BARRAGE DU RÉSERVOIR DE GROSBOIS (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Grosbois-en-Montagne
Grosbois

Dossier IA21004576 réalisé en 2011

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



Historique

Le réservoir de Grosbois (1830-1838) a été conçu par les ingénieurs des Ponts et Chaussée Bonnetat et Lacordaire. Etabli en travers de la vallée de la Brenne, affluent de l'Armançon, c'est un barrage rectiligne dont la digue en maçonnerie mesure de 550 m de long. Cette dernière a été renforcée par 7 contreforts en 1840, puis par 2 autres aux extremités en 1852. De 22,50 m à l'origine, sa hauteur de retenue fut réduite à 19,50m en 1895 après la rupture brusque du barrage de Bouzey dans les Vosges, accident qui avait provoqué 87 morts. Un contre-réservoir, destiné à contrebalancer la poussée amont par une poussée aval, a été construit en 1900-1905 par les ingénieurs Galliot et Cléry. Le talus de sa digue en terre de 395 m fut refait entre 1922 et 1924 et sa partie basse fut consolidée par un enrochement. L'ensemble fut renforcé en 1948. (Sources : Archives nationales, F14 12521, F14 13039 ; Archives départementales de la Côte-d'Or XIII S 1 a / 40, XIII S 1 a / 52 ; Ecole nationale des Ponts et Chaussées, fonds ancien, ms. 320 = Baumgarten. Résumé des observations du mouvement du barrage de Grosbois 1852-1856).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle / 1er quart 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 19e siècle / 2e quart 20e siècle
Dates : 1841 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Jean Bonnetat (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Philibert Lacordaire (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Alexandre Collin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), François-Marie Galliot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Cléry (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Le barrage du réservoir de Grosbois est constitué de plusieurs éléments :
1- Une digue établie à travers la vallée de la Brenne et construite en maçonnerie de chaux. Elle est longue de 550 mètres et mesure près de 29 mètres de haut. Dans sa partie basse, sept arcs-boutant en maçonnerie stabilise l'ouvrage du côté de sa face aval. Ils sont complétés par neuf contreforts sur la même face.
2 - La tour de prise d'eau en maçonnerie. Elle est constituée de quatre vannes superposées permettant l'alimentation d'une galerie souterraine directement reliée à la tour de prise d'eau du contre-réservoir (IA21004577). Elle est par ailleurs surmontée d'un petit local construit en pierre de taille et offrant à l'extérieur un décor de pilastres d'ordre dorique et à fût trapézoïdal.
3 - La décharge de fond ou aqueduc de vidange, reliée elle-aussi par une galerie souterraine à la tour de prise d'eau du contre-réservoir.
4 - Le déversoir ou "évacuateur de crue" permettant d'évacuer le trop-plein du réservoir dans le contre-réservoir au moyen de deux pertuis et d'une rigole en maçonnerie.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille

Sources documentaires

Bibliographie

- **GUENOT. La stabilité des digues du réservoir et du contre-réservoir de Grosbois alimentant le canal de Bourgogne. In Annales des ponts et chaussées, t. IV, 1949.**
  GUENOT. La stabilité des digues du réservoir et du contre-réservoir de Grosbois alimentant le canal de Bourgogne. In Annales des ponts et chaussées, t. IV, 1949.
- **BLIGNY, Jean-François. Le sommet du canal de Bourgogne. Pouilly-en-Auxois : Office de tourisme du Canton de Pouilly-en-Auxois, [1998].**
  BLIGNY, Jean-François. Le sommet du canal de Bourgogne. Pouilly-en-Auxois : Office de tourisme du Canton de Pouilly-en-Auxois, [1998].
- **BORDES Jean-Louis. Les barrages-réservoirs : du milieu du XVIIIe siècle au début du XXe siècle en France. Paris : Presses de l'Ecole nationale des ponts et chaussées, 2005.**
  BORDES Jean-Louis. Les barrages-réservoirs : du milieu du XVIIIe siècle au début du XXe siècle en France. Paris : Presses de l'Ecole nationale des ponts et chaussées, 2005.
- **DESAUNAIS A., Le canal de Bourgogne et son trafic. In Etudes rhodaniennes, t. 4, 1928.**
  DESAUNAIS A., Le canal de Bourgogne et son trafic. In Etudes rhodaniennes, t. 4, 1928.
- **L'alimentation en eau du canal de Bourgogne. Le Bon pays d'Auxois, bulletin de l'Association Connaissance et tradition, n° 1, 1994.**
  L'alimentation en eau du canal de Bourgogne. Le Bon pays d'Auxois, bulletin de l'Association Connaissance et tradition, n° 1, 1994.

Informations complémentaires

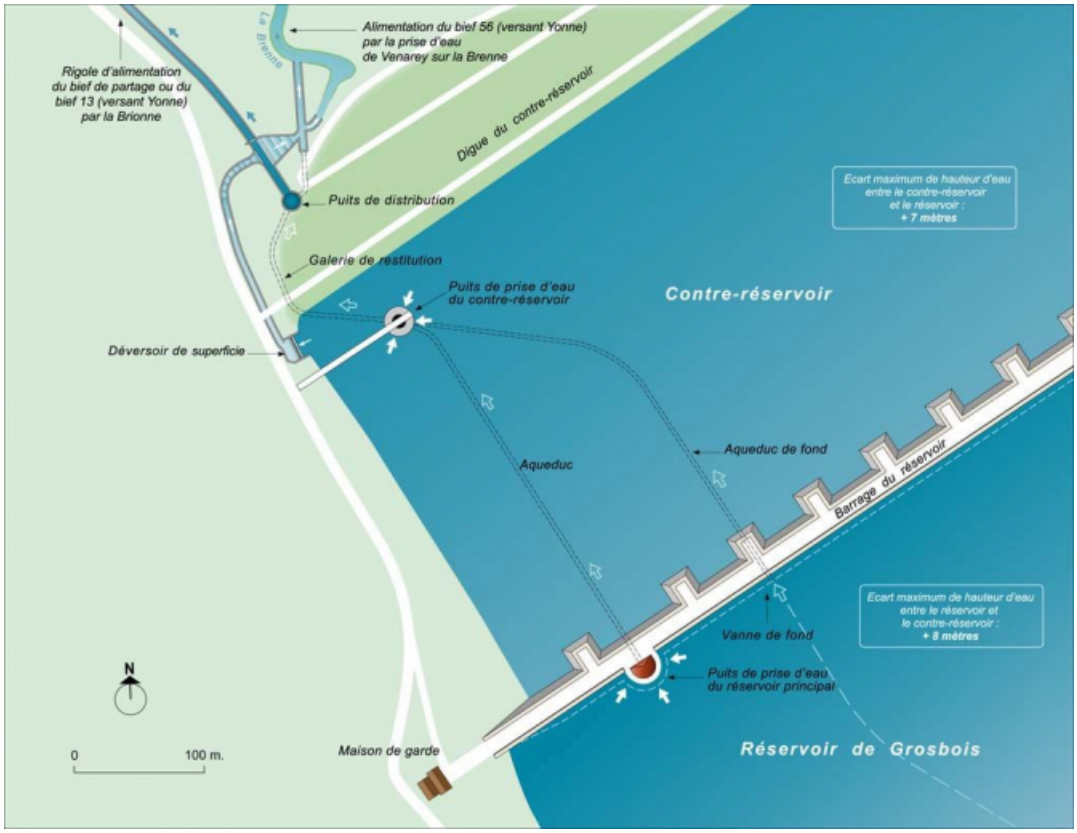
Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Dénomination : barrage

Parties constituantes non étudiées : digue, vanne, aqueduc, déversoir de superficie

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan schématique du réservoir de Grosbois, détail du barrage et du contre-réservoir.
21, Grosbois-en-Montagne, lieudit : Grosbois

N° de l'illustration : 20132100088NUDA
Date : 2013
Auteur : Alain Morelière
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine