PARTIE DE VOIE NAVIGABLE, DITE TRANCHÉE DE BUFFON (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Buffon
bief 69 du versant Yonne



Dossier IA21003939 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Partie en tranchée du bief 69. Son élargissement, avec celui des tranchées de Saint-Thibault, de Saussoy, et de la Croisée, sera réalisé à partir de 1875 par Pontvianne, entrepreneur près de Sancerre, d'après les projets dressés en 1873-1874 par les ingénieurs Chenot et Bazin. Les travaux seront achevés après juin 1879, date de l'adjudication à Olympe Soupé, d'Aisy, « des ouvrages à exécuter pour l'achèvement de l'élargissement de la tranchée de Buffon, d'après le projet dressé le 1er avril 1879 par M. Mauris, ingénieur ordinaire à Semur ». Car « les travaux autorisés par décision ministérielle du 30 juillet 1873 ont été adjugés en 1875. Mais les chômages ayant été supprimés en 1876, 1877 et 1878, l'entrepreneur, qui n'avait exécuté que les ouvrages situés au dessus de l'eau, demanda et obtint la résiliation de son marché ». L'ensemble était terminé en 1881 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 96). L'ingénieur en chef Bonnetat transmettait la lettre suivante au préfet de Côte-d'Or en janvier 1834 : « Par la pétition ci-jointe, le sieur Cassard, régisseur des forges d'Aisy et de Buffon, demande [...] l'autorisation d'employer aux réparations des grandes forges de Buffon les pierres provenant de la tranchée du canal à Buffon [...] M. l'ingénieur ordinaire Regnard-Roux m'annonçant qu'elles sont utiles pour la construction des perrés, murs de soutènement et empierrements, sur plusieurs parties de levées du canal, il n'est pas dès lors convenable d'accorder au sieur Cassard l'autorisation qu'il sollicite [...] » (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 96).

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle / 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Regnard-Roux (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Jean Bonnetat (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Chenot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Mauris (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Tranchée peu profonde. La berge maçonnée reçoit le chemin de halage puis un talus arboré.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, pierre de taille, moellon

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : voie navigable

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue générale.
21, Buffon, lieudit : bief 69 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20122101985NUC2AQ
Date : 2012
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine