GARE DE VELARS-SUR-OUCHE (PAYSAGES DU CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Velars-sur-Ouche
bief 46 du versant Saône



Dossier IA21003887 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Gare de la ligne de Pont-d'Ouche à Dijon mise en service en 1905. Elle prolonge la ligne d'Epinac à Pont-d'Ouche et l'ouvre au trafic voyageurs : 3 circulations quotidiennes voyageurs ou mixtes couvrent la totalité du parcours (64 km) entre 2h30 et 3h30. Le service des voyageurs est supprimé en 1939 sur le tronçon Gissey-Epinac et en 1953 sur le reste (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 15 ; Louis Gueneau, Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931 ; Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932 ; Bérangère-Amélie Barthélémy. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année en histoire contemporaine. Université de Dijon, 2007). Aujourd'hui, propriété de la mairie de Velars-sur-Ouche, la gare a été reconvertie en immeuble d'habitations.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par travaux historiques)

Description

Bâtiment de plan rectangulaire comportant un rez-de-chaussée, un étage carré et un étage de comble à surcroît ouvert par des lucarnes (ajoutées quand la gare a été transformée en immeuble d'habitations). Trois travées de fenêtres en façade. Toiture à deux pans en tuiles mécaniques. Une horloge publique est encore fixée sur la façade du côté des anciens rails. Lampisterie en face. Toilettes publiques à proximité.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, moellon, enduit
Toit : tuile mécanique
Etages : 1 étage carré, comble à surcroît
Élévation : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Sources documentaires

Bibliographie

- **GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.**
  GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931.
- **GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932.**
  GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932.
- **BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.**

BARTHELEMY, Bérangère-Amélie. Le premier chemin de fer bourguignon : la ligne Epinac-Pont-d'Ouche, 1829-1905. Mémoire de master 1ère année : histoire contemporaine : Dijon : 2007.

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : gare

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la gare de Velars-sur-Ouche depuis la rive droite du canal.
21, Velars-sur-Ouche, lieudit : bief 46 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112103585NUC2AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue de la lampisterie à gauche et de la gare à droite.
21, Velars-sur-Ouche, lieudit : bief 46 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112103583NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine