PONT ROUTIER ISOLÉ DE POUILLENAY (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Pouillenay
port de Pouillenay



Dossier IA21003528 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la 1ère moitié du 19e siècle, reconstruit avec tablier en métal et plancher de tôle emboutie en 1892. C'est l'entrepreneur Nougaret, de Dijon, qui est adjudicataire des travaux le 24 mars (Archives nationales F14 12520). Une importante réfection dans la 2ème moitié du 20e siècle (partie supérieure des culées et nouveau tablier) a entraîné la disparation de la dispostion du 19e siècle. Permet le passage de la RD9.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle
Dates : 1892 (daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre, dont la partie supérieure a été refaite en béton. Tablier moderne en métal et béton. Les parapets reprennent le modèle ancien.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, béton, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.
21, Pouillenay, lieudit : port de Pouillenay

N° de l'illustration : 20112103934NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont.
21, Pouillenay, lieudit : port de Pouillenay

N° de l'illustration : 20112103941NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine