PONT AUTOROUTIER DE L'A36

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Glanon
PK 191.3



Dossier IA21005607 réalisé en 2017

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Historique

L'autoroute A 36, surnommée la Comtoise, a été progressivement mise en service (par tronçons) de 1968 à 1981 et relie Beaune à Ottmarsheim, en Alsace. De Beaune à Mulhouse, elle est concédée à la société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Ce pont en béton permet à l'autoroute A36 (2 fois 2 voies) de franchir la Saône. Le tablier en béton est supporté par 3 paires de piles en forme de "T" élargi à la base. La glissière de sécurité est en métal.

Eléments descriptifs

Murs : béton

Informations complémentaires

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Labruyère, oeuvre située en partie sur la commune Seurre

Hydrographie : Saône

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.
21, Glanon, lieudit : PK 191.3

N° de l'illustration : 20172100525NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue rapprochée des piles et du tablier.
21, Glanon, lieudit : PK 191.3

N° de l'illustration : 20172100523NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble : passage d'un camion.
21, Glanon, lieudit : PK 191.3

N° de l'illustration : 20172100524NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine