PONT ROUTIER ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Venarey-les-Laumes
port de Venarey-les-Laumes



Dossier IA21003510 réalisé en 2007 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont de la 1ère moitié du 19e siècle, rehaussé avec mise en place d'un tablier en métal en 1892 (c'est l'entrepreneur Nougaret, de Dijon, qui est adjudicataire des travaux le 24 mars) (Archives nationales F14 12520). Une importante réfection dans la 2ème moitié du 20e siècle (partie supérieure des culées et tablier entièrement refaits) a fait disparaître le tablier en métal ancien. Permet le passage de la RD954.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle
Dates : 1892 (daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre, dont la partie supérieure a été refaite en béton. Tablier moderne en métal et béton. Parapet moderne en métal.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, béton, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont depuis l'amont.
21, Venarey-les-Laumes, lieudit : port de Venarey-les-Laumes

N° de l'illustration : 20112104032NUC4AQ
Date : 2011
Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine