PORT DE GRAY

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Gray

Dossier IA00076725 réalisé en 1986 revu en 2019

Auteur(s) : Christiane Claerr, Guillaume Gézolme



Historique

D'après les travaux historiques, un embryon de port aurait existé sur la rive gauche de la Saône côté ville dès le 12e siècle. Au 15e siècle, un autre port est aménagé sur la rive droite. Jusqu'au début du 19e siècle, on nomme "port" les berges des deux rives non aménagées. Un premier quai aurait été construit sous les remparts (à l'emplacement actuel du quai Saint-Esprit) ; il aurait disparu au 17e siècle.
Des bâtiments à usage d'entrepôts et de magasins sont installés par des négociants sur la rive droite de la Saône. C'est le cas de l'entrepôt construit par Nicolas Lamarche vers 1748 ; fermier des octrois de la ville de Gray et fournisseur des armées royales en grain, il aménage également un quai privé. Ce magasin sera détruit en 1863, lors de l'extension du quai Villeneuve.
Au début du 19e siècle, le port est en très mauvais état et des localités voisines comme Mantoche font de la concurrence à Gray. Des pourparlers pour l'amélioration du port avaient été entamés dès la deuxième moitié du 18e siècle, sans résultat ; en 1813, la Ville demande un devis à l'ingénieur Alis Desgranges pour l'aménagement du port rive droite : les travaux ne seront pas exécutés. En 1818, un bâtiment au service de l'écluse marinière est construit quai Vergy ; il sera rebâti entre 1879 et 1883.
À partir des années 1820, l'aménagement du port de Gray s'intensifie avec l'installation de quais maçonnés. Le port va se structurer autour de quatre quais au cours du 19e siècle : les quais Vergy et Villeneuve, rive droite et les quais Saint-Esprit et de la Mavia, rive gauche.
En 1823 le devis de l'ingénieur Desgranges est repris par l'ingénieur Molind. Les travaux portant sur une portion de la rive droite, sont adjugés en janvier 1824 aux entrepreneurs Delangres, Grandjond et Roland ; les travaux s'achèvent en 1830 et le quai doublé d'une voie, prend alors le nom de quai et rue Villeneuve. L'année 1827 marque le début des travaux sur la rive gauche suivant le devis de l'ingénieur Kreyselle pour la création du quai Saint-Esprit à l'extrémité de la Grande Rue. Les travaux sont exécutés en 1846 et 1847 par les ingénieurs des Ponts et Chaussées. Une partie des travaux est financée par les négociants et les commerçants de la ville. Enfin, sur cette même rive, les quais de la Mavia en aval du quai Saint-Esprit sont édifiés à partir de 1844.
De 1835 à 1843, le port se prolonge rive droite, entre le ruisseau des Ecoulottes et la maison *Curaillat*.
Dans la seconde moitié du 19e siècle, les aménagements se poursuivent :
- en 1858 à l'extrémité du quai Villeneuve, construction du bassin de la gare fluviale, entre la Saône et la gare SNCF située sur la commune d'Arc-lès-Gray ;
- en 1874 construction d'un édifice commercial public (les magasins généraux) établi sur la commune d'Arc-lès-Gray ;
- vers 1860, construction du pont suspendu qui permet d'accéder à la gare ;
- en 1873, des travaux de canalisation sont effectués sur la Saône pour obtenir un mouillage de 1,60 m et entre 1878 et 1879 pour un mouillage de 2 m ;
- entre 1878 et 1883, un bas port prolongeant le quai Mavia est créé pour la manutention des bois et des vins.
Cependant dès le milieu du 19e siècle, le port de Gray perd peu à peu de son importance, concurrencé par les grandes lignes ferroviaires et les nouvelles voies d'eau.
Aujourd'hui, l'activité portuaire de Gray repose uniquement sur le tourisme fluvial.

Période(s) principale(s) : Haut Moyen Age / 15e siècle / 4e quart 18e siècle / 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Alis Desgranges (ingénieur, attribution par source), Molind (ingénieur, attribution par source), Kreyselle (ingénieur, attribution par source), A. Voinchez (ingénieur civil, attribution par source), Jean Auguste Philibert Alexandre dit Philippe Lacordaire

(ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Mathy de La Tour ou de La Tour Mathy (ingénieur, attribution par source)

Description

Le port s'articule sur les deux rives de la Saône, matérialisé par les quais encore en place :
- côté vieille ville, le quai de la Mavia (restauré en 2019) est en terre-plein à perré oblique simple au départ puis double dans sa forme définitive en 1883 ; le palier inférieur servait de bas-port ;
- le quai Saint-Esprit est à l'origine bâti sur un modèle avec "talus à gradins" ;
- sur la rive droite, lequai Villeneuve est un quai à gradins ;
- le quai Vergy est en terre-plein.

Eléments descriptifs

Murs : calcaire, maçonnerie

Sources documentaires

Documents d'archives

- **244 S 1. Amélioration de la navigation (An XII-1913).**
  244 S 1. Amélioration de la navigation (An XII-1913) à Gray.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 244 S 1
- **274 S 21. Bief de Gray (1848-1924).**
  274 S 21. Bief de Gray (1848-1924). - Travaux publics : passage de la ligne de chemin de fer ligne de Gray à Ougney, reconstruction du pont d'Essertey détruit pendant la guerre (1863-1873). Achèvement du bief: plan de l'agrandissement de la maison éclusière, acquisitions foncières(1883), achèvement et entretien du chemin de halage des quais (1886-1920). Correspondances: demandes d'occupations temporaires, notes de services, renseignements (1848-1924). Reconstruction du pont suspendu. Renseignements statistiques concernant les voies ferrées des quais, des ports maritimes et fluviaux (1911-1921).
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 21
- **274 S 20. Bief de Gray (1847-1898).**
  274 S 20. Bief de Gray (1847-1898). -Travaux d'amélioration de l'écluse : rapports de l'ingénieur, plans, adjudication des travaux, reconstruction de portes en bois (1855- 1860), dégagement de l'arche du pont de pierre (1862-1868). Construction d'un pont suspendu (1855-1862).
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 20
- **274 S 19. Bief de Gray (1847-1920).**
  274 S 19. Bief de Gray (1847-1920). - Amélioration de la rive gauche : plan du chemin de halage (1847), plan des abords du pertuis entre le pont et le moulin (1869), alignements, demande des riverains, sociéte des Moulins de Gray.Plan des deux rives, entretien des quais.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 19
- **274 S 22. Bief de Gray (1859-1909).**
  274 S 22. Bief de Gray (1859-1909). - Amélioration de la rive droite : relèvement de la chaussée, port de Gray, alignement, consolidation du mur de soutènement, construction de trottoirs, rectification du port Poirier. Observations hydrométriques du barrage (1881-1890).
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 274 S 22

Documents figurés

- **Plan du port, rive droite de la Saône.**
  Plan du port, rive droite de la Saône. Dessin, 12 avril 1805.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul
- **Gray. - La Saône prise du quai Villeneuve.**
  Gray. - La Saône prise du quai Villeneuve. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle].
  Lieu de conservation : Collection particulière
- **Plan de la partie inférieure du port rive droite.**
  Plan de la partie inférieure du port rive droite. Dessin, 14 octobre 1798.
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul
- **2051 - La Haute-Saône Pittoresque - GRAY - La Bassin de la Gare.**
  2051 - La Haute-Saône Pittoresque - GRAY - La Bassin de la Gare. Carte postale éditée par C.L, sd.

Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul- Cote du document : 11Fi279-246

- **Plan du port rive droite.**
  Plan du port rive droite. Dessin, 1841, par Matty de Latour (ingénieur)
  Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

Bibliographie

- **Gray et la Saône de la conquête française à la révolution industrielle (1678-1830).**
  Gray et la Saône de la conquête française à la révolution industrielle (1678-1830) / François Lamy-Bion. - Autrey-lès-Gray (70) : Néo, 2011. - 127 p. : ill. ; 24 cm. - Bibliogr. p. 120-124.
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.TO.GRAY.4862
- **Gray, Haute-Saône**
  Gray, Haute-Saône / Direction régionale des affaires culturelles de Franche-Comté, Service régional de l'inventaire ; sous la dir. de Marie-Claude Mary ; textes de Christiane Claerr-Roussel ; photogr. Yves Sancey. - Paris : Erti, 1998. - 72 p. : ill. en noir et en coul. ; 30 cm. (Images du patrimoine, ISSN 0299-1020 ; 183).
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon
- **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**
  Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970) / Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr. p. 417
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5660
- **Le port fluvial de Gray du Moyen Âge à nos jours : actes de la journée d'étude, 17 mai 2014**
  Le port fluvial de Gray du Moyen Âge à nos jours : actes de la journée d'étude, 17 mai 2014 / éd. sous la dir. de Laurence Delobette et Paul Delsalle. - Vy-lès-Filain (70) : Franche-Bourgogne, 2015. - 179 p.-LXXII p. de pl. : ill. en noir et en coul. ; 20 cm.
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.TO.GRAY.5502
- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
  Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
  Lieu de conservation : Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon- Cote du document : R.HI.5569

Informations complémentaires

- **Voir le dossier initial numérisé :** https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00076725/index.htm

Thématiques : Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

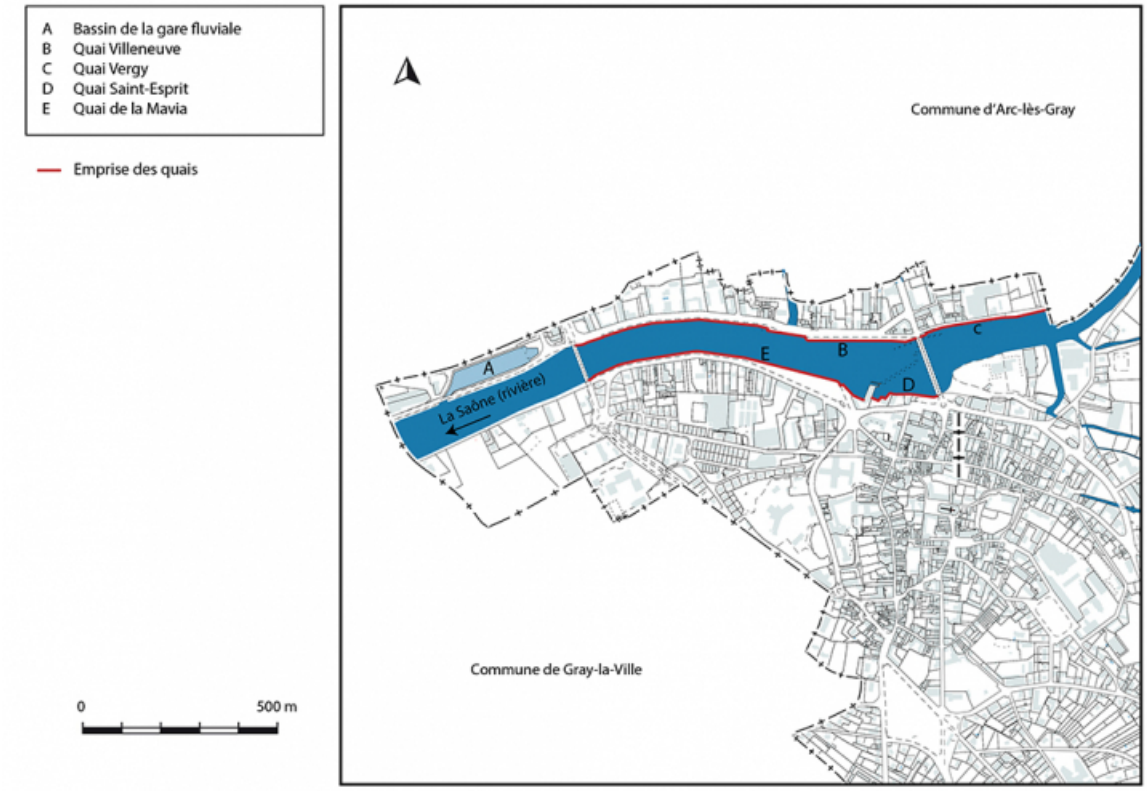
Aire d'étude et canton : Bourgogne-Franche-Comté

Hydrographie : la Saône

Dénomination : port

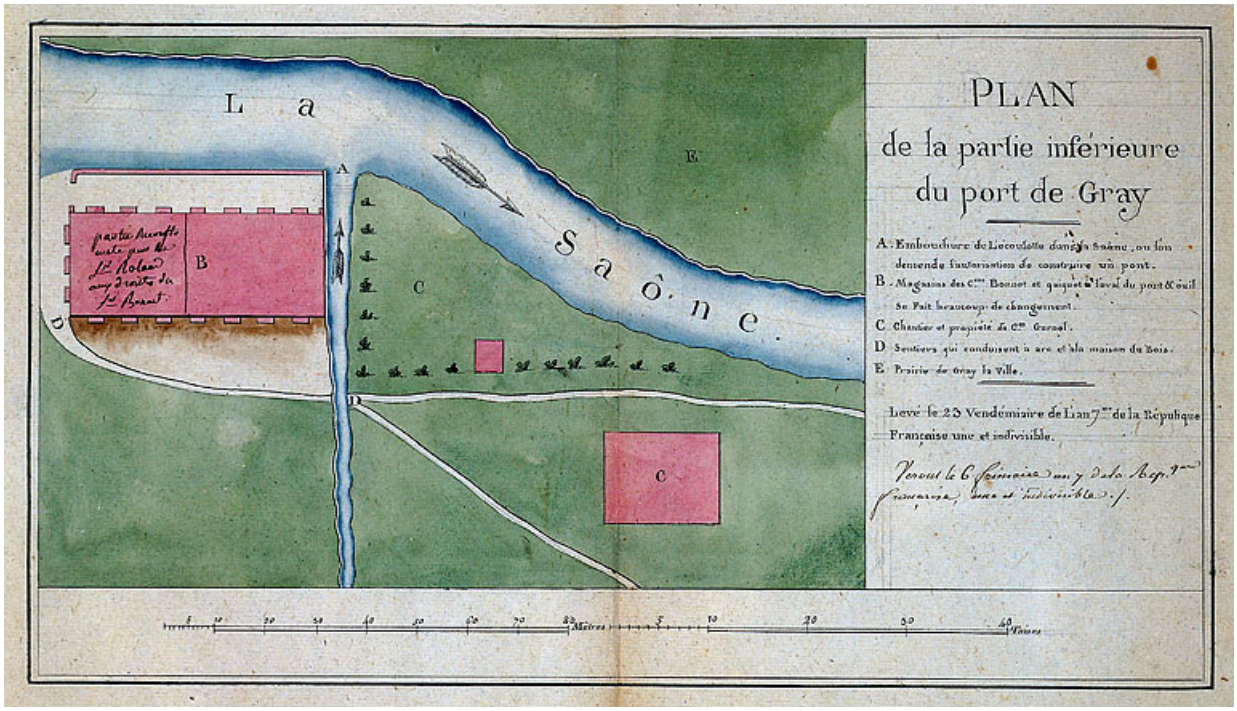
Parties constituantes non étudiées : bassin, quai

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/10 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.
70, Gray

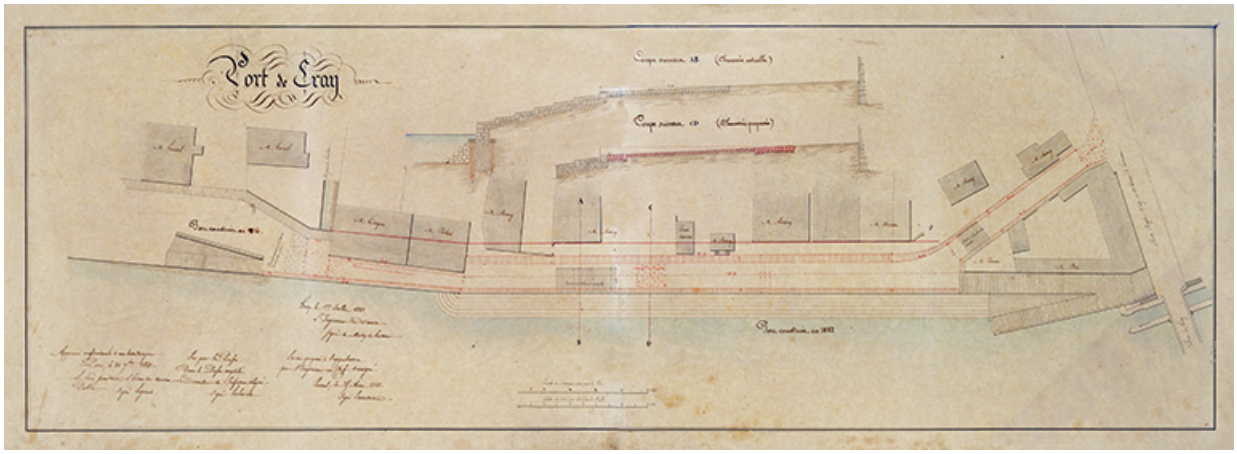
N° de l'illustration : 20207000769NUDA
Date : 2020
Auteur : Bertrand Turina
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de la partie inférieure du port rive droite.
70, Gray

Source :
Dessin, 14 octobre 1798. Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

N° de l'illustration : 19927000292VA
Date : 1992
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

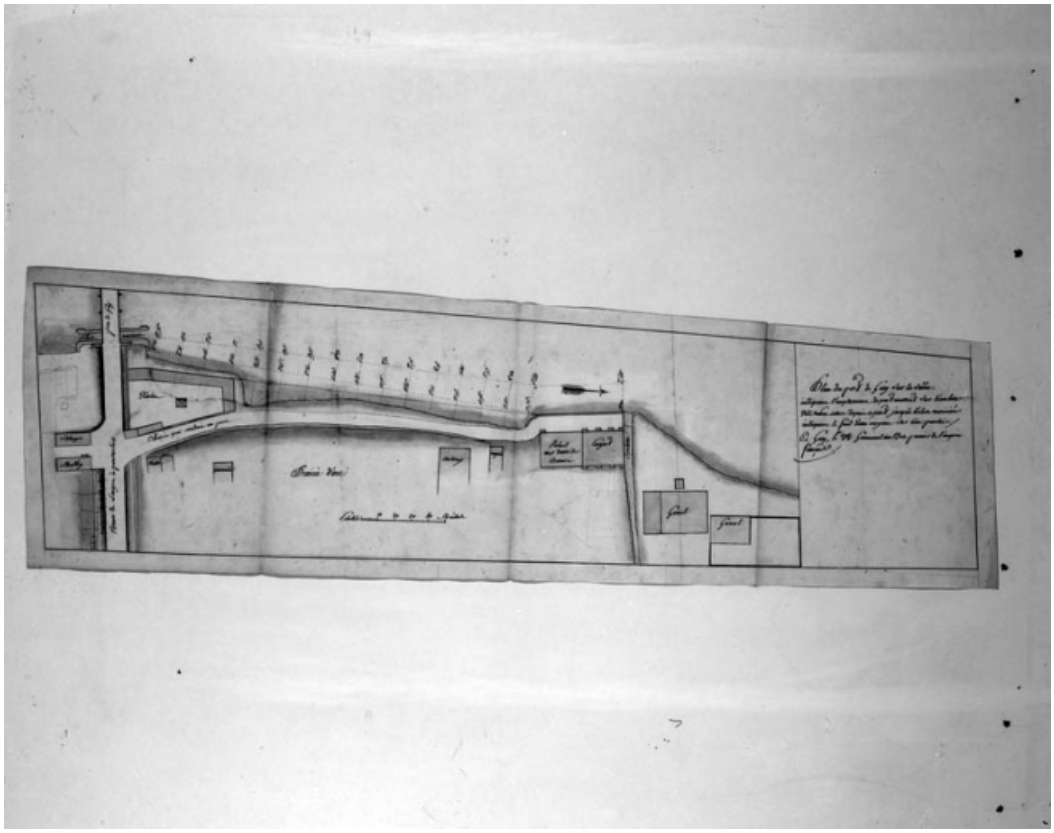


Plan de la rive droite du port de Gray.
70, Gray

Source :

Plan du port, rive droite de la Saône. Dessin, 12 avril 1805.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

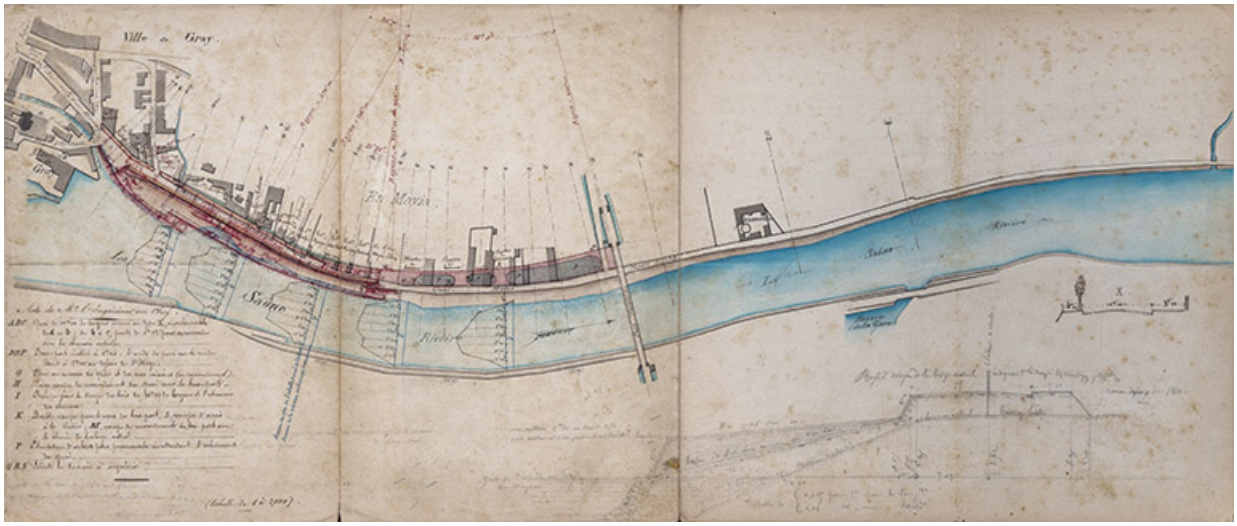
N° de l'illustration : 20197000434NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan du port, rive droite de la Saône.
70, Gray

Source :
Dessin, 12 avril 1805. Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

N° de l'illustration : 19927000290V
Date : 1992
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Construction d'un quai avec bas-port sur la rive gauche de la Saône en aval du moulin de Tramoy - Plan parcellaire (1866).
70, Gray

Source :

Archives départementales de Haute-Saône : Service de la navigation - Port de Gray - Construction d'un quai avec bas-port sur la rive gauche de la Saône en aval du moulin de Tramoy - Plan parcellaire (1866). 274 s 19. Dessin, échelle 1/1000.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 274 S 19

N° de l'illustration : 20207000202NUC4A
Date : 2020
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Gray. - La Saône prise du quai Villeneuve.
70, Gray

Source :
Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle]. Lieu de conservation : collection particulière
Lieu de conservation : Collection particulière

N° de l'illustration : 19857000108V
Date : 1985
Auteur : Jérôme Mongreville (reproduction)
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le bassin de la gare, carte postale.
70, Gray

Source :

2051 - La Haute-Saône Pittoresque - GRAY - La Bassin de la Gare. Carte postale éditée par C.L, sd.
Lieu de conservation : Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul - Cote du document : 11Fi279-246

N° de l'illustration : 20197000445NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les quais Mavia et Villeneuve depuis le barrage.
70, Gray

N° de l'illustration : 19887000050X
Date : 1988
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des quais de la Mavia et Villeneuve depuis le pont en pierre.
70, Gray

N° de l'illustration : 20197000335NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le quai Vergy et la maison de la navigation, actuelle subdivsion de Voies Navigables de France.
70, Gray

N° de l'illustration : 20167001840NUC2A
Date : 2016
Auteur : Sonia Dourlot
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du quai Villeneuve avec les silos en arrière-plan.
70, Gray

N° de l'illustration : 19947000043X
Date : 1994
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du quai Vergy avec l'écluse et la maison de l'éclusier.
70, Gray

N° de l’illustration : 19887000067V
Date : 1988
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le quai Villeneuve depuis le quai Mavia : vue éloignée.
70, Gray

N° de l'illustration : 19887000053X
Date : 1988
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le quai Villeneuve depuis le quai Mavia : vue rapprochée.
70, Gray

N° de l'illustration : 19887000054X
Date : 1988
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le quai Villeneuve avec les maisons des négociants.
70, Gray

N° de l'illustration : 20197000369NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le quai Saint-Esprit.
70, Gray

N° de l'illustration : 20207000229NUC4A
Date : 2020
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



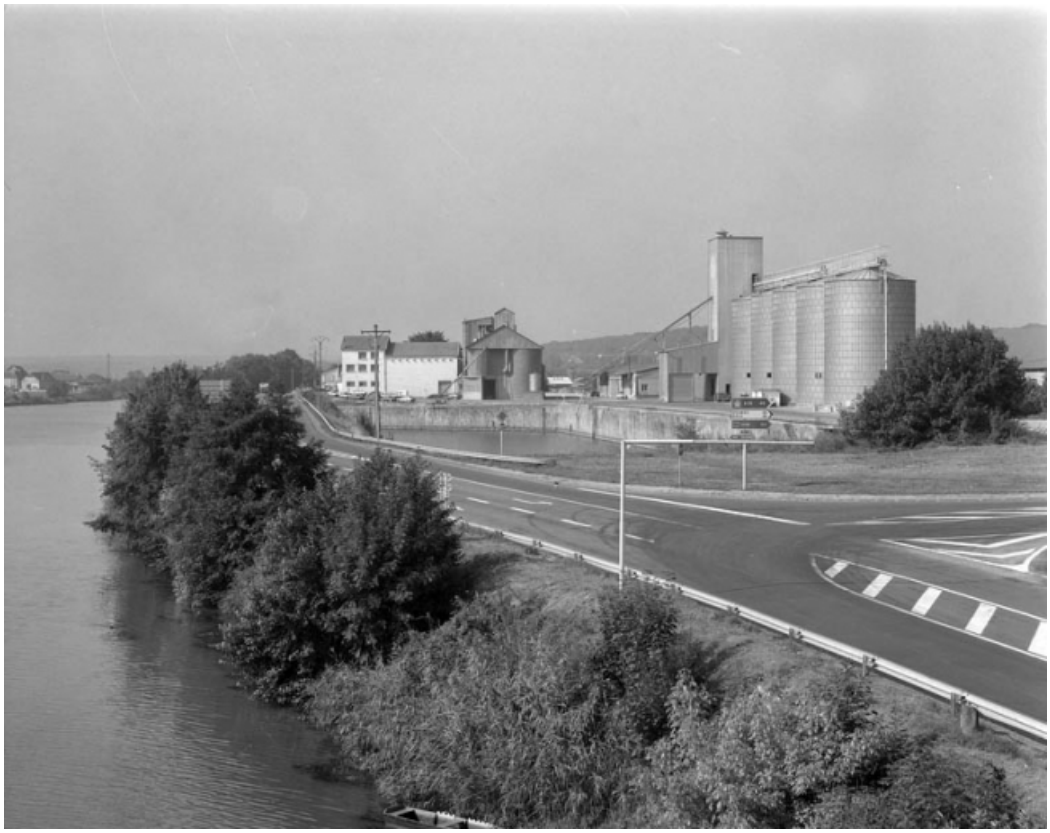
Quai de la Mavia, vue actuelle.
70, Gray

N° de l'illustration : 20197000333NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Prolongement du quai Villeneuve.
70, Gray

N° de l'illustration : 20197000371NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La gare fluviale et les silos : vue éloignée.
70, Gray

N° de l'illustration : 19887000055X
Date : 1988
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La gare fluviale de face et les silos.
70, Gray

N° de l'illustration : 19887000056X
Date : 1988
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La gare fluviale et les silos depuis l'ouest.
70, Gray

N° de l’illustration : 19887000057X
Date : 1988
Auteur : Yves Sancey
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La gare fluviale et les silos depuis l'ouest, vue actuelle.
70, Gray

N° de l’illustration : 20197000377NUC4A
Date : 2019
Auteur : Jérôme Mongreville
Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation
© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine