PONT ROUTIER ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Dijon
Larrey



Dossier IA21003791 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont construit à la fin du 20e siècle pour doubler le pont sur écluse devenu piéton.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Pont moderne en béton.

Eléments descriptifs

Murs : béton

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



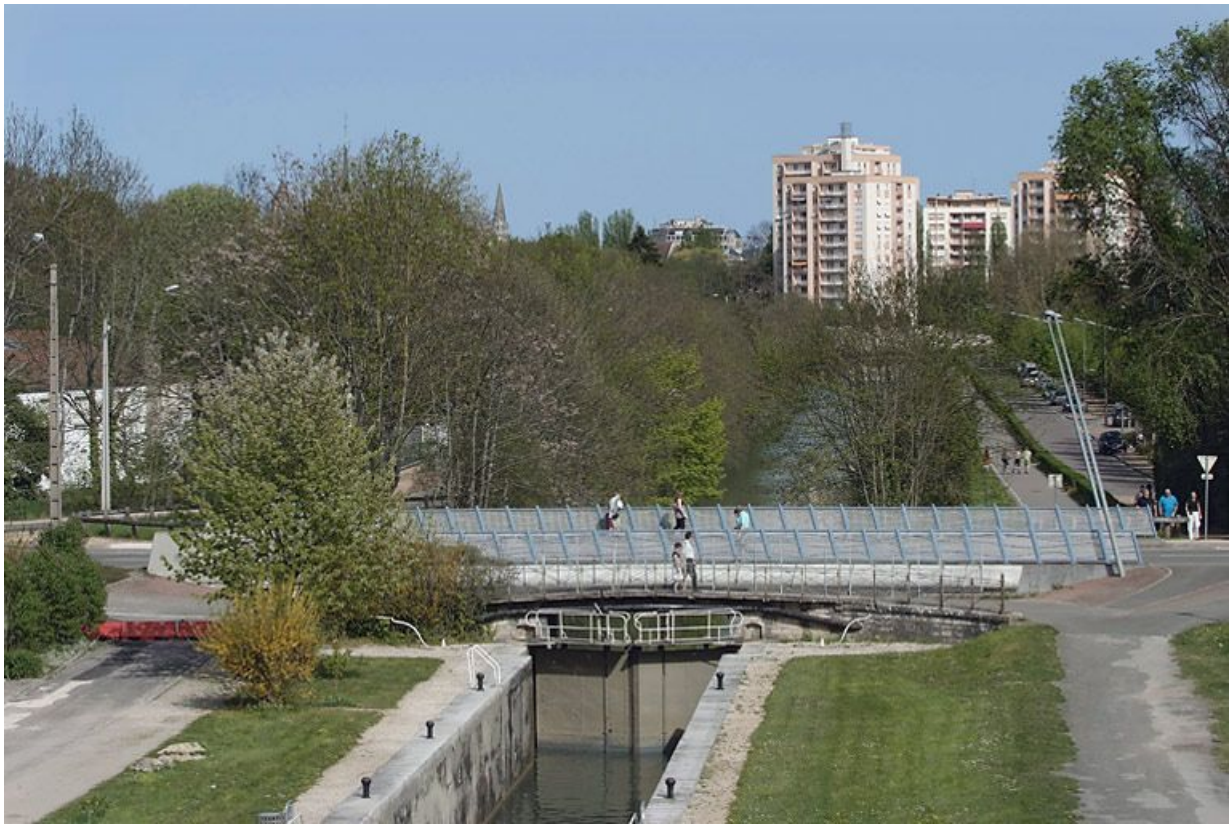
Pont moderne remplaçant le pont ancien sur l'écluse 54 S : vue d'aval.
21, Dijon, lieudit : Larrey

N° de l'illustration : 20112102711NUC4A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tête aval de l'écluse 54, avec le pont ancien sur écluse doublé par le pont moderne.
21, Dijon, lieudit : Larrey

N° de l'illustration : 20112102685NUC2A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Sas de l'écluse 54, avec le pont ancien sur écluse doublé par le pont moderne.
21, Dijon, lieudit : Larrey

N° de l'illustration : 20112102676NUC2A
Date : 2011
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine