PONT ROUTIER ISOLÉ DE BRAUX (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Braux
bief 15 du versant Yonne



Dossier IA21003581 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la 1ère moitié du 19e siècle rehaussé avec pose d'un tablier métallique en 1891 par l'entrepreneur Philibert Amour, de Fontaines-lès-Chalon, d'après le projet dressé la même année à Semur, par le sous-ingénieur Bureau (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 22). Permet le passage de la RD119k.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle / 4e quart 19e siècle
Dates : 1891 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Bureau (conducteur de travaux, attribution par source)

Description

Culées en pierre, tablier en métal, trottoirs en pierre. Gare d'eau en aval du pont.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont. Gare d'eau en aval.
21, Braux, lieudit : bief 15 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20122102750NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont.

N° de l'illustration : 20122102747NUC4A
Date : 2012
Auteur : Thierry Kuntz
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine