PONT ROUTIER ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Benoisey
bief 60 du versant Yonne



Dossier IA21003913 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Ce pont était en 1872 "en charpente et dans un complet état de pourriture". Les ingénieurs proposèrent alors "d'établir sur les anciennes culées légèrement exhaussées un nouveau pont en tôle et en fonte" (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 80), mais les travaux ne seront réalisés qu'en 1892 par l'entrepreneur dijonnais Nougaret (Archives nationales, F14 12520). Le tablier a encore été renouvelé à la fin du 20e siècle, mais en reprenant un dessin ancien. Ce pont permet le passage de la D119b.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle
Dates : 1892 (daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre. Tablier et trottoirs en béton. Parapets en métal moderne reprenant un dessin ancien au niveau du pont et des rampes.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.
21, Benoisey, lieudit : bief 60 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20112104083NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine