AÉROPORT (PAYSAGES DU CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Ouges
bief 60 du versant Saône



Dossier IA21003901 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

La halte aérienne de Dijon, créée en 1921, a donné naissance à un aéroport implanté à proximité de la base aérienne 102 de Dijon-Longvic. Le bâtiment situé à Neuilly-lès-Dijon sur la route d'Ouges, à l'emplacement actuel de la tour de contrôle, est détruit pendant la Seconde Guerre mondiale. L'équipement actuel, inauguré en 1973, est géré par la Chambre d'industrie et de commerce de Dijon. L'ensemble a été renové en 1999 ("aéroport de Bourgogne International", dans Le Bien Public/Les Dépêches du 22 octobre 1991 ; Jean-François Bazin, Le tout Dijon, Ed. Cléa, 2003, p. 22).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle / 3e quart 20e siècle
Dates : 1921 (daté par travaux historiques) / 1973 (daté par travaux historiques)

Description

Pistes d'atterrissage et de décollage de l'aéroport situées sur la rive gauche du canal.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : aéroport

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le site d'écluse pris d'aval ; à gauche : les pistes de l'aéroport. La maison éclusière a été détruite.
21, Ouges, lieudit : bief 60 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112103065NUC4A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine