MAISON DE GARDE-BARRIÈRE (PAYSAGES DU CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Gissey-sur-Ouche
bief 33 du versant Saône - rue de Saint-Thaux



Dossier IA21004544 réalisé en 2011

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Maison de garde-barrière de la ligne de Pont-d'Ouche à Dijon mise en service en 1905. Elle prolonge la ligne d'Epinac à Pont-d'Ouche et l'ouvre au trafic voyageurs : 3 circulations quotidiennes voyageurs ou mixtes couvrent la totalité du parcours (64 km) entre 2h30 et 3h30. Le service des voyageurs est supprimé en 1939 sur le tronçon Gissey-Epinac et en 1953 sur le reste (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 15 ; Louis Gueneau, Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931, et Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932 ; Bérangère-Amélie Barthélémy. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année en histoire contemporaine. Université de Dijon, 2007).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par travaux historiques)

Description

Sur la rive gauche, maison de plan rectangulaire couverte d'un toit à deux pans en tuile mécanique. Chaînes d'angle. Annexes.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, moellon, enduit
Toit : tuile mécanique
Etages : 1 étage carré, étage de comble
Élévation : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert

Sources documentaires

Bibliographie

- **GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.**
  GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.
- **BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.**
  BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d’étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : maison

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



L'ancienne maison de garde-barrière dans son site. On distingue à droite le garde-corps de la rigole d'alimentation.
21, Gissey-sur-Ouche rue de Saint-Thaux, lieudit : bief 33 du versant Saône

N° de l'illustration : 20122102537NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine