PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Fleurey-sur-Ouche
bief 43 du versant Saône



Dossier IA21003762 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la ligne de chemin de fer de Pont-d'Ouche à Dijon mise en service en 1905. Elle prolonge la ligne d'Epinac à Pont-d'Ouche et l'ouvre au trafic voyageurs : 3 circulations quotidiennes voyageurs ou mixtes couvrent la totalité du parcours (64 km) entre 2h30 et 3h30. Le service des voyageurs est supprimé en 1939 sur le tronçon Gissey-Epinac et en 1953 sur le reste (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 15 ; Louis Gueneau, Le chemin de fer d'Epinac au canal de Bourgogne. Bulletin de la société d'histoire moderne et contemporaine, 6e série, n° 25-30, 1930-1931 ; Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932). Ce pont avait été détruit en 1944 mais reconstruit par la suite (Fleurey-sur-Ouche, histoire et patrimoine. Fleurey-sur-Ouche, éd. HIPAF, 2007, p. 302-303).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle / 3e quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par travaux historiques)

Description

Pont en treillis : les poutres latérales sont composées de barres métalliques triangulées, assemblées par rivetage. Tablier en poutres métalliques assemblées par rivetage. Il reste l'emplacement des rails.

Eléments descriptifs

Murs : métal

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont ferroviaire.
21, Fleurey-sur-Ouche, lieudit : bief 43 du versant Saône

N° de l'illustration : 20112103566NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine