PONT FERROVIAIRE ET 2 TUNNELS DITS SOUTERRAINS D'ARBENT 1 ET 2 (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Arbent
la Queue du Lac

Dossier IA01000433 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Si l'avant-projet de 1879 compte deux souterrains (totalisant ensemble une longueur de 680 m) pour gagner le plateau d'Arbent, la décision ministérielle du 10 juin 1881, approuvant le troisième lot de travaux du tronçon Saint-Claude - Oyonnax (partie de la voie ferrée Andelot - La Cluse comprise entre Dortan et Oyonnax), n'en mentionne plus qu'un, long de 130 m. En fait, le projet est rapidement remanié car dans la décision du 6 février 1882 apparaît de nouveau un deuxième tunnel, de 40 m seulement. Ces deux souterrains et le pont situé entre eux sont réalisés par l'entreprise des frères Jean-Eugène et Auguste-Adolphe Jousse, demeurant au Collet-de-Dèze (Lozère), adjudicataires du lot, entre le 6 février 1882 et le 31 décembre 1886, date de sa réception provisoire. La réception définitive de ce lot, défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Emile Monnet et Picquenot [Paul ?], a lieu le 31 décembre 1887.
Le pont est le seul du tronçon à avoir un tablier métallique : le projet d'exécution en est validé par la décision du 7 août 1882, traitant de l'ensemble des ouvrages métalliques pour la partie de la section comprise dans le département de l'Ain. Sa réalisation est adjugée le 10 septembre 1882 à Antoine Buisset, d'Auxonne (Côte-d'Or), et achevée en octobre 1883. Après que sa résistance ait été éprouvée, le pont est livré à la circulation par la décision du 26 juillet 1889. Son tablier est refait en béton et acier dans la deuxième moitié du 20e siècle.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Emile Monnet (ingénieur civil, attribution par source), Jean-Eugène Jousse (entrepreneur, attribution par travaux historiques), Auguste-Adolphe Jousse (entrepreneur, attribution par source), Antoine Buisset (fabricant, attribution par source)

Description

Sur moins de 500 m se succèdent, dans une pente ascendante de 25 mm / m, le tunnel dit d'Arbent 1, un pont sur le ruisseau du Merdanson et le tunnel d'Arbent 2, supportant la rue du Point B. La voie entame à l'intérieur du premier tunnel une courbe à gauche (d'un rayon de courbure de 300 m) qui s'achève après le pont, enchaîne avec une ligne droite de 80 m puis une courbe à droite (de même rayon de courbure), qui se poursuit au-delà du second tunnel. Le tunnel d'Arbent 1 est long de 130 m (du PK 100.295 au PK 100.425), celui d'Arbent 2 de 40 m (PK 100.713 - 100.753). De section ovoïde, voûtés d'un berceau pleincintre (légèrement surhaussé), mesurant environ 5 m de large sur 6,50 m de haut, ils sont entièrement revêtus de maçonnerie et leurs têtes sont prolongées par des murs en aile talutés.
Le pont (au PK 100.500) a une ouverture de 4,95 m. Le pont d'origine avait une hauteur sous poutre de 3,78 m et était ainsi décrit en 1882 : " Les rails reposent sur des longrines placées entre deux poutres jumelles. Des poutres de rive supportent les garde-corps. " Il est actuellement du type à poutrelles enrobées : une dizaine de poutres en acier, apparentes à sa face inférieure, constituent l'armature du tablier en béton et reposent sur les culées en pierre de taille. Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, métal, moellon, pierre de taille
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre
Typologie : pont à poutres

Informations complémentaires

- **Voir le dossier initial numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000433/index.htm

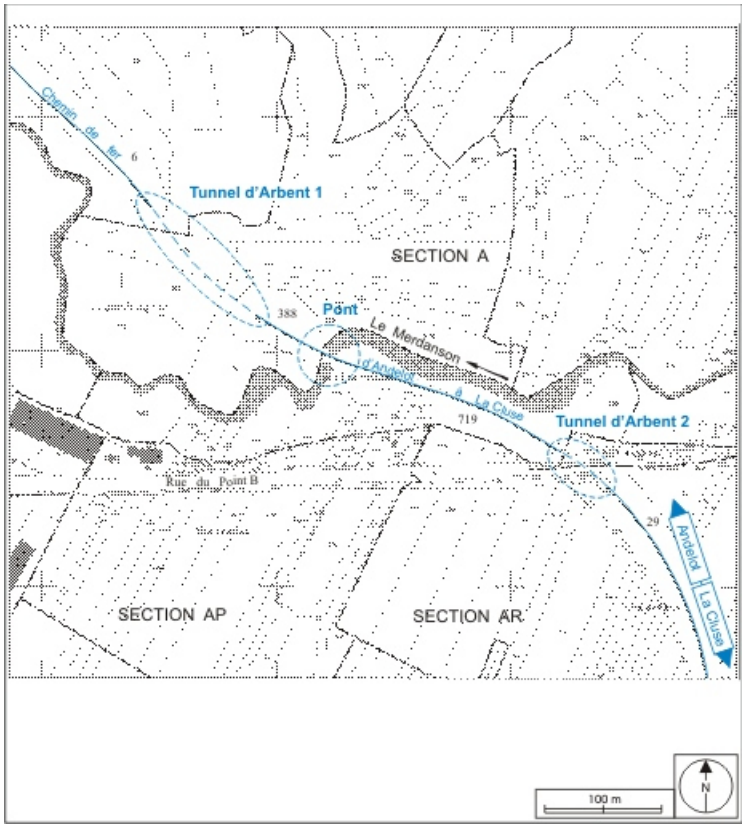
Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Hydrographie : le Merdanson

Dénomination : pont, tunnels

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections A, AP et AR, échelle 1:3500.
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20070100039NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel d'Arbent 1 : vue d'ensemble de la tête côté Andelot-en-Montagne (nord-ouest).
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100053XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel d'Arbent 1 : tête côté La Cluse (sud-est).
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100055ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel d'Arbent 2 : vue d'ensemble de la tête côté Andelot-en-Montagne (ouest).
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100061X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel d'Arbent 2 : tête côté Andelot-en-Montagne (ouest).
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100063XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tunnel d'Arbent 2 : tête côté La Cluse (est).
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100065XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



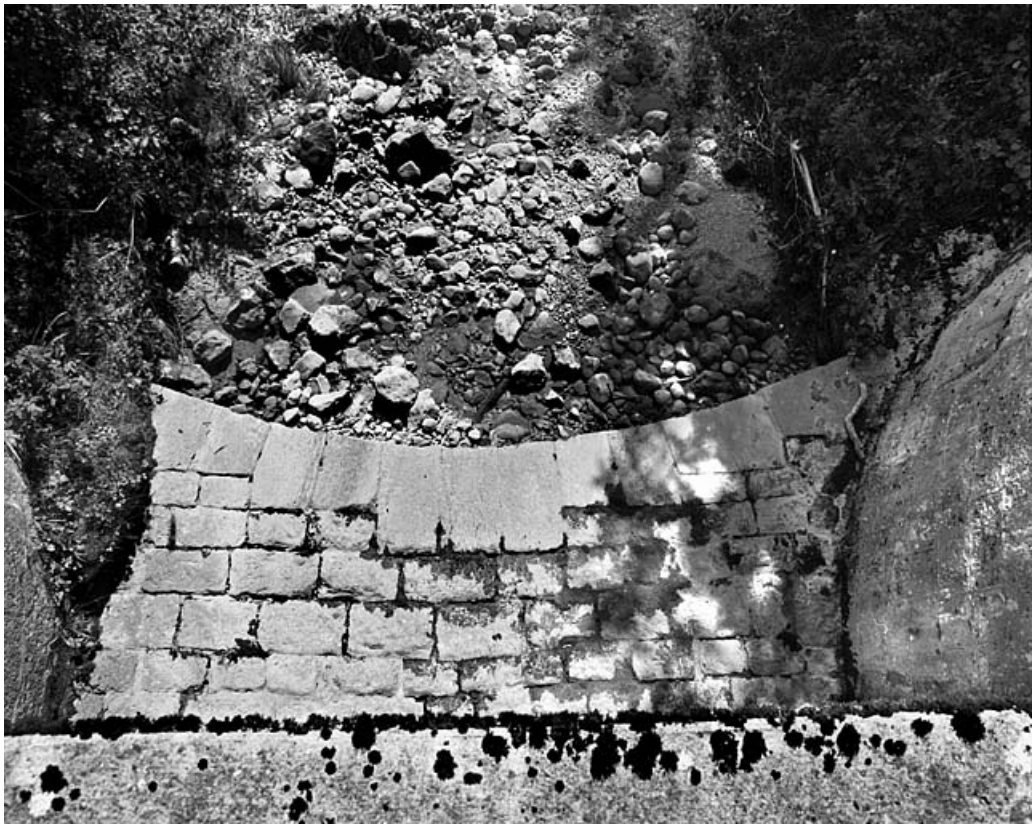
Pont : vue d'ensemble depuis le lit du Merdanson, en aval.
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100057ZA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont : poutrelles en face inférieure du tablier.
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100060XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont : vue plongeante sur le radier aval.
01, Arbent rue du Point B, lieudit : la Queue du Lac

N° de l'illustration : 20050100058X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine