PONT FERROVIAIRE ISOLÉ DE POUILLY (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Pouilly-en-Auxois
bief de partage



Dossier IA21003641 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la fin du 19e siècle dont il ne subsiste plus que les piles. Il permettait le passage de la ligne d'Epinac aux Laumes au dessus du canal à la hauteur du port. Ouverte en 1891 (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 13), elle a été fermée en 1989 et le tablier du pont a été démonté peu après (Jean Cuynet et Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne, Presses du Belvédère, 2007, dont p. 233).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

Le pont ferroviaire marque la limite entre le port de Pouilly et la tranchée menant au tunnel. Il n'en reste que les deux culées en pierre de taille avec chaînage d'angle.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, pierre de taille, moellon

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'aval des culées.
21, Pouilly-en-Auxois, lieudit : bief de partage

N° de l'illustration : 20132101065NUC4AQ
Date : 2013
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine