GARE D'OYONNAX (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Oyonnax

Dossier IA01000435 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Le 17 novembre 1880, une décision ministérielle approuve l'emplacement de la gare ainsi que le principe de créer deux avenues, pour desservir la cour des voyageurs et celle des marchandises. Sa composition est fixée par les décisions des 16 août 1882 et 2 février 1883 : " Bâtiment des voyageurs pour Station de 2e classe ", suivant le plan type de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, abri couvert, entrepôt (à 4 travées) vraisemblablement du type " Halle à marchandises de 12 mètres de largeur avec bureau de la petite vitesse ", " lieux d'aisances " à 4 sièges, deux trottoirs de 100 m chacun, quai couvert de 20 m et quai découvert de 30 m, réservoir de 100 m3, deux fosses à piquer le feu, une grue de 10 tonnes et un pont-bascule de 20 tonnes.
La construction est réalisée entre le 28 mars 1883 et le 16 mai 1885. La première date est celle de l'adjudication du marché des maisons de garde et bâtiments des gares, pour la partie de la ligne située dans l'Ain, aux entrepreneurs Claude Bergeron, de Martignat, et JeanPierre Crépel, de Pougny (Ain). La seconde correspond à l'ouverture à l'exploitation du tronçon Oyonnax - La Cluse. Un rapport de juin 1884 signale que les travaux sont avancés et la gare est inaugurée le 17 mai 1885 par le ministre des travaux publics. Le bâtiment principal est assez rapidement encadré par deux ailes d'une travée en rez-de-chaussée, portées ensuite à deux travées, et muni d'un fronton triangulaire accueillant une horloge, sur le modèle des stations de 1ère classe. Un entrepôt dédié aux marchandises expédiées en grande vitesse est dans le premier quart du 20e siècle, avant 1920, construit à proximité et au sud de lui (il sera par la suite doublé d'un second corps).
Prévu en 1880 à droite de la voie face au bâtiment des voyageurs mais finalement construit dans son prolongement à la demande des industriels et commerçants, l'entrepôt principal est plusieurs fois agrandi au cours du 20e siècle, en liaison avec l'expansion de l'industrie plasturgique locale et les besoins de divers transporteurs et sociétés : Sernam, Danzas, DHL, etc. Partiellement désaffecté, il est en cours de vente. Le réservoir métallique, situé à droite de la voie, à proximité du passage à niveau n° 91 et du bâtiment du service Equipement, a été détruit. La gare est provisoirement devenue terminus, depuis mars 2005 et jusqu'en 2009, le temps que la ligne Bourg-en-Bresse - Bellegarde soit modifiée pour permettre le passage des TGV.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Claude Bergeron (entrepreneur, attribution par source), Jean-Pierre Crépel (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le bâtiment des voyageurs, à l'altitude 541,30 m et au point kilométrique 103.912, comporte sous-sol et étage carré, desservis par un escalier dans-oeuvre. Son élévation antérieure compte cinq travées, avec un corps central de trois travées sommé par l'inscription " Chemin de fer " et un petit fronton (ajouté après coup) accueillant une horloge d'édifice. Les ailes, en rez-dechaussée, sont éclairées par deux baies. Les murs sont en moellon calcaire, avec enduit partiel, et les façades rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-dechaussée et étage carré, corniche et chaînes d'angles. Les baies sont en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante.
La couverture des toits, à croupes sur le bâtiment principal et à pignon couvert pour les ailes, fait appel à la tuile flamande

mécanique ; un auvent, à charpente métallique et tôle ondulée, protège les voyageurs sur la façade arrière. L'abri lampisterie, de l'autre côté de la voie, associe moellon calcaire et enduit partiel, baies en arc segmentaire, toit à longs pans et tuile mécanique. Les entrepôts sont en rez-de-chaussée surélevé, avec toit à longs pans et pignons couverts. Celui de la Sernam, jouxtant l'aile sud, est formé de deux corps de bâtiment accolés, en moellon calcaire enduit et à couverture de tuile mécanique (corps nord) ou de ciment amiante (corps sud). L'entrepôt d'origine, à charpente en bois, fait appel aux mêmes matériaux que le bâtiment des voyageurs mais il est protégé par de la tuile mécanique. Ses diverses extensions sont en moellon calcaire ou pan de fer et parpaing de béton enduit, avec couverture de tuile mécanique ou ciment amiante.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, béton, fer, moellon, parpaing de béton, pan de fer, enduit partiel, enduit
Toit : tuile flamande mécanique, tuile mécanique, tôle ondulée, ciment amiante en couverture
Etages : sous-sol, 1 étage carré
Couvrement : charpente en bois apparente
Élévation : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; croupe; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre
Typologie : PLM 2e classe

Informations complémentaires

- **Voir le dossier initial numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000435/index.htm

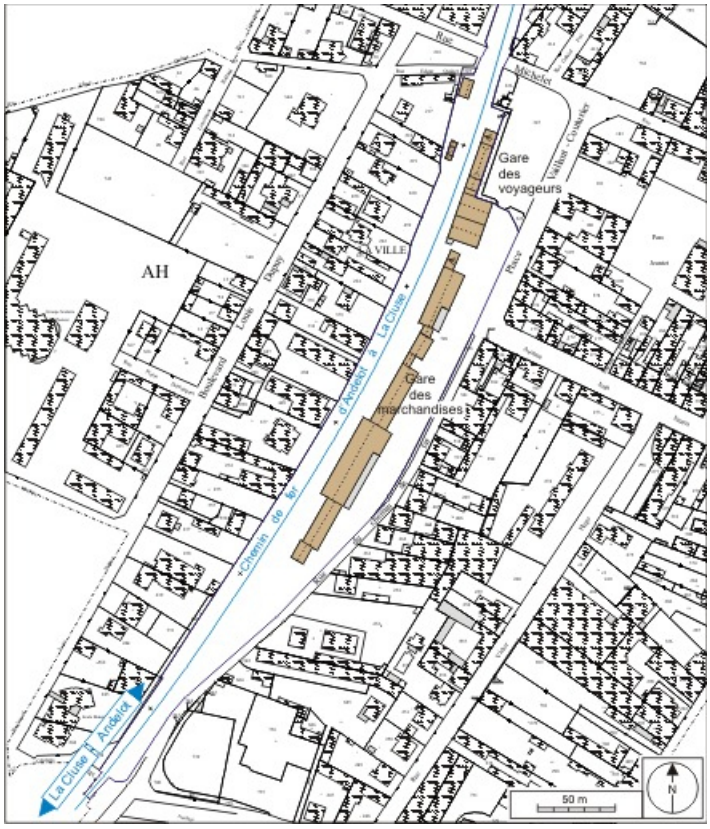
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : gare

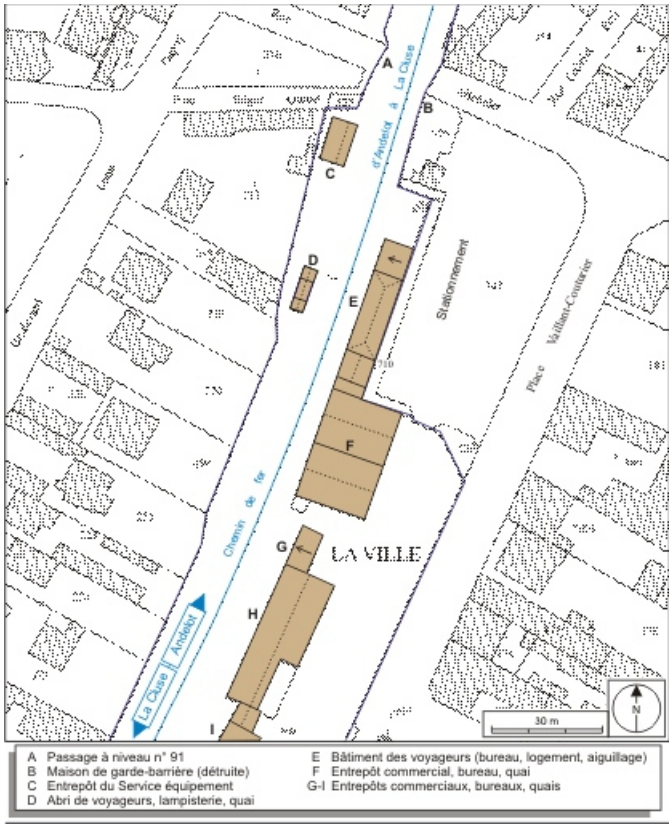
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, entrepôt commercial, abri de voyageurs, lampisterie, quai, aiguillage, cour, stationnement

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



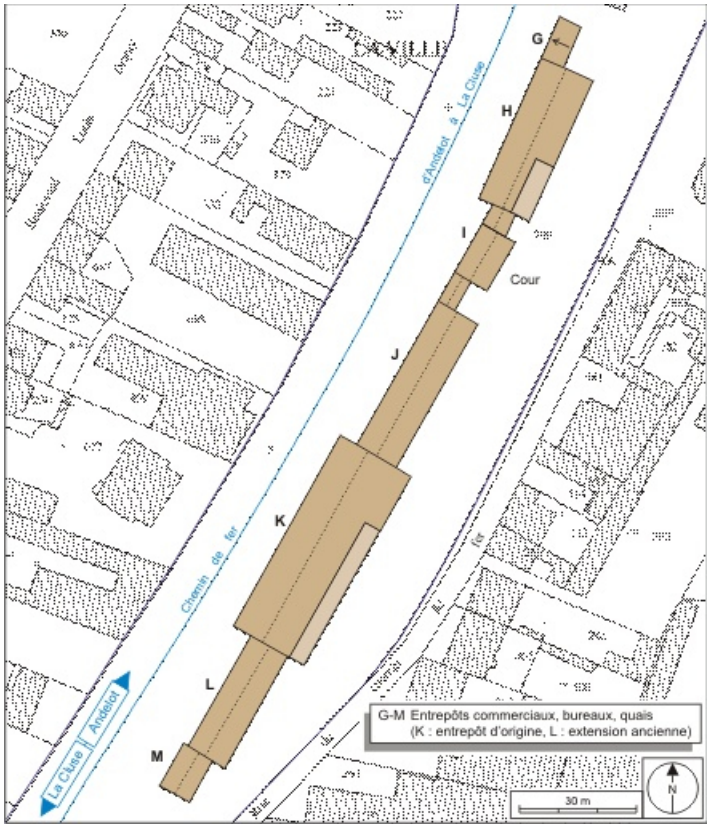
Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:2500.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20070100041NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse de la partie nord (gare des voyageurs). Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:1000.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20070100042NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse de la partie sud (gare des marchandises). Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:1000.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20070100043NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100191NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du site, depuis le nord.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100192NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du site, depuis le nord-est.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100194NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne rapprochée du site, depuis le nord-est.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100193NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du bâtiment des voyageurs et des entrepôts, depuis l'est.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100195NUCA
Date : 2005
Auteur : Jean-Pierre Bévalot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (côté Andelot-en-Montagne).
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100081XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le nord-est (côté Andelot-en-Montagne).
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100079XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : fronton, avec inscription et horloge.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100075XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100077XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : extrémité nord, avec autorail RGP 1 (X 2733) et draisine.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100083XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : consoles métalliques de l'auvent et horloge.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100091X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100090ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Abri de voyageurs - lampisterie et autorail RGP 1 (X 2733).
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100085XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôts et cour, depuis le nord-est.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100086X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôts : façade antérieure, de trois quarts droite.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100087X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôts : façade postérieure (sur voies), de trois quarts gauche.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20070100002NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôts : extrémité côté voies et bâtiment des voyageurs.
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20070100006NUCA
Date : 2007
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Entrepôts, depuis le sud-ouest (côté La Cluse).
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l'illustration : 20050100088X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Appareil de voie (" aiguillage ") à l'extrémité de la gare, côté La Cluse (sud-ouest).
01, Oyonnax place Vaillant Couturier

N° de l’illustration : 20050100094X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine