

Localisation : 71 Référence : IA71000148
Aire d'étude : Saône-et-Loire
Commune : Le Creusot
Adresse : avenue de l' Europe
Edifice contenant : Ensemble industriel de la Plaine des Riaux (réf. : IA71000146)
Titre courant : **Centrale thermique dite station centrale Force et Lumière ;
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX
NSA**
Dénomination : centrale thermique
Destinations : usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA
Appellation et titre : station centrale Force et Lumière , puis usine de matériel d'équipement
industriel CARBEX NSA

Canton : Le Creusot

Cartographie : Lambert2 0758350 0203200

Cadastre : 1986 AI 152

Statut juridique : propriété privée

Protection :

Dossier de enquête partielle, Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines patrimoine industriel
établi en 2000 par Pillet Frédéric

(c) Inventaire général, 2000 ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines, 2000

HISTORIQUE

Datation : 1er quart 20e siècle. 1911 (daté par source) .

Auteur(s) :
maître d'oeuvre inconnu.

Commentaire : Construite en 1911 par les Etablissements Schneider, la centrale thermique dite station centrale Force et Lumière fournit la force motrice et l'éclairage à l'ensemble de l'usine du Creusot. La salle des machines est agrandie en 1918 pour accueillir plusieurs groupes turbo-alternateurs, tandis que sont construits chaudières et silos à charbon. La centrale, arrêtée en 1946, est reconvertie en 1950 en fonderie à cire perdue, à laquelle est adjointe une unité de fabrication d'outils au carbure de tungstène en 1958. Ces ateliers dépendent successivement de la Société des Forges et Ateliers du Creusot (1949), Microfusion (1966), et enfin CARBEX (1975), filiale commune de Renault Industries Equipements et Techniques et Creusot-Loire Industrie. Ne subsistent plus aujourd'hui que l'ancienne salle des machines et un bâtiment annexe accolé.

Equipée initialement de trois moteurs à gaz (4 500 ch) couplés à des alternateurs d'une puissance totale de 3 000 kW, la centrale dispose en 1921 de cinq groupes supplémentaires turbo-alternateurs d'une puissance totale de 12 300 kW, alimentés par dix chaudières Babcock et Wilcox et chaudières Kestner.

DESCRIPTION

Localisation : 71 - Le Creusot Réf. : IA71000148
Adresse : avenue de l' Europe
Edifice contenant : Ensemble industriel de la Plaine des Riaux
Titre courant : Centrale thermique dite station centrale Force et Lumière ;
actuellement usine de matériel
d'équipement industriel CARBEX NSA
Dénomination : centrale thermique

SITUATION : en ville

PARTIES CONSTITUANTES : salle des machines

MATERIAUX

Gros oeuvre : moellon ; brique ; moellon sans chaîne en pierre de taille ; pan de fer ; enduit

Couverture : tuile mécanique

STRUCTURE

Vaisseaux et étages : sous-sol ; 1 étage carré

COUVERTURE : toit à longs pans ; croupe

COMMENTAIRE DESCRIPTIF

La salle des machines, en moellon enduit, est couverte d'un toit à longs pans, à croupes, en tuile mécanique. Elle est percée de larges baies couvertes d'arcs en plein cintre. Elle se compose d'un sous-sol et d'un rez-de-chaussée. Le bâtiment annexe à un étage est à pans de fer et remplissage de briques.

DOCUMENTATION

Archives

Archives de l'Académie François-Bourdon

- Sans cote - Inventaire des immobilisations au 1^{er} décembre 1948 mis à jour le 30 juin 1949, registre n° 11, référence n° 6, date la Station de 1920.
- 01 D 0025 - Usines du Creusot. Régime futur de l'électricité. Station centrale " Force et lumière ". Bâtiment de l'appareillage.
Maçonnerie, coupe au 2^e étage suivant EF.
Champagne-sur-Seine, 25 août 1911. N° 1E.
- Ateliers de construction. Station centrale " Force et lumière ". Construction du tableau haute tension.
Façade nord (Annexe). Plan n° 157 des différents étages. Échelle 0,02 cm/m.
Le Creusot, 17 janvier 1914.
- Énergie et transports. Station centrale. Installation d'un poste de transformation de 45 000 - 55 000 volts, mars 1939.
- 01 D 0026 - Station centrale. Démolition du réfrigérant n° 1, mai 1941.
- 01 D 0028 - N° 14. Régime futur de l'électricité au Creusot. Sous-station ouest de transformation de force.
Plan, échelle de 0,020 p.m.
Le Creusot, mai 1907.
- N° 15. Eau-force-lumière. Station centrale. Terminaison des travaux de l'annexe " est ", 1929. Devis au crayon datés du 28 août 1928.
Escalier intérieur. Plan, coupes, profils.
Paris, 9 novembre 1928. Plan n° 167 (tirage bleu).
- N° 17. Eau-force-lumière. Station centrale. Installation d'un réfrigérant de 4000 m³/heure.
- 01 D 0056 - Station centrale électrique. Chaudières Kestner. Liasse de plans, 1912-1919.
Station centrale. Turbine à vapeur. Abri des chaudières.
Plan n° 357 au 1/50.
Le Creusot, 18 septembre 1912.
- Station centrale Force lumière. 2 chaudières Kestner de 430 m². Installation générale des chaudières. Commande n° 4753.
Plan colorié n° 4C au 1/100.
Le Creusot, 23 février 1916.
- Ateliers de construction. Station centrale Force et lumière. Bâtiment pour chaudières Kestner.
[Plans, coupes, élévations], plan n° 4 signé Landrevault, au 0,020 p.m.
Le Creusot, 4 avril 1916.
- Ateliers de construction. Bâtiment des chaudières Kestner. Fondations des poteaux.
Plan n° 10 (tirage bleu).
Paris, 25 mai 1916.
- Chaudières Kestner de 430 m³. Ensemble de la maçonnerie des économiseurs et du sous-sol des chaudières.
Plans et coupes longitudinales. Plan n° 9C3 au 1/50.
Le Creusot, 14 août 1916.
- Ateliers de construction. Station centrale. Bâtiment des chaudières Kestner. Agrandissement côté est et ouest. Disposition générale des planchers.
[Plan, coupes, élévation]. Plan n° 45 bis.
Paris, 8 octobre 1917.

**Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA**

- Idem
Coupe transversale a'b' des bâtiments (bardage supérieur en tôles ondulées galvanisées.
- Plan n° 47 bis.
Chaudières Kestner de 430 m³.
- Plan n° 20.
Le Creusot, 15 mai 1919.
- 01 D 0057-01 - Station centrale. Poste de transformation. Plans 1915-1939.
Projet d'installation d'un 2^e transformateur.
Installation d'un groupe turbo-alternateur de 1700 kW.
Plan au 1/200.
Le Creusot, 19 mars 1915.
- 02 - Station centrale. Groupe turbo-alternateur n° 2. Plans.
Installation du groupe turbo-alternateur de 1700 kW.
Plan au 1/50.
Le Creusot, 15 janvier 1912.
- Déplacement de la condensation du groupe turbo-alternateur pour permettre l'installation
du 4^e groupe à gaz. Disposition générale.
Plan colorié au 1/50.
Le Creusot, 15 janvier 1913.
- Fondations.
Plan colorié au 1/20.
Le Creusot, 22 octobre 1915.
- Turbine à vapeur 300 8 110. Paliers communs à 2 coussinets. Études et installations.
Plan colorié au 1/20.
Le Creusot, 15 janvier 1916.
- Agrandissement de la Station centrale. Fondations du groupe convertisseur de 400.
Plan colorié au 1/20. Commande n° 604.
Le Creusot, 15 février 1917.
- 01 D 0058 - Station centrale Force et lumière. Projet de silo de réserve de charbon (122 t).
Dossier : liasse de plans, 1917-1919. Plans bleus uniquement.
- 01 D 0061-03 - Manutention mécanique des charbons. Installation des voies d'approvisionnement en
charbon.
Extrait du plan 503^e, à 2 cm/m.
Le Creusot, 5 novembre 1918.
- Station centrale Force et lumière. Installation d'un poste de transformation près des silos.
Le Creusot, 12 octobre 1920.
- 01 D 0069 - Force lumière. Renforcement de la Station centrale. Commande n° 10 792. Installation et
fondation du groupe turbo-alternateur de 5000 kW.
Coupe longitudinale, au 1/20.
Plan n° 502^T, n° d'expédition 1131. Beau lavis, [1917.]
Idem. Coupes transversales. Plans n°s 503, 604.
Creusot, 14 septembre 1917.
- Idem. Coupe horizontale. Plan n° 505.
Idem. Vues en plan. Plan n° 506.
Creusot, 11 septembre 1917.
- 01 D 0096 - Station centrale. Construction d'un persiennage sur trois faces du réfrigérant à tuyères.
Plan des armatures.
Réfrigérant en béton armé Hamon. Entreprise Clergeat, à Dijon, 1939.
- 01 D 0114 - E.E. [Entretien électrique] Station centrale. Pylône de départ. Réfection de la plateforme
supérieure. ARC.67. 30.
1954.

**Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA**

- Devis pour travaux de démolition, charpente métallique et peinture nécessaires au remplacement de la plateforme supérieure du pylône de départ des lignes primaires.

Dossier ARC.67 32

- S^{te} des Forges et Ateliers du Creusot. Usines Schneider. E.E. Station centrale. Remise en état du revêtement du sol de l'emplacement de l'ancien groupe n° 7. Ensemble.

Échelle : 0,02 p.m. N° 5347.

Le Creusot, 19 septembre 1953.

Tirage colorié.

01 D 0120

- Architecture usine. Station centrale. 1^{re} tranche côté ouest.

Usines du Creusot. Station centrale " Force et lumière ".

Ensemble de repérage de la toiture, au 1/100. N° 1.

Chalon, 15 juin 1911.

- Usines du Creusot. Station centrale " Force et lumière ".

Épure de la croupe, au 1/100. N° 2.

Chalon, 2 janvier 1911. Signé : " Beugras ".

- Usines du Creusot. Station centrale " Force et lumière ".

Poutre linteau de 20, 250 m de portée. Détails, au 1/100. N° 3.

Chalon, 1^{er} mars 1911.

- Usines du Creusot. Station centrale " Force et lumière ". Premier prolongement.

Poutre du chemin de roulement venant sur le mur de la chaudronnerie, au 1/100. N° 26.

Chalon, 5 mars 1917.

- Usines du Creusot. Station centrale " Force et lumière ".

Bâtiment et fondations. Plancher provisoire, au 1/100. N° 15 G (plan bleu).

Le Creusot, 24 septembre 1912.

- Station centrale " Force et lumière ". Équipement intérieur. Fondations des groupes convertisseurs.

Commande n° 3151, au 1/100. Plan bleu n° 10 G.

Le Creusot, 15 janvier 1914.

- Station centrale " Force et lumière ". Équipement intérieur. Fondations des groupes convertisseurs. Détail des grandes baies.

Plan A 65 CM n° 65.

S.d.

- Agrandissement de la Station centrale " Force et lumière ".

1^{re} tranche de travaux, au 1/100. Plan en couleur n° 2K.

Le Creusot, 5 mars 1918.

- E.T. Station centrale. Installation sur la croupe du pignon ouest d'un auvent pour le passage des fils du poste 45000-5500 volts.

N° 1086 bis, 0,02 p.m.

Le Creusot, 21 mars 1936.

- Station centrale. Plan du laboratoire.

N° 2778, 0,02 p.m.

Le Creusot, 7 septembre 1943.

01 D 0121

- Station centrale Force et lumière. Cahiers des charges. Notes et correspondance de M. Nomblot. (1911-1921).

- Escalier du pignon ouest de la Station. Escaliers extérieurs. Construction en béton armé, systèmes Hennebique B^{is} Sgdg. propriété de M. Schneider et C^{ie}.

Plan bleu au 0,05 p.m.

9 novembre 1911.

01 F 0164

Installation du service de la cire perdue (SCP) à la Station centrale. Dossiers et plans (1947-1949), notamment :

- M.I.- S.C.P.- Stellram. Gazomètres à hydrogène. Emplacement retenu. Plan n° 808.

16 juillet 1947.

**Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA**

- S.C.P. 2. Installation de l'atelier à la Station centrale. Projet de chauffage.
Plan n° 3709, annulé, remplacé par n° 3709 bis (tirage). Éch. : 0,01 et 0,005 p.m.
Plans, coupes, élévation, Le Creusot, 5 février 1948.
[Le plan fait apparaître dans l'annexe n° 1 (côté nord) deux endroits distincts pour " Cire perdue " et " Stellram ", de chaque côté du " Tableau ".]
- Schneider n° 1000-4. Usine du Creusot. S.C.P.1. Projet d'aménagement intérieur.
Le Creusot, 27 février 1948. Éch. : 1/50 (tirage).
[Premier projet ayant subi des transformations.]
- S.C.P. 1 et 2. Installation des Ateliers à la Station centrale.
Plans, coupes, élévations.
Tirage à l'échelle de 0,01 et 0,05 p.m.
Le Creusot, 25 mars 1948.
- Atelier de moulage à la cire perdue. Implantation du matériel Schneider & Cie S.C.P.
N° 2000-2.
S.d., Éch. : 1/50.
- 01 F 0463 - Ateliers de construction. Station centrale électrogène à gaz.
Plan en couleur n° 1 au 1/200.
Le Creusot, 30 juin 1908.
- Schneider & C^{ie}. Usine du Creusot. Régime futur de l'électricité Force. Station centrale à gaz et sous-station Centre. Documents relatifs à l'installation et à l'utilisation du 1^{er} groupe électrogène de 2400 ch.
Plan bleu au 1/200 n° 10.
Le Creusot, septembre 1909.
- Ateliers de construction. Projet de station centrale à gaz. N° A 35 CM.
Plan, coupe, élévations.
Le Creusot, 22 janvier 1910.
[Non réalisé ; proche des Ateliers de construction du Breuil.]
- Station centrale Hauts fourneaux. Groupes électrogènes de 2200 ch. Moteur à gaz de 900-1100. Installation générale.
Très beau lavis au 1/100. N° d'expédition : 182.
Le Creusot, 26 janvier 1910.
- Plan d'ensemble des hauts fourneaux. Projet de station centrale à gaz et d'atelier d'entretien.
Le Creusot, février 1910.
[4 projets ; plans détaillés en couleur.]
- Station centrale des hauts fourneaux. Force lumière. Groupe électrogène de 2200 ch. Moteur à gaz de 900-1100. Ensemble des fondations.
Le Creusot, 3 novembre 1910.
- 01 F 0470-02 -Architecture usine. Station centrale électrique. Pompes et réfrigérants.
Dossier de plans, 1911-1918.
- 01 G 0024-01 -Notes provenant du bureau de M. Géný.
Projet de transport de force de la station centrale à l'artillerie et à la forge.
3 p. multigr., 25 avril 1896, signé : Faiveley + note anonyme, 1 p., 5 novembre 1896.
- 01 G 0634-01 - Schneider & C^{ie}. Services métallurgiques. Hauts fourneaux. Installation d'une station électrogène mue par moteurs à gaz.
11 p. multigr., signé : J. Camusat et E. Hannebicque.
Le Creusot, 15 avril 1904.
[Le projet prévoit l'installation dans le bâtiment des anciennes souffleries verticales.]
- 01 MDL 0109-05 - Démolition de l'aéroréfrigérant de la zone nord-ouest.
Mardi 11 décembre 1984, à 15 h.
- 01 PL 03814 - SFAC. Usines Schneider, n° 4817 abc.
S.C.P. Station centrale. Plans du rez-de-chaussée et des étages (tirages).
Le Creusot, 26 mai 1950.
Plans donnant les affectations de chaque pièce.

**Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA**

- 01 PL 03970 - Forge. Station centrale.
Dessins en couleur sur carton.
- 01 PL 04056 - Forge. Station centrale.
Calques.
- 01 PL 04502 - A 53 CM. Établissements Schneider & C^{ie}. Usine du Creusot. Station centrale Force et lumière. Régime futur de l'électricité.
Élévations et coupes.
Le Creusot, 13 décembre 1910 [corrigé à la main en : 20 juin 1912.]
- A 33 CM. Usine du Creusot. Sous-station Centre.
Plan, coupe, élévations. Éch. : 0,020 p.m.
Le Creusot, 3 août 1910 [la date d'origine a été gommée]. Signé : Landrevault.
- SS 1155-13 - " Centrale électrique. Sous-stations et réseaux de distribution ", 16 p., multigr., in Établissements Schneider et C^{ie}. Usines du Creusot, du Breuil et Henri-Paul, ca 1920.

Documents figurés

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau :

Sans cote Datée du 17 décembre 1918 (origine Schneider & C^{ie}, réf. Cl. 2393) :
agrandissement de la station.

A 296
A 722/50

Documents imprimés

SCHNEIDER & C^{ie}, Chantiers de Chalon-sur-Saône : charpentes métalliques, grosse chaudronnerie et emboutis, appareils de levage, Paris, impr. Lahure, [ca 1912], 24,5 x 31 cm, rel., chronologie des charpentes, p. 11.

SFAC. Bulletin d'information, juillet 1958, p. 15.

Au service de la cire perdue a été annexé un atelier de rectification de plaquettes et de fabrications d'outils au carbure de tungstène.

" La fonderie de précision à cire perdue ", SFAC Informations, n° 30, mai 1965, p. 3-6.

SFAC Informations, n° 43, juillet-août 1966, p. 1.

À la suite de l'apport du département " Fonderie à cire perdue " de la SFAC à la société Microfusion, d'Unieux, annonce de la construction au Creusot d'une nouvelle usine de cette société qui en fera une des plus importantes affaires européennes dans cette spécialité.

" Une nouvelle usine a vu le jour en neuf mois : Microfusion au Creusot ", SFAC Informations, n° 54, juillet-août 1967, p. 1.

Creusot-Loire : usines du Creusot et de Montchanin, 24 p., s.d. (ca 1972), p. 12.

Il est dit que le Creusot fabrique depuis plus de vingt ans des alliages durs à base de carbure de tungstène, de marque Stellram.

**Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA**

[Il semble y avoir confusion ici entre l'atelier de fonderie à cire perdue de marque Stellram fonctionnant depuis 1950 et les fabrications au carbure de tungstène qui s'y sont ajoutées en 1958. L'expression "Carbures de tungstène Stellram Creusot" est cependant déjà employée par l'ouvrage de référence Schneider & C^{ie}, janvier 1955, 147 p., p. 41]

"Le Creusot : une industrie peu ordinaire, la production des carbones", Creusot-Loire Informations, n° 32, septembre-octobre 1973, p. 3.

Un atelier spécialisé est dit avoir été créé au Creusot il y a un peu plus de vingt ans.

"Création de Carbex", Creusot-Loire Informations, n° 47, mars 1975, p. 9.

Il s'agit d'une filiale de Renault-Industries-Équipements et Techniques, d'une part, et de Creusot-Loire, d'autre part, créée pour la fabrication de carbure de tungstène.

"Michel Gane, militant patron", Bourgogne-Magazine, novembre-décembre 1995, p. 33, extrait du dossier sur Le Creusot (p. 16-42). L'intéressé a repris l'usine Carbex, mise en liquidation en 1992.

Bibliographie

CHAZELLE, t. 1, 1958, p. 152, 185 et 191, note n° 31.

ANNEXES

Les premières décisions d'électrification de l'usine et de la ville furent prises vers 1891 après qu'elles l'eurent été pour l'Hôtel-Dieu, les installations faites pour ce dernier établissement ayant incité à en généraliser l'usage. Ces décisions concernaient avant tout l'éclairage et avaient nécessité la construction d'ateliers électriques dans la partie sud de l'usine, de stations dites "centrales" et de sous-stations dans les différents services (hauts fourneaux, forge, ateliers électriques, etc.), qui remplacèrent progressivement celles qui fonctionnaient au gaz ; en janvier 1896 l'ensemble de l'usine est éclairé à l'électricité (FX 0016-10, f° 39). Très rapidement sinon en même temps, fut étudiée l'extension à d'autres usages de l'électricité qui put ainsi servir de force motrice à certaines parties des ateliers d'artillerie et de la forge dès 1895 ; le modelage fut électrifié en 1904 et l'éclairage électrique à vapeur de mercure y remplaça l'éclairage au gaz en 1908 (SS 1145-03). C'est d'ailleurs un ingénieur de ce dernier service, M. Hannebicque, qui préconise la solution qui sera finalement adoptée, lui qui termine ainsi, le 18 décembre 1898, un rapport consacré à l'électrification de la Forge : " Aussi, en finissant cette note, émettons-nous le vœu qu'il soit donné suite à ce projet de fonder une grande station centrale d'électricité commune à toutes les usines du Creusot " (AFB 01 G 0738-03, p. 35). Les développements prévisibles de cette nouvelle branche d'activité entraînèrent la construction en dehors du Creusot d'un établissement qui lui fut entièrement consacré, l'usine électrique de Champagne-sur-Seine, édifiée en 1902 et dans laquelle furent transférés l'année suivante les ateliers électriques creusotins. Le bâtiment de la Station centrale, subsistant actuellement sous le nom de Carbox, construit en 1911, a été le premier conçu pour fournir à la fois la force motrice et l'électricité à l'ensemble de l'usine, d'où le nom de " Force et Lumière " qui lui fut donné. La Station centrale Force et Lumière remplaça ainsi aussi bien la station centrale uniquement vouée à l'éclairage de l'usine entière que les diverses stations centrales placées dans chacune des grandes unités et distribuant dans ces unités seulement force motrice et éclairage. Elle fut intégrée peu de temps après dans le service " Eau, Force et Lumière ".

L'édification de ce bâtiment ayant commencé le 15 avril 1911 (AFB 01 G 0510), il fut mis en service en 1912. Il fut notablement agrandi en 1918, des agrandissements partiels ayant déjà été effectués en 1916 et en 1917, en particulièrement dans le bâtiment des chaudières (AFB 01 D 0056, 01 D 0120, plan n° 2K, et 01 D 0121). L'agrandissement de 1918 est à porter au crédit de l'" Atelier Munier ", installé au Breuil où il participe activement à la construction de l'aciérie, atelier qui forme une division de la Société pour la construction de cylindres, laminoirs et aciéries (SACCLA, AFB, 01 D 0121). Vers 1921, la Station comprenait 3 moteurs à gaz de hauts fourneaux accouplés à 3 alternateurs (3 x 1 000 kW), 5 groupes turbo-alternateurs (2 x 1200, 2 500, 3 600, 3 800 kW). La chaufferie se composait de 2 chaudières Babcock et Wilcox, 6 chaudières Kestner, 4 autres chaudières Kestner étant en montage (cf. photo écomusée). À l'intérieur de la salle des machines, il y avait un laboratoire d'essais mécaniques et un laboratoire d'essais électriques (AFB, SS 1155-13). La mosaïque du sol peut avoir été fournie par plusieurs fabricants, notamment la Maison P. Favret, de Nevers (AFB 01 D 0121). Comme dans l'ensemble de l'usine, les transformations ne cessèrent jamais. Le bâtiment principal fut prolongé, de chaque côté de sa longueur, de deux appendices étroits appelés " annexes ", l'annexe est étant achevée en 1929 (01 D 0028). Un des groupes de turbo-alternateurs a été détruit par les Allemands les 6-7 septembre 1943 et n'a pas été remplacé (CHAZELLE, p. 191, note n° 29, et p. 152) ; un autre servit en 1963 pour des essais de turbines à gaz.

Les destructions dues à la guerre, le fait que l'électrification soit assurée à la Libération par un organisme public rendant non rentable l'usage de la Centrale, tout cela a conduit à son arrêt en 1946. La décision d'implanter l'" Atelier Stellram " (système de fonderie à cire perdue) sur les deux niveaux de l'annexe est de la Station remonte à la fin de 1947 comme l'atteste une note de M. Ballereau, de la Direction du Creusot, datée du 9 décembre de cette année et envoyée au service Architecture, mais les premières études pourraient remonter au mois de juin 1943, avant même le second bombardement du

71 Le Creusot, avenue de l'Europe

**Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA**

Creusot (AFB 01 F 0164). Les plans, mis au point dès les premiers mois de 1948 ne furent réalisés qu'en 1950 la fabrication commençant probablement en 1951. À cette fonderie fut annexée en 1958 un atelier de rectifications de plaquettes et de fabrication d'outils au carbure de tungstène (SFAC. Bull. d'inf., juillet 1958, p. 15 ; SFAC Schneider Creusot. Activités 1964, p. 27 ; SFAC Informations, n° 30, mai 1965, p. 3-6 ; Creusot-Loire : usines du Creusot et de Montchanin, 24 p., ca 1972, p. 12).

Le département "Fonderie à cire perdue" est apportée en 1966 par la SFAC à la société Microfusion, d'Unieux, et en 1967 une usine Microfusion est construite au Creusot (SFAC Informations, n° 43, juillet-août 1966, p. 1 ; n° 54, juillet-août 1967, p. 1).

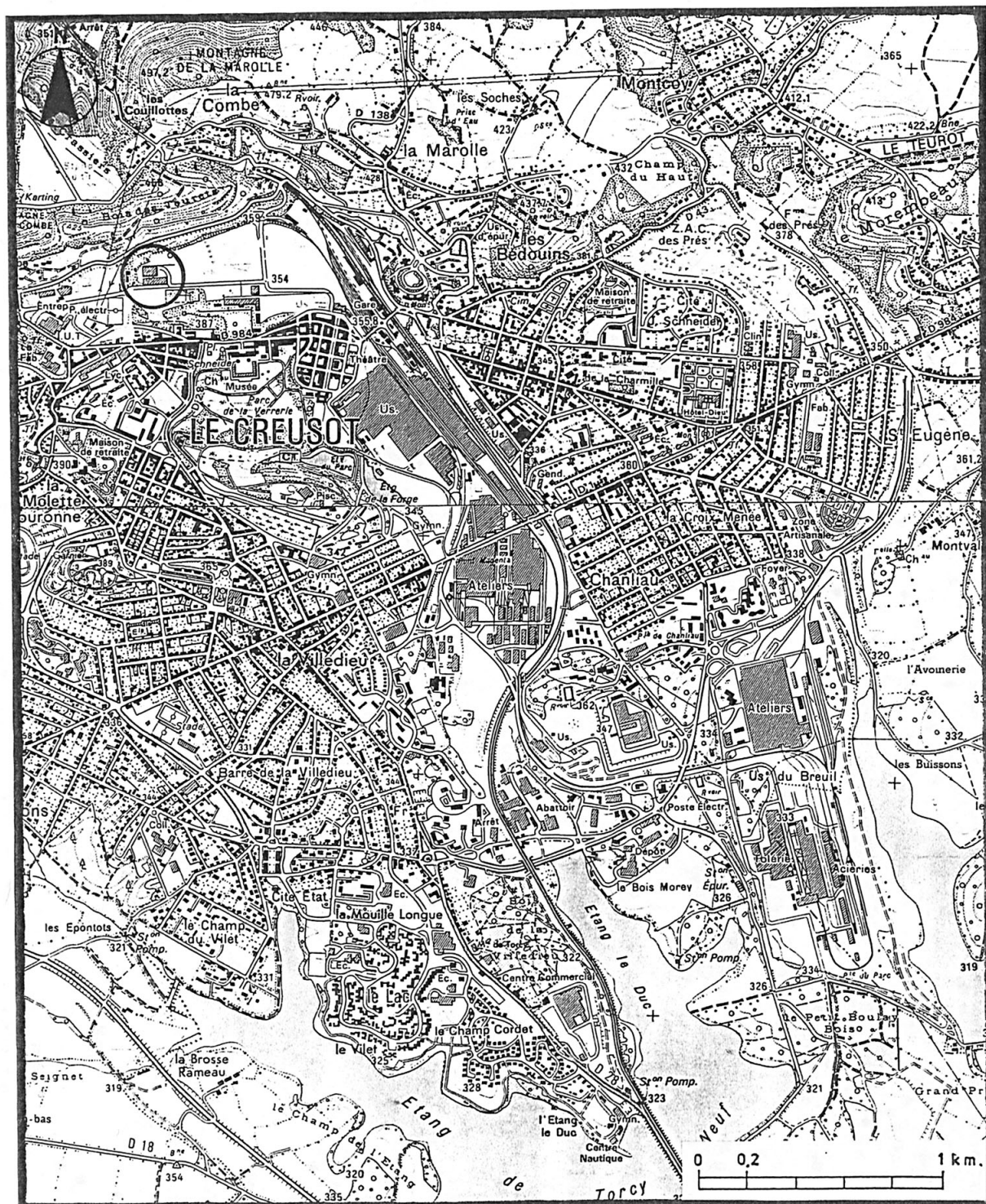
Carbex est une filiale commune, créée en 1975, de Renault Industries Equipements et Techniques, et de Creusot-Loire, spécialisée dans la fabrication de métaux durs à base de carbure de tungstène et autres composés métalliques (Creusot-Loire Informations, septembre-octobre 1973 et mars 1975). La société s'installe à sa création dans l'ancienne Station centrale Force et Lumière.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

- Pl. 1 :** Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.
- Pl. 2 :** Plan de situation,
plan cadastral, Le Creusot, section AI, 1986, 1/2000.
- Doc. 1 :** Carte postale vers 1920 : à gauche la salle des machines de la centrale
thermique vue de l'ouest et le puits de mine appelé puits du Creusot, à droite la
chaudronnerie,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 1338.
- Doc. 2 :** Carte postale vers 1920 : moteurs à gaz et générateurs de la station centrale
Force et Lumière,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 1338.
- Fig. 1 :** La salle des machines de l'ancienne station centrale vue du sud-est.
00 71 0407 Z
- Fig. 2 :** La salle des machines de l'ancienne station centrale vue du nord-ouest.
00 71 0408 Z

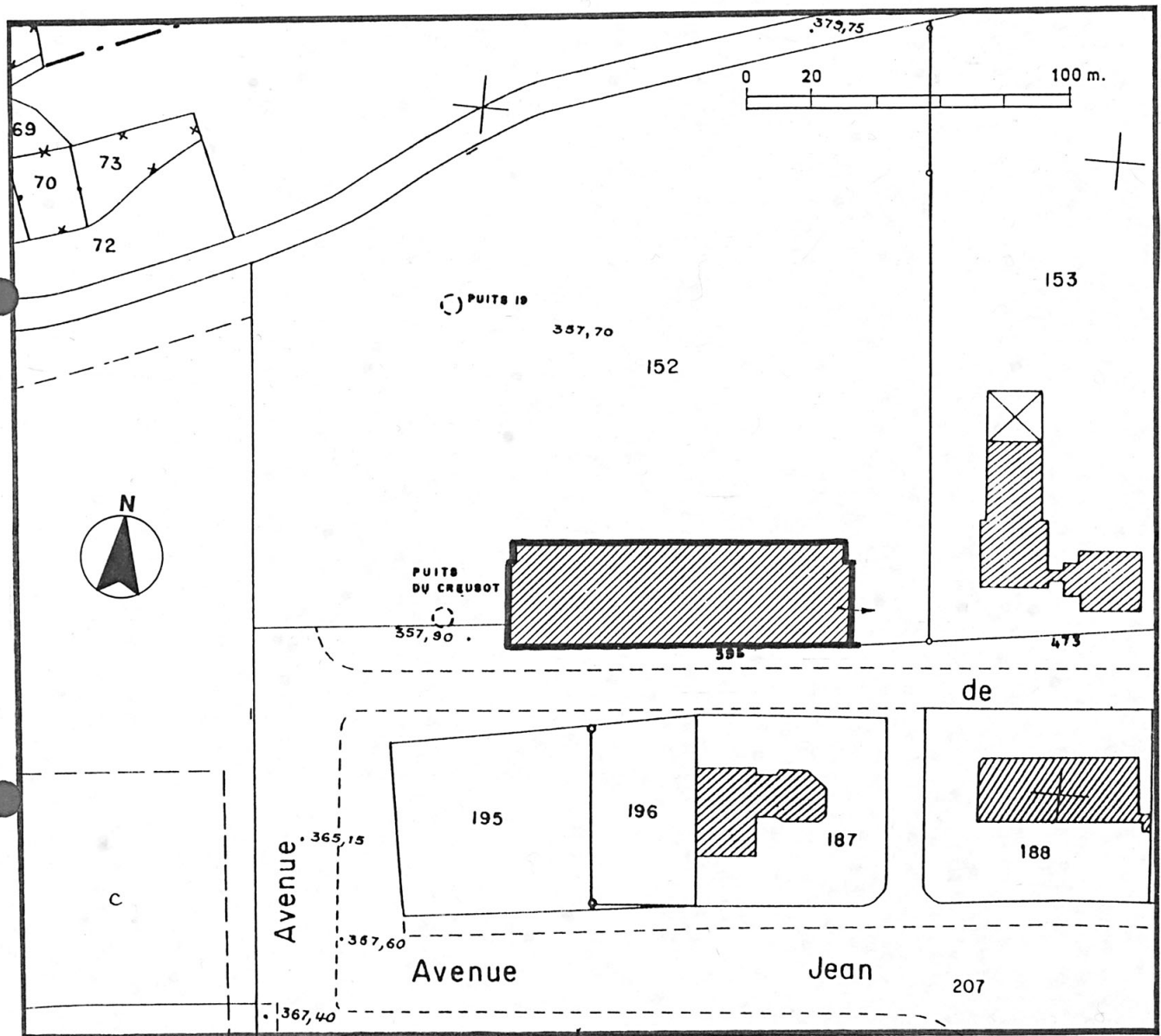
Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA

Pl. 1 : Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.



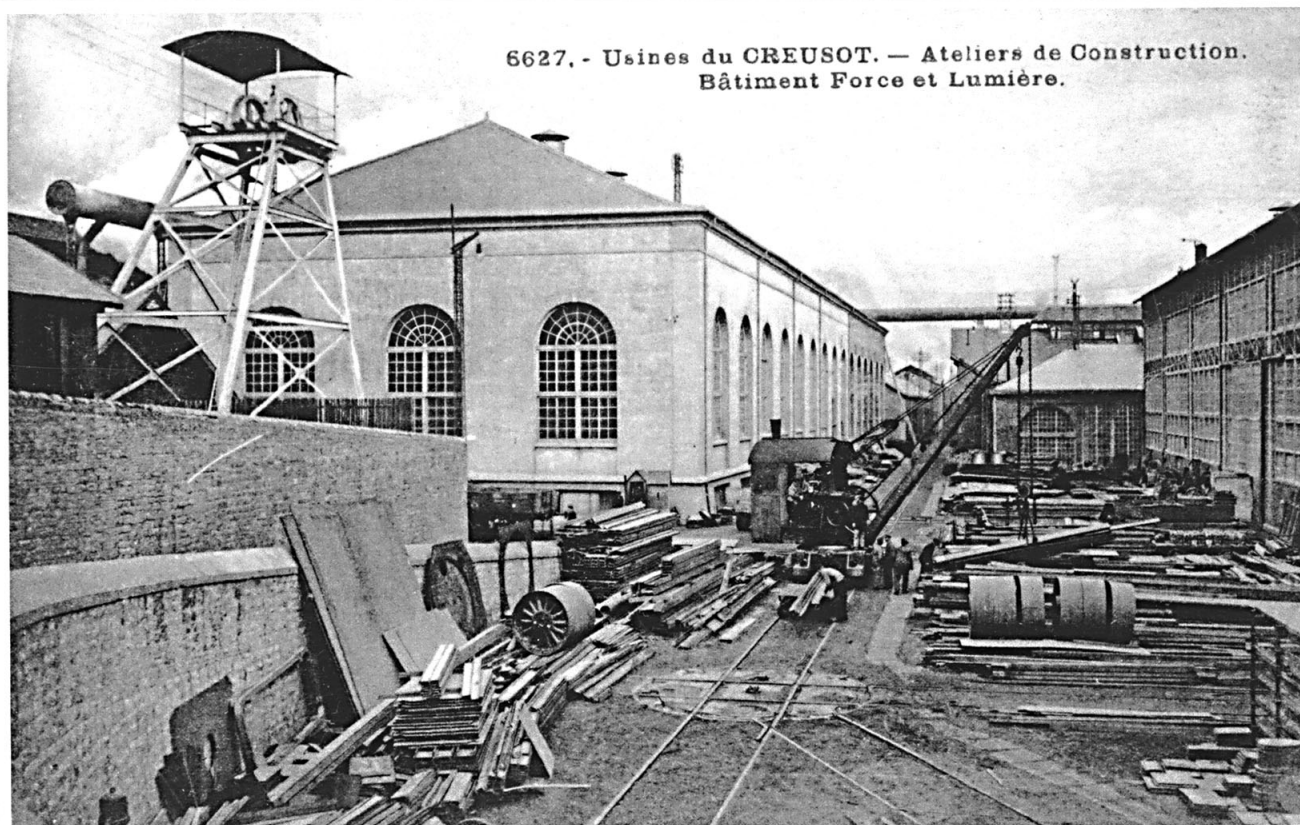
**Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA**

Pl. 2 : Plan de situation,
plan cadastral, Le Creusot, section AI, 1986, 1/2000.



Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA

Doc. 1 : Carte postale vers 1920 : à gauche la salle des machines de la centrale thermique vue de l'ouest et le puits de mine appelé puits du Creusot, à droite la chaudronnerie,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 1338.



71 Le Creusot, avenue de l'Europe

Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA

Doc. 2 : Carte postale vers 1920 : moteurs à gaz et générateurs de la station centrale Force et Lumière,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LC 1338.



61 - Usines du CREUSOT — Moteurs à gaz de la Station centrale de Force et Lumière

71 Le Creusot, avenue de l'Europe

Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA

Fig. 1 : La salle des machines de l'ancienne station centrale vue du sud-est.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0407 Z



71 Le Creusot, avenue de l'Europe

Centrale thermique, dite station centrale Force et Lumière,
actuellement usine de matériel d'équipement industriel CARBEX NSA

Fig. 2 : La salle des machines de l'ancienne station centrale vue du nord-ouest.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0408 Z

