PONT ROUTIER DE SAINT-JEAN-DE-LOSNE

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Saint-Jean-de-Losne
PK 214.9 - route départementale 968



Dossier IA21005575 réalisé en 2016

Auteur(s) : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Historique

A l'origine en bois, T. Dumorey précise dans son *Mémoire* de 1779 que le pont de Saint-Jean-de-Losne était constitué de 17 travées et que son plancher était trop bas. Il était situé légèrement en aval du pont actuel, comme le confirme le *Plan général de la ville Saint-Jean-de-Losne et de ses abords*, dressé en 1836 (12 S1 a 50). Souvent détruit, il a été remplacé par un ouvrage en pierre en 1835. Ce pont avait alors 8 voûtes. Un projet d'exhaussement de l'arche marinière, du 11 mai 1862, de l'ingénieur Anus confirme cette description : avant les travaux projetés, le pont possède 8 arches en maçonnerie d'une ouverture uniforme de 15 m chacune et une travée en charpente de 12 m placée contre la rive droite et construite afin de satisfaire aux exigences du service militaire (3 S 14). Le projet consiste alors à remplacer l'arche en charpente par une une autre en maçonnerie suivant un tracé en anse de panier. Le procès-verbal d'adjudication date du 2 juillet 1868 selon un devis du 27 mai (3 S 45).
Après avoir été reconstruit à la suite de la guerre de 1870, il est finalement détruit pendant la Seconde Guerre mondiale (P.-M. Gueritey). Il ne reste que la voûte rive droite. La reconstruction du pont actuel date de 1950-1951. Il repose sur un procédé original : il s'agit d'un cantilever en béton armé dont les poutres principales ont été préfabriquées à terre et transportées à l'aide d'une portière de bateaux (ensemble de bateaux attachés entre eux). Il a été inauguré en juillet 1951.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : Moyen Age / Temps modernes / Epoque contemporaine
Dates : 1951 (daté par travaux historiques)

Description

Ce pont est formé d'un cantilever (pont à poutres en porte-à-faux) en béton armé, avec deux arches maçonnées sur les rives. Il repose sur quatre piles dont deux piles-culées aux extrémités. Le cantilever "prend appui, d'une part sur les piles-culées, d'autre part sur deux piles nouvelles en maçonnerie de 2,60 m d'épaisseur" (d'après M. Pezet). D'une longueur de 160 m, il permet de relier Saint-Jean-de-Losne à Losne et porte la route départementale 968.

Eléments descriptifs

Murs : béton

Sources documentaires

Documents d'archives

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S 1 a 50. Saint-Jean-de-Losne. 1816-1838.**
  Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S 1 a 50. Saint-Jean-de-Losne. 1816-1838.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon- Cote du document : 12 S 1 a 50
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 14. Amélioration de la rivière. 1844-1866**

Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 14. Amélioration de la rivière. 1844-1866
Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 14

- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 45. Ponts. 1846-1927.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 45. Ponts. 1846-1927.
  Lieu de conservation : Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon- Cote du document : 3 S 45

Bibliographie

- Guenot, M. ; Pezet, M. Reconstruction du pont de Saint-Jean-de-Losne sur la Saône. Dans : Annales des Ponts et Chaussées, Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur. Paris : Carilian-Goeury, 1952, p. 151-176.Consultable en ligne.

Informations complémentaires

- **La rénovation du pont de Saint-Jean-de-Losne (1) :** https://httpsaint-jean-de-losnetourisme.blogspot.fr/2014/05/la-renovation-du-pont-de-saint-jean-de.html

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Complément de localisation : oeuvre située en partie sur la commune Losne

Hydrographie : Saône

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble d'aval.
21, Saint-Jean-de-Losne route départementale 968, lieudit : PK 214.9

N° de l'illustration : 20172100168NUC4A
Date : 2017
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis Losne, rive gauche.
21, Saint-Jean-de-Losne route départementale 968, lieudit : PK 214.9

N° de l'illustration : 20162101451NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis Saint-Jean-de-Losne, rive droite.
21, Saint-Jean-de-Losne route départementale 968, lieudit : PK 214.9

N° de l'illustration : 20162101450NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Arche maçonnée du pont, rive droite.
21, Saint-Jean-de-Losne route départementale 968, lieudit : PK 214.9

N° de l'illustration : 20162101413NUC4A
Date : 2016
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine