PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Montbard
bief 64 du versant Yonne



Dossier IA21003922 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la ligne de chemin de fer PLM ouverte en 1849.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle / 20e siècle
Dates : 1849 (daté par source)

Description

Culées en pierre. Tablier en métal moderne. Une partie du platelage ancien reste sur environ un mètre de largeur en aval. Une arrivée d'eau en amont du pont, sur la rive gauche, permet d'évacuer les eaux pluviales dans le canal.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

Parties constituantes non étudiées : ouvrage lié à l'alimentation en eau

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont.
21, Montbard, lieudit : bief 64 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20122101906NUC2AQ
Date : 2012
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine