PONT FERROVIAIRE (VOIE FERRÉE ANDELOT - LA CLUSE)

Arbent
en Montagre

Dossier IA01000432 réalisé en 2004 revu en 2006

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Ce pont est l'oeuvre de l'entreprise des frères Jean-Eugène et Auguste-Adolphe Jousse, demeurant au Collet-de-Dèze (Lozère), adjudicataires du troisième lot de travaux du tronçon Saint-Claude - Oyonnax qui, s'étendant de Dortan à Oyonnax, a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Emile Monnet et Picquenot [Paul ?]. Il est construit entre le 6 février 1882, date de la décision ministérielle approuvant le projet d'exécution du lot, et le 31 décembre 1886, date de sa réception provisoire (la réception définitive aura lieu le 31 décembre suivant). Du fait de son faible dégagement par rapport à la paroi, la moitié de ses arches est bouchée et il est considéré comme un mur de soutènement par la SNCF (et porté comme tel dans ses documents).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1886 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre :
Emile Monnet (ingénieur civil, attribution par source), Jean-Eugène Jousse (entrepreneur, attribution par travaux historiques), Auguste-Adolphe Jousse (entrepreneur, attribution par source)

Description

Long de 38 m (du PK 099.981 au PK 100.019), le pont comporte deux arches côté montagne et quatre côté vallée : il tient donc autant du mur à arcades que du pont. Il est réalisé en pierre de taille calcaire, à bossages rustiques, et les arches sont voûtées en berceau plein-cintre. Il supporte la voie unique, en pente ascendante (25 mm / m). Ses garde-corps métalliques se composent de travées formées de sept motifs ovales barlongs juxtaposés, et s'achèvent à chaque extrémité par un potelet octogonal en fonte.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, métal, pierre de taille, bossage
Couvrement : voûte en berceau plein-cintre
Typologie : pont en arc

Informations complémentaires

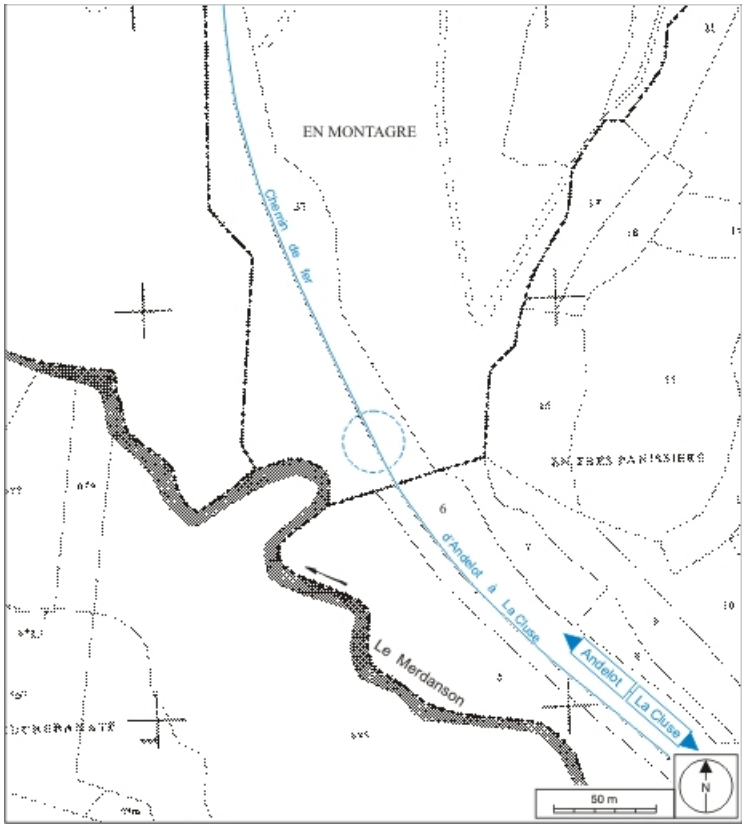
- **Voir le dossier initial numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000432/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section A, échelle 1:2000.
01, Arbent, lieudit : en Montagre

N° de l'illustration : 20070100038NUDA
Date : 2007
Auteur : André Céréza
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (sud-est).
01, Arbent, lieudit : en Montagre

N° de l'illustration : 20050100044XA
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Elévation côté montagne.
01, Arbent, lieudit : en Montagre

N° de l'illustration : 20050100045X
Date : 2005
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine