PONT ROUTIER ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Longvic
bief 57 du versant Saône



Dossier IA21003803 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont construit en même temps qu'était améliorée la voie desservant la zone industrielle. D'un point de vue fonctionnel, il remplace le pont voisin de l'écluse 56.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Pont moderne en béton.

Eléments descriptifs

Murs : béton

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont moderne remplaçant le pont sur l'écluse 56.
21, Longvic, lieudit : bief 57 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112102985NUC4A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine