PONT ROUTIER ISOLÉ DE GISSEY-SUR-OUCHE (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Gissey-sur-Ouche
bief 33 du versant Saône



Dossier IA21003738 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont du 2e quart du 19e siècle remanié en 1890 à l'initiative de l'ingénieur en chef Fontaine. C'est l'entrepreneur Philibert Amour, de Pont-de-Pany, par un marché passé de gré à gré vu l'urgence, qui se charge des travaux « de terrassements, chaussées, maçonneries, ferronneries et en général tous ceux nécessaires pour la reconstruction, avec tablier en fer » (l'ancien pont possédait un tablier en bois « dans un tel état de vétusté tel que la circulation des voitures y est devenue dangereuse »). « L'ouverture de l'ouvrage actuel qui est de 7,18 m était portée, par le reculement d'une des culées, à 9,80 m comprenant une passe de 6,10 m et de banquettes ayant, celle de halage 2,60 m et celle de contre-halage 1,10 m. La hauteur libre sous le pont était fixée à 3,70 m dans l'axe [...]. La largeur du tablier était de 4 m dont une chaussée de 2,50 m et deux trottoirs de 75 cm chacun ». Le projet est légèrement remanié à cause de la résistance jugée insuffisante du tablier prévu. Coût total final (15 000 frs au départ) : 16 000 frs (dont 6 000 frs pour le tablier et 4 600 frs pour les maçonneries et parements). Un pont provisoire est destiné à maintenir les communications. Les travaux ont été suivi par Galliot, ingénieur ordinaire (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 143). D'autres sources citent une date et des entrepreneurs différents : reconstruction avec tabliers métalliques et voûtes en brique des ponts isolés avec tabliers en bois sur culées de pierre de Châteauneuf, Crugey et Gissey en 1886, sous la direction de François-Marie Galliot, ingénieur ordinaire, et de Henri Bazin, ingénieur en chef, avec comme adjudicataires Ernest Naigeon et Jules Margueron, de Dijon (Archives nationales, F 14 12520). Tablier métallique moderne avec voûtes en béton. Les anciens parapets en métal ont été conservés lors de cette réfection. Ce pont assure la desserte du village.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 20e siècle
Dates : 1886 (daté par source) / 1890 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
François-Marie Galliot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre, tablier en métal avec voûtes en béton. Remploi des anciens parapets en métal sur toute la longueur du pont. Il est prolongé sur la rive gauche par le pont ancien sur l'Ouche (*IA00059785*).

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, béton, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont sur canal et pont sur l'Ouche vus de l'aval.
21, Gissey-sur-Ouche

N° de l'illustration : 20122102521NUC4AQ
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



A Gissey-sur-Ouche, le château surplombe le canal à droite à travers les arbres. Au fond, le pont sur canal à gauche et le pont en pierre sur l'Ouche à droite.

N° de l'illustration : 20122102562NUC4AQ
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine