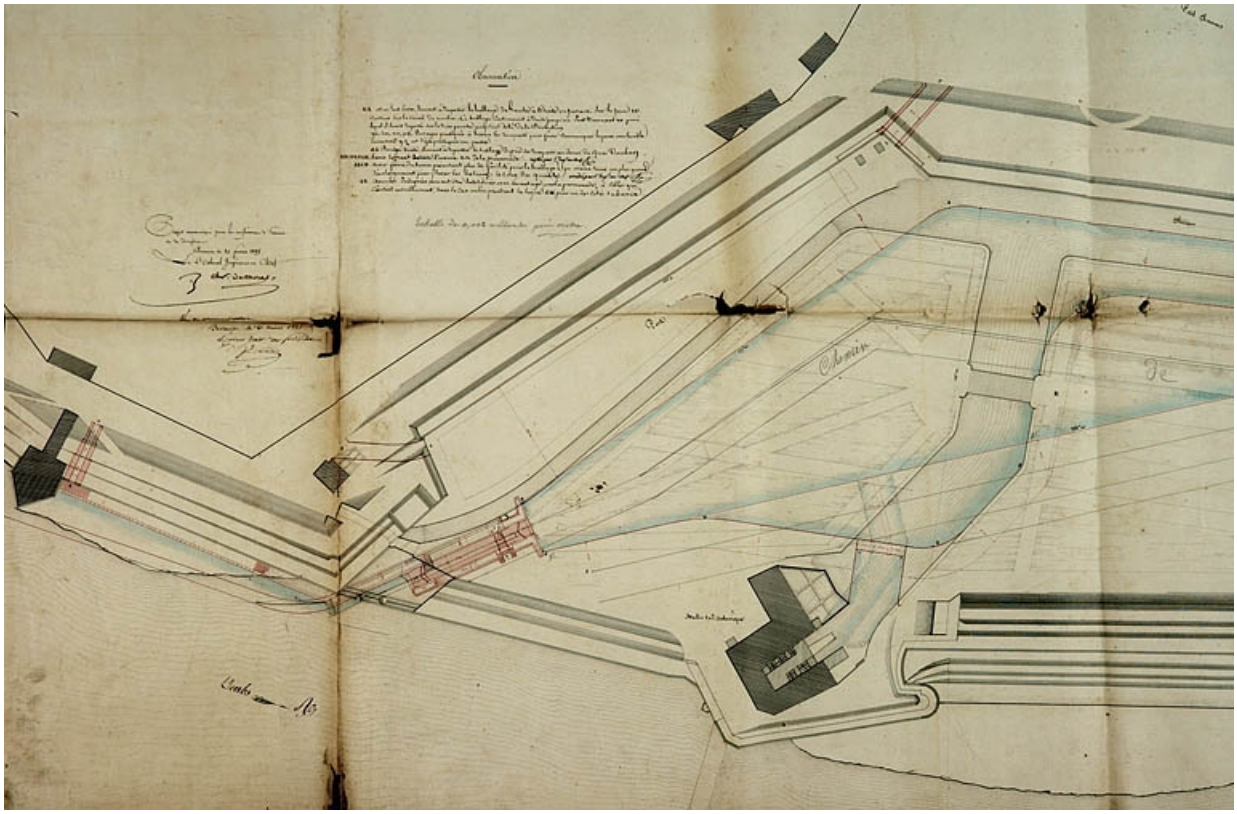
N° de l'illustration : 20012500101VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars, 1824.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 201
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 201

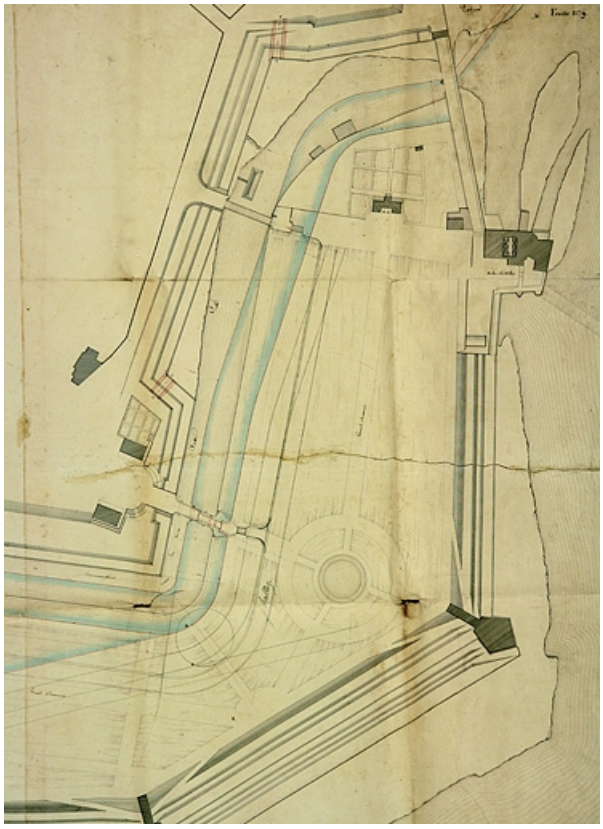
N° de l'illustration : 20062500086NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie amont], 1824.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 201
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 201

N° de l'illustration : 20062500088NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général des ouvrages proposés dans la dérivation de Chamars [détail : partie aval], 1824.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 15 août 1824, 99 x 145 cm, par Vauquelin (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 201
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 201

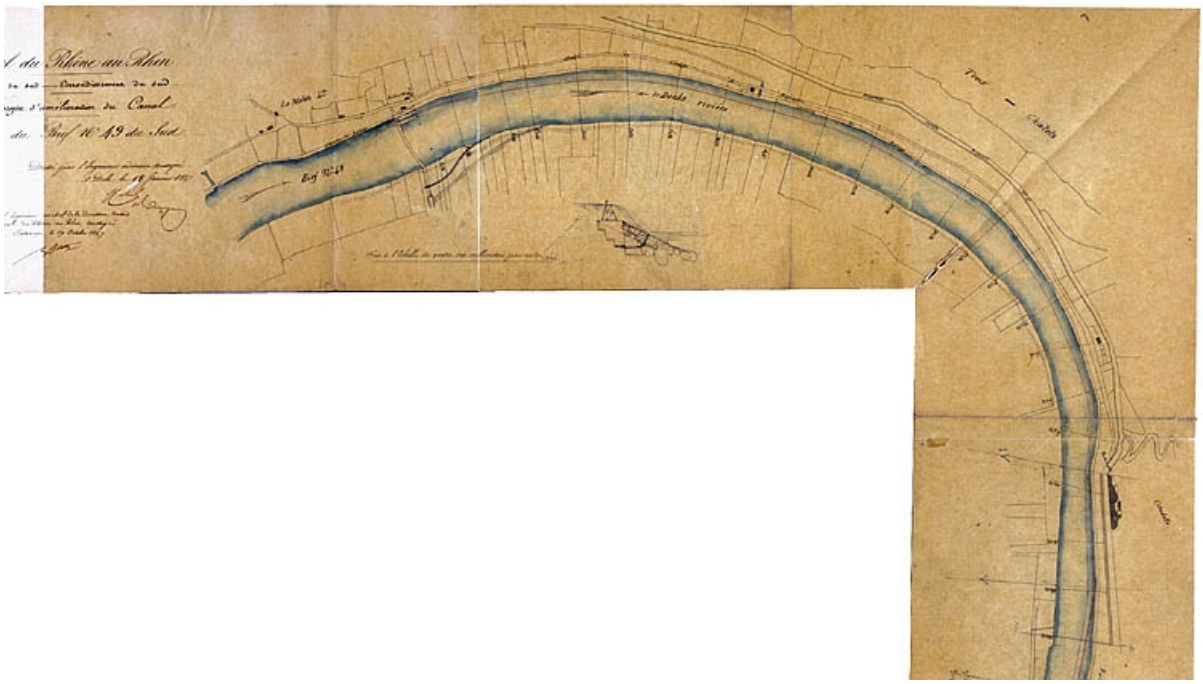
N° de l'illustration : 20062500087NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 767
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 767

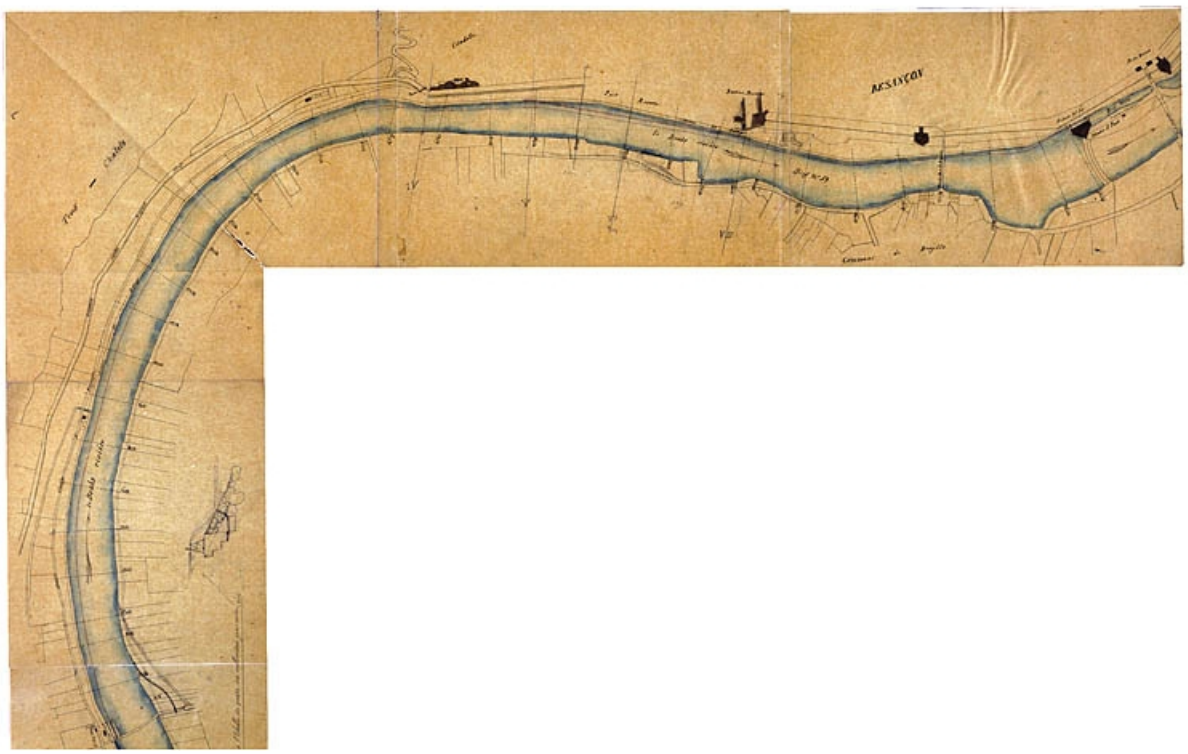
N° de l'illustration : 20012500091VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : de la Malate à la Porte Taillée], 1847.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 767
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 767

N° de l'illustration : 20012500103VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 49 du sud [détail : des environs de la Malate au moulin Saint-Paul], 1847.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 180 x 140 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 767
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 767

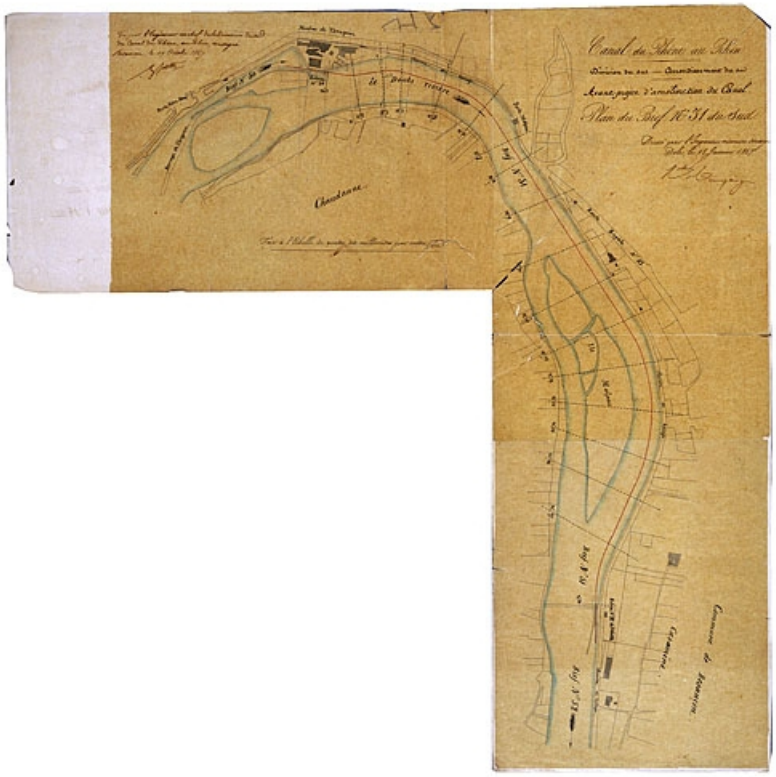
N° de l'illustration : 20012500105VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief en rivière n° 50 [du moulin Saint-Paul au moulin de Tarragnoz], 1847.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 70 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 767
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 767

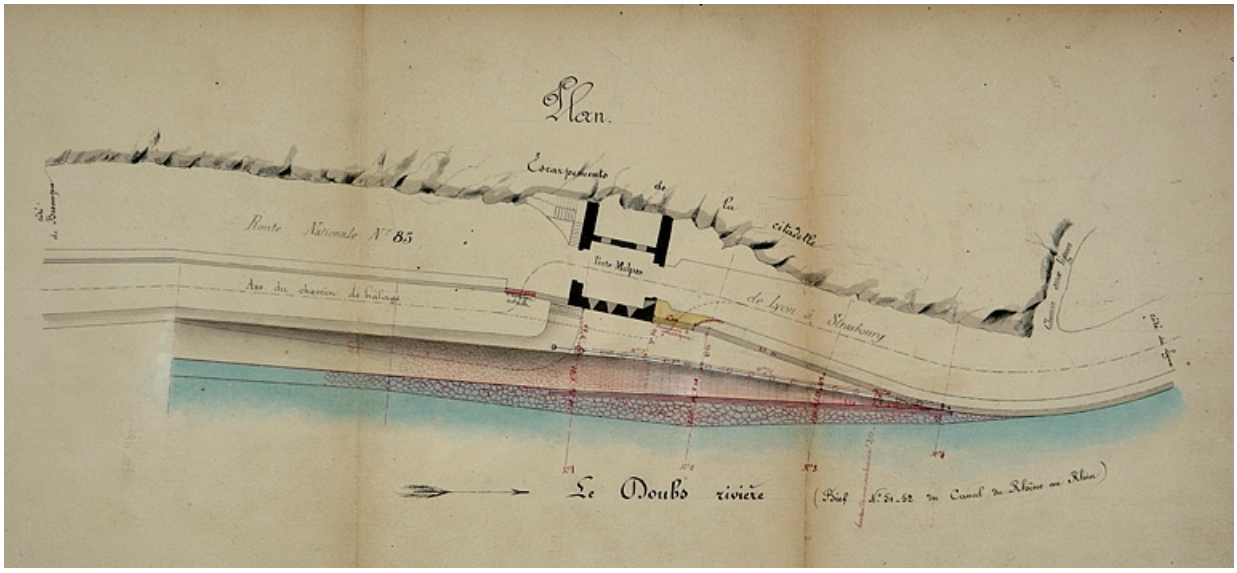
N° de l'illustration : 20012500107VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Avant-projet d'amélioration du canal. Plan du bief n° 51 du sud [du moulin de Tarragnoz à Velotte], 1847.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume et lavis), 18 janvier 1847, 60 x 60 cm, par Compaing, Michel de (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 767
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 767

N° de l'illustration : 20012500109VA
Date : 2001
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Etablissement d'un chemin de halage au droit de la porte Malpas. Plan, 1879.
25, Besançon

Source :
Dessin (plume, lavis), 18 novembre 1879, 31 x 63 cm, par Schoendoerffer, Paul (ingénieur civil). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 3 S 369
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 3 S 369

N° de l'illustration : 20062500069NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

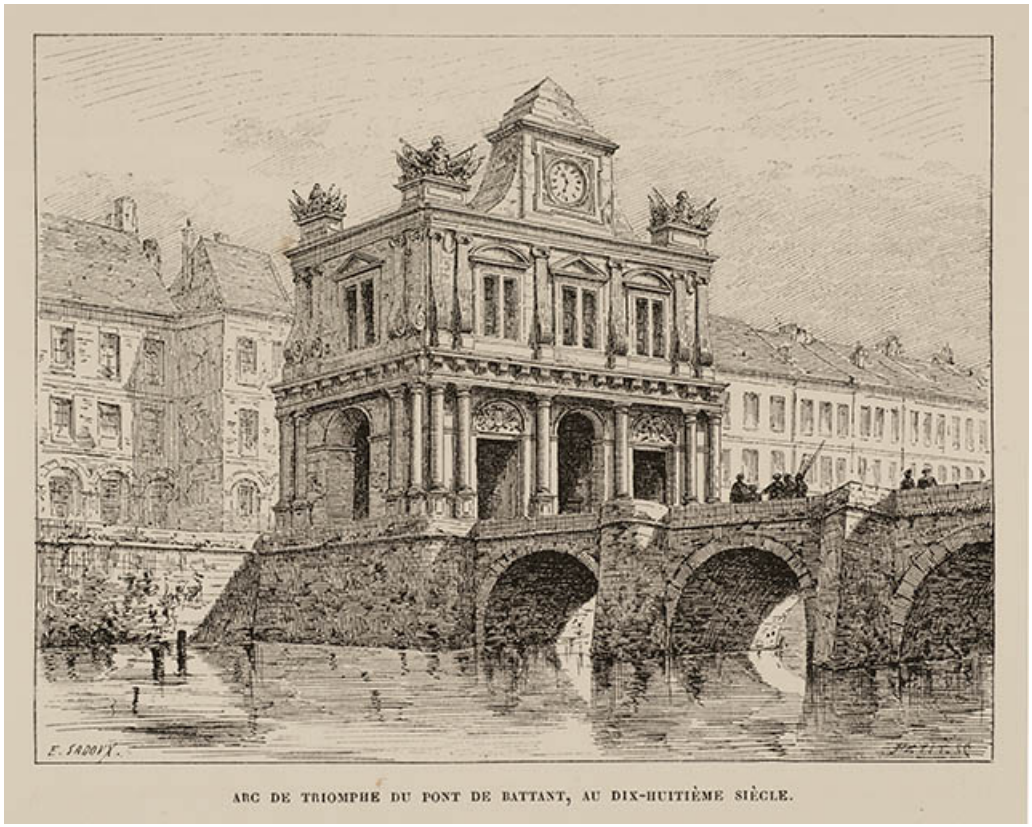


Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, décennie 1880
25, Besançon

Source :

Pont de Battant, la Madeleine et les quais neufs, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

N° de l'illustration : 20142500326NUC4A
Date : 2014
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, décennie 1880
25, Besançon

Source :

Arc de triomphe du pont de Battant, au dix-huitième siècle, gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

N° de l'illustration : 20142500324NUC4A
Date : 2014
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], décennie 1880
25, Besançon quai de Strasbourg, lieudit : îlot Pelotte

Source :

Vieux quais, aujourd'hui détruits [état avant 1864 de l'emplacement du quai de Strasbourg], gravure, par Eugène Sadoux, s.d. [décennie 1880]. Publiée dans : Bouchot, Henri. La Franche-Comté / ill. Eugène Sadoux. – Paris : Plon, 1890. 456 p. : ill. ; 32 cm.

N° de l'illustration : 20142500325NUC4A
Date : 2014
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 12 x 17 cm. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 2 Fi 485
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 2 Fi 485

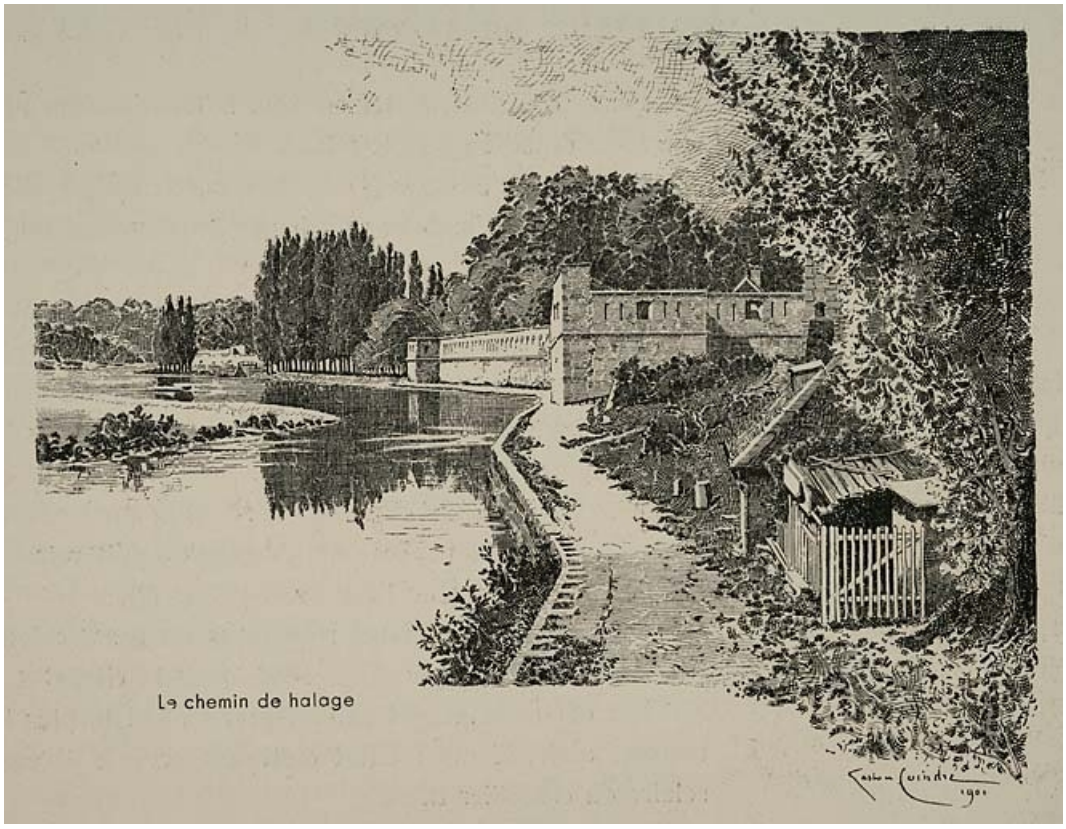
N° de l'illustration : 20062500033NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Barque lavandière et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 34 x 26 cm. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 1 Fi 1083
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 1 Fi 1083

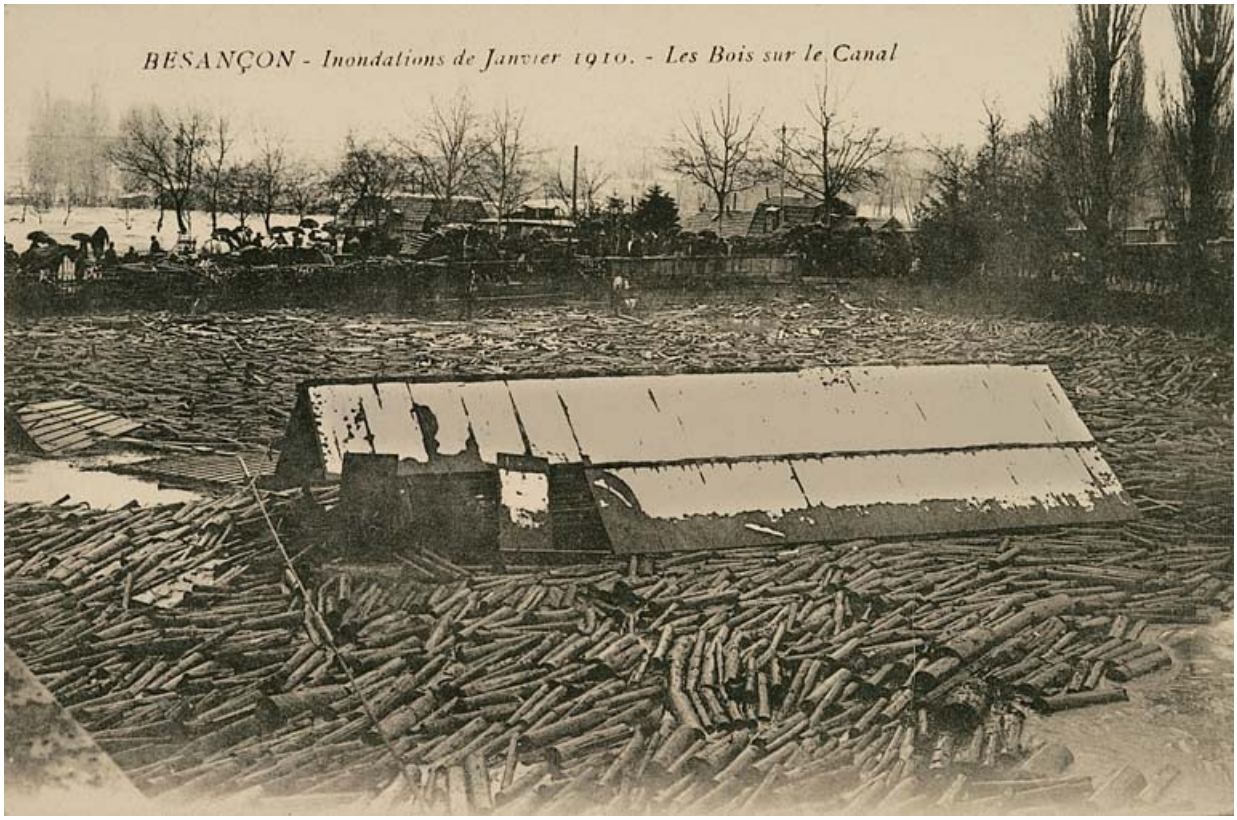
N° de l'illustration : 20062500042NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le chemin de halage [entre Chamars et le faubourg Tarragnoz], 1901.
25, Besançon

Source :
Gravure, 1901, par Coindre, Gaston (dessinateur). Dans : " Mon vieux Besançon " / Gaston Coindre, 3e éd., Besançon : Jacques et Demontrond, 1933-1934, vol. 1, p. 167.

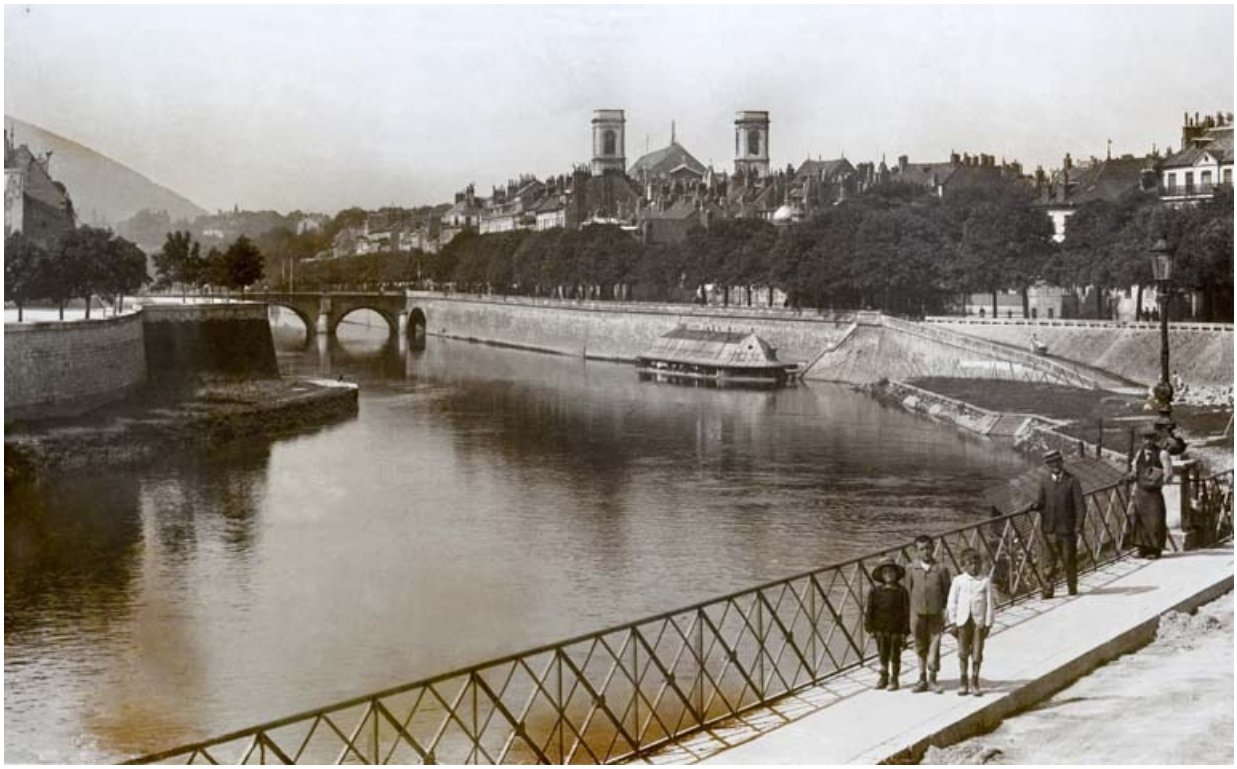
N° de l'illustration : 20062500121NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Besançon - Inondations de Janvier 1910. - Les Bois sur le Canal [en aval du moulin Saint-Paul].
25, Besançon

Source :
Carte postale, 1910. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 6 Fi 25056 N.32
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 6 Fi 25056 N.32

N° de l'illustration : 20062500003NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval et du port de Strasbourg, depuis la tour de la Pelote rive droite], 1ère moitié 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (?, photographe). Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine, Besançon. Cote : Fonds Manias, MA250072PY
Lieu de conservation : Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon - Cote du document : Fonds Manias, MA250072PY

N° de l'illustration : 20062500376NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Besançon - Les Quais et le Pont Battant, 1ère moitié 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle]. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 6 Fi 25056 M.19
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 6 Fi 25056 M.19

N° de l'illustration : 20062500026NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban, en amont du pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (?, photographe). Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine, Besançon. Cote : Fonds Manias, MA250080P
Lieu de conservation : Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon - Cote du document : Fonds Manias, MA250080P

N° de l'illustration : 20062500380NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban et le pont Battant], 1ère moitié 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (?, photographe). Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine, Besançon. Cote : Fonds Manias, MA250052PY
Lieu de conservation : Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon - Cote du document : Fonds Manias, MA250052PY

N° de l'illustration : 20062500372NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Le chemin de halage au pied du quai Vauban et le pont Battant, par temps de crue], 1ère moitié 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (?, photographe). Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine, Besançon. Cote : Fonds Manias, MA250090PY
Lieu de conservation : Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon - Cote du document : Fonds Manias, MA250090PY

N° de l'illustration : 20062500383NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle.

Source :
Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse. Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 8 Fi 39
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 8 Fi 39

N° de l'illustration : 20062500032NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[La citadelle et l'évitement de la porte Malpas], 1ère moitié 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (?, photographe). Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine, Besançon. Cote : Fonds Manias, MA250091PY
Lieu de conservation : Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon - Cote du document : Fonds Manias, MA250091PY

N° de l'illustration : 20062500384NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Besançon-les-Bains. - Rochers de la Citadelle à l'emplacement de l'ancienne porte Malpas, 1ère moitié 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Leroux, Ch. (photographe). Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon. Cote : 6 Fi 25056 AA.58
Lieu de conservation : Archives départementales du Doubs, Besançon - Cote du document : 6 Fi 25056 AA.58

N° de l'illustration : 20062500006NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Vue aérienne de Besançon, depuis le sud], milieu 20e siècle.
25, Besançon

Source :
Photographie, s.d. [milieu 20e siècle], par Manias (?, photographe). Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine, Besançon. Cote : Fonds Manias, MA250074PY
Lieu de conservation : Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon - Cote du document : Fonds Manias, MA250074PY

N° de l'illustration : 20062500377NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis la tour de la Pelote rive droite, en 1975.
25, Besançon

N° de l’illustration : 19752501534X
Date : 1975
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du chemin de halage et du port de Strasbourg, depuis le quai Vauban (rive gauche en aval), en 1975.
25, Besançon

N° de l'illustration : 19752501532X
Date : 1975
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de la rive droite vers la tour de la Pelote (rampe d'accès au port de Strasbourg et débouché du ruisseau de la Mouillère), depuis le bastion du Saint-Esprit (rive gauche en aval), en 1975.
25, Besançon

N° de l'illustration : 19752501531X
Date : 1975
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs en amont de la Porte Taillée, depuis le chemin de halage rive gauche.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500154NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Chemin de halage et quai au niveau de la Porte Taillée.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500155NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quai au niveau de la Porte Taillée et partie sud du port de Rivotte, depuis la rive droite.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500313NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Chemin de halage et quai au niveau de la Porte Taillée.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500150NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Péniche amarrée dans la partie sud du port de Rivotte, avec le pont de Chardonnet en arrière-plan.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500149NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du Doubs vers l'amont, depuis le toit de l'entrepôt du Port fluvial.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500267NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs au moulin Saint-Paul, depuis l'amont.
25, Besançon

N° de l’illustration : 20032500191XA
Date : 2003
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Quai bordant le Doubs rive droite, entre le pont de la République et le pont Denfert-Rochereau.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500245NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis le pont Denfert-Rochereau rive droite.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500253NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du Doubs vers l'aval, depuis la tour de la Pelote rive droite.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500243NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont Battant, quai Vauban et chemin de halage, depuis la rive droite en aval.

N° de l'illustration : 20062500302NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs et le chemin de halage en aval du pont Battant, depuis la rive droite.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500266NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Escalier et rampe d'accès à la rivière, quai Veil-Picard (rive droite).
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500237NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs en amont du pont Canot, depuis la rampe d'accès à la rivière du quai Veil-Picard (rive droite).
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500301NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont Canot et le chemin de halage.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500250NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Arche permettant le passage du chemin de halage sous le pont Canot.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500251NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs en aval du pont Canot.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500299NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Arches dans le quai bordant le Doubs rive droite, en aval du pont Canot.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500231NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs et le chemin de halage à Chamars.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500229NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



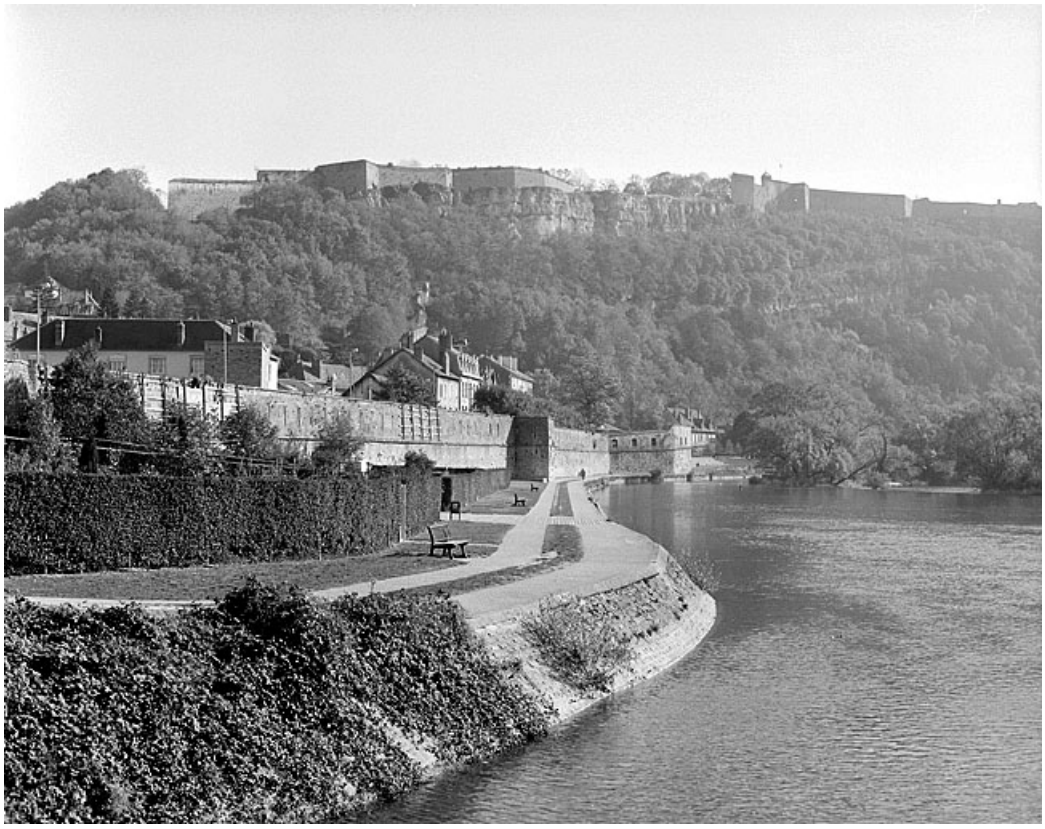
Le chemin de halage au pied de la courtine de Chamars.

N° de l'illustration : 20062500230NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs et la courtine de Chamars, depuis la rive droite.

N° de l'illustration : 20032500107XA
Date : 2003
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs et le chemin de halage en aval du chenal du port de Chamars.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20032500115X
Date : 2003
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Chemin de halage vu vers l'amont, depuis la guérite double de Chamars.
25, Besançon

N° de l’illustration : 20062500224NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Chemin de halage vu vers l'aval, depuis la guérite double de Chamars.
25, Besançon

N° de l’illustration : 20062500223NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs et le chemin de halage en aval de Chamars, entre la guérite double et le bastion Notre-Dame.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20032500117XA
Date : 2003
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs et le barrage de Tarragnoz, depuis la rive droite.

N° de l'illustration : 20062500297NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs, le chemin de halage et la barrage de Tarragnoz, depuis le bastion Notre-Dame.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20032500122X
Date : 2003
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le Doubs et l'évitement de la porte Malpas.

N° de l’illustration : 20062500198NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Evitement de la porte Malpas : garde-corps avec bornes en pierre.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500197NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bateau de plaisance sur le Doubs.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20062500202NUCA
Date : 2006
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : vue d'ensemble depuis l'amont.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20152502356NUC4A
Date : 2015
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : vue d'ensemble depuis l'aval.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20152502360NUC4A
Date : 2015
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : coupe du perré.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20152502357NUC4A
Date : 2015
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : ouvriers refaisant le parement.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20152502358NUC4A
Date : 2015
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Réfection du perré du chemin de halage en aval du moulin Saint-Paul : ouvriers refaisant le parement.
25, Besançon

N° de l'illustration : 20152502359NUC4A
Date : 2015
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine