

Localisation : 71 Référence : IA71000142
Aire d'étude : Saône-et-Loire
Commune : Le Breuil (oeuvre située en partie sur la commune : Torcy)
Lieu-dit : Harfleur
Edifice contenant : ensemble métallurgique de l'Usine du Breuil, actuellement Usinor Industeel et NFM Technologies (réf. : IA71000139)
Titre courant : **Aciérie du Breuil ; actuellement Usinor Industeel**
Dénomination : aciérie
Source d'énergie : énergie électrique , achetée
Appellation et titre : du Breuil

Canton : Le Creusot

Cartographie : Lambert2 0201050 ; 0761500/0201050 ; 0761500/0201750 ; 0761850/0201750 ; 0761850/0201050 ; 0761500

Cadastre : 1986 AR 3 ; 1986 BE 268

Statut juridique : propriété privée

Protection :

Dossier de enquête partielle, Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines patrimoine industriel établi en 2000 par Pillet Frédéric

(c) Inventaire général, 2000 ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines, 2000

HISTORIQUE

Datation : 1er quart 20e siècle. 1916 (daté par source) .

Auteur(s) :
Landrevault (architecte de l'entreprise) , Munier (entrepreneur) , Meyer (entrepreneur) , Mallet et Lorphelin (entrepreneur)
(attribution par source).

Commentaire : La société Schneider et Cie entreprend à partir de 1916 l'installation d'une nouvelle aciérie sur le site du Breuil, sous la direction de l'ingénieur Alphonse Barberot. La construction, supervisée par le service d'architecture de l'entreprise dirigé par M. Landrevault, fut exécutée par les entreprises Munier (charpentes métalliques), Meyer (atelier dolomitique en béton armé), Mallet et Lorphelin (autres bâtiments en béton armé dont la sous-station électrique). Achevée en 1918, cette usine est alors dotée de vingt-huit gazogènes Hilger, huit fours Martin (deux fours basiques de 25 à 30 tonnes et six de 50 à 60 tonnes dont un acide). L'aciérie est destinée à la fabrication de gros lingots, gros moulages et lingots en acier au carbone pour les laminiers voisins à partir de 1920. Elle conserve cet équipement jusqu'en 1957 (excepté le four n°1, détruit en 1944). A cette date les fours n°2, 3 et 4 sont remplacés par deux fours électriques de 80 tonnes et une installation de coulée sous vide ; les fours n°5 et 6 par un troisième four électrique en 1961, puis les fours n°7 et 8 par une fonderie d'acier. Actuellement Usinor Industeel exploite sur ce site un four électrique de 100 tonnes, une installation de coulée sous pression et une fonderie d'acier. L'ancienne halle des gazogènes est en cours de démantèlement.

Localisation	: 71 - Le Breuil	Réf. : IA71000142
Lieu-dit	: Harfleur	
Edifice contenant	: ensemble métallurgique de l'Usine du Breuil, actuellement Usinor Industeel et NFM Technologies	
Titre courant	: Aciérie du Breuil ; actuellement Usinor Industeel	
Dénomination	: aciérie	

L'usage du charbon est abandonné à partir de 1957 au profit de l'électricité.

DESCRIPTION

SITUATION : isolé

PARTIES CONSTITUANTES : bureau ; entrepôt industriel ; four industriel ; hangar industriel ; centrale électrique ; atelier de réparation

MATERIAUX

Gros oeuvre : brique ; béton ; métal ; pan de fer ; béton armé

Couverture : tuile mécanique ; béton en couverture ; tôle nervurée

STRUCTURE

Couvrement : charpente métallique apparente ; charpente en béton armé apparente ; voûte en berceau

COUVERTURE : toit à longs pans ; terrasse ; lanterneau

COMMENTAIRE DESCRIPTIF

Les cinq halles de l'aciérie sont constituées de structures et charpentes métalliques apparentes (poteaux et poutrelles à treillis), couvertes de toits à longs pans en tuile mécanique, à lanterneau. La halle de coulée sous pression, perpendiculaire aux précédentes, est bardée et couverte de tôles nervurées. Les bâtiments annexes sont de deux types : soit des bâtiments à pans de fer, remplissage en brique et toits à longs pans en tuile mécanique (magasin à briques), soit des bâtiments en béton armé, couverts d'un toit-terrasse (atelier d'entretien, sous-station électrique), d'une voûte en béton (hangar industriels des locomotives) ou d'une charpente en béton armé apparente couvertes de toits à longs pans en tuile mécanique (atelier de dolomie).

DOCUMENTATION

Archives

Archives de l'Académie François-Bourdon

- 01 G 007-A-09 Usine du Breuil. Aciérie Martin. Longpan côté halle de burinage (tirage bleu). Paris, 30 décembre 1915.
LANDREVAULT, Établissements Schneider. Architecture. Usine du Breuil. Installation d'une aciérie Martin. Charpentes métalliques.
Paris, 21 juillet 1918, 15 p., dactylogr., rel. (= cahier des charges).
- 01 G 0017 Documents provenant de M. Prévost et remis aux archives en juin 1940.
Contient en particulier le calendrier très détaillé de construction de toute l'aciérie de 1915 à 1918 en quatre étapes, chacune comprenant deux fours et huit ou quatre gazogènes.
- 01 G 0049 Documents provenant de M. Boulou, notamment :
n° 5, Notes et correspondance ayant rapport à l'aciérie du Breuil (1956-1957) ;
n° 6, *Projets et plans de l'aciérie électrique du Breuil* ;
n° 7, *Rapports de mission et conférence*.
- 01 G 0613 BARBEROT (A.), Schneider et C^{ie}. Description de l'aciérie du Breuil, octobre 1918, 44 f. dactylogr., 31 cm, 4 photogr. h.t., 6 plans coloriés h.t.
Travail de celui qui dirigea la construction de l'usine ; les photographies et les plans se retrouvent dans les publications postérieures. L'exemplaire original est accompagné de six copies contenant seulement le texte.
Autre exemplaire avec les photogr. et les plans : 01 G 0007-A-01.

Archives de l'écomusée

1) Album de photographies provenant de M. Alphonse Barberot prêté par sa famille en janvier 1980 (cf. Milieux, n° 3-4, octobre 1980, p. 13) et reproduites par l'écomusée. Formé de 127 photographies prises à la fin de la construction de l'aciérie du Breuil, du 23 juin 1917 au 5 mars 1918, et de 30 photographies de groupes non datées.

2) Photographies données par M^{me} Barberot, femme d'Alphonse, en mai 1984.

A 596/1-10 Datées de 1916, de format 15,7 x 20,5 cm.

3) Plans donnés par M. Jean Barberot, fils d'Alphonse.

- A 750/1 Établissements Schneider. Usine du Breuil. Installation d'une aciérie Martin. Étude de la première partie. 28 août 1915.
Plans, élévation, coupes. 1/200 (tirage).
- A 750/2 Installation d'une aciérie Martin au Breuil. Graphique approximatif de prévisions de construction. [S.d.] (1915 ?) = graphique de programmation.
Construction mécanique et fonderie Ch. Morel.
Atelier dolomitique. Fondations.
Messieurs Schneider et C^{ie} Le Creusot. Usine du Breuil. Détails des maçonneries du « Groupe concassage » et fosse d'élévateur.
Plans et coupes, 27-12-1916 (tirage bleu). Plan n° 4632.

71 Le Breuil ; Usine du Breuil

Aciérie ; dite Aciérie du Breuil

- A 750/3 Construction mécanique et fonderie Ch. Morel.
Messieurs Schneider et Cie industriels au Creusot. S. et L.
Aciérie du Breuil. Installation d'un atelier dolomitique.
Coupes et élévation, 5 janvier 1917 (tirage bleu). Plan n° 4596.
- A 750/4 Aciérie du Breuil. Graphique de montage des ponts roulants = graphique de programmation (tirage bleu).
Des traits jaunes ajoutés indiquent les dates effectives de montage.

Documents figurés

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau :

84 photographies réalisées lors de la construction de l'aciérie par les Etablissements Schneider (cf. *archives* pour les tirages originaux conservés par l'Ecomusée), 5561 à 5576.

126 photographies réalisées lors de la construction de l'aciérie par l'ingénieur Barberot (cf. *archives* pour les tirages originaux conservés par l'Ecomusée), 6276 à 6301.

21 411 – Vue du site prise depuis une cheminée de l'aciérie, prise en juin 1916.

LB 1, 2 – Aciérie en construction, s.d.

LB 39 – Carte postale, aciérie vue du sud-ouest, s.d.

LB 40 – Parc à riblons.

« La Nouvelle aciérie du Breuil : construction des halls qui auront cinq cents mètres de long. Au fond, sous les galeries métalliques, quatre fours Martin déjà en activité : au premier plan, travaux de fondations de quatre nouveaux fours », dessin d'après nature de Lucien Jonas, *L'Illustration*, n° 3864, 24 mars 1917, p. [256].

« Aux nouvelles aciéries du Breuil. Coulée d'un four de 60 tonnes. L'opération nécessite très peu de personnel grâce à une manutention puissante et rapide par ponts roulants et appareils de levage » ; dessin d'après nature de Lucien Jonas, *L'Illustration*, n° 3864, 24 mars 1917, p. [257].

Bibliographie

A.C., « La Nouvelle aciérie du Breuil près du Creusot, Saône-et-Loire (planche v) », *Le Génie civil*, 40^e année, t. LXXVII, n° 15, 9 octobre 1920, p. 285-291.

Vue aérienne de toutes les usines du Breuil, fig., photogr.

HUSSON (G.), RODICQ (P.), « Méthodes de mesures utilisées dans les aciéries Martin françaises. I. Installation du Creusot », *Revue de métallurgie*, t. XLVII, n° 12, 1950, p. 937-938.

Il s'agit de l'aciérie du Breuil.

71 Le Breuil ; Usine du Breuil

Aciérie ; dite Aciérie du Breuil

SCHNEIDER & C^{IE}, « L'Aciérie du Breuil près du Creusot », Revue de métallurgie. Mémoires, 17^e année, n° 3, mars 1920, p. 143-168, ill., 2 pl. h.t.

Il s'agit du mémoire d'Alphonse Barberot mis à jour et allégé de quelques précisions.

« À l'aciérie du Breuil : le 3^e four électrique », SFAC. Bulletin d'information, juillet 1961, p. 10-11.

Entraîna la démolition, le 1^{er} septembre 1960, des deux derniers fours Martin subsistants, les n° 5 et 6.

« L'Inauguration du four n° 3 de l'aciérie du Breuil », SFAC. Bulletin d'information, octobre 1961, p. 14-16.

« Innovation à l'aciérie du Breuil », Creusot-Loire Informations, n° 3, janvier 1971, p. 4.

Les 3 fours électriques sont équipés d'une installation pour insuffler la chaux en poudre.

« Investissements à l'aciérie Breuil : amélioration importante de la qualité avec la nouvelle installation de dégazage », SFAC. Informations, n° 46, novembre 1966, p. 8, fotogr.

« La Modernisation de l'aciérie du Breuil », Creusot-Loire Informations, n° 8, juin 1971.

Mise ne route de la coulée sur car du four n° 2, celle du four n° 1 ayant été faite en 1967.

« La Nouvelle aciérie électrique du Breuil », SFAC. Bulletin d'information, octobre-décembre 1957, p. 7-12, fotogr., plans, schémas, graph.

Plus de 500 plans ont été nécessaires.

« Le Creusot : à l'aciérie du Breuil, trois minutes pour analyser le métal », Creusot-Loire Informations, n° 36, février 1974, p. 2.

Installation d'un spectromètre « 31000 » au laboratoire propre à l'aciérie.

« Le Creusot : deux mises en service à l'aciérie. 2. Un dépoussiéreur », Creusot-Loire Informations, n° 66, février 1977, p. 2-3.

Concerne le four de 60 t du Breuil. Une tranche ultérieure touchera les deux fours de 100 t.

« Le Creusot : un pont de 100 t », Creusot-Loire Informations, n° 28, avril 1973, p. 2.

Installé à la fonderie d'acier du Breuil.

« Plus de fumées à l'aciérie du Breuil... bientôt », Creusot-Loire Informations, n° 79, mai 1978, p. 6.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

- Pl. 1 :** Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.
- Pl. 2 :** Plan de situation,
assemblage des plans cadastraux suivants :
- Le Breuil, section AR, 1986,
- Torcy, section AK, 1986,
- Le Creusot, section BE, 1986,
échelle réduite, 1/8 000.
- Pl. 3 :** Evolution du site des aciéries du Breuil depuis 1916,
échelle 1/4000.
- Doc.1 :** « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Montage des gazogènes – cr 1161 – 21 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/29.
- Doc.2 :** « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Le parc à riblons et ses ponts – cr 1146 – 14 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/23.
- Doc.3 :** « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Prolongement des bâtiments des fours – cr 1249 – 12 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/54.
- Doc.4 :** « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Prolongement des bâtiment des fours – cr 1231 – 7 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/45.
- Doc.5 :** « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Ensemble des fours 2, 3, et 4 – cr 1250 – 12 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/55.
- Doc.6 :** « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
La 2^{ème} chargeuse Wellmann chargeant le four 3 – cr 1178 – 28 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/36.
- Doc.7 :** « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Hall de coulée, vu de la plate forme du four 4 – cr 1254 – 12 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/59.

- Doc.8** : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Dépôt des lingots et atelier de burinage – Vue intérieure – cr 1175
– 28 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/33.
- Doc.9** : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Atelier des dolomies – cr 1183 – 28 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/41.
- Doc.10** : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Montage des broyeurs de l'atelier des dolomies – cr 1274 – 26 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/72.
- Doc.11** : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Atelier d'entretien – cr 1182 – 28 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/40.
- Doc.12** : « *Aciérie du Breuil (de la Société Schneider et C^{ie}) – Fig. 6 – Coupe par
l'axe d'un four de 50-60 tonnes et d'un gazogène* »,
in « *L'aciérie du Breuil près du Creusot* », *Revue de métallurgie. Mémoires*,
17^e année, n°3, mars 1920, pl. I.

Fig. 1 : Vue aérienne de l'aciérie depuis le nord-est.

00 71 0469 Z

Fig. 2 : Vue de l'aciérie depuis le nord-est.

00 71 0470 Z

Fig. 3 : La halle de coulée.

00 71 0471 Z

Fig. 4 : Le four électrique de 100 tonnes en activité.

00 71 0472 Z

Fig. 5 : Extrémité nord de la halle des fours.

00 71 0473 Z

Fig. 6 : Chantier de moulage (fonderie d'acier).

00 71 0474 Z

Fig. 7 : L'ancien atelier dolomitique, vu depuis le parc à riblons.

00 71 0475 Z

Fig. 8 : De gauche à droite, l'ancienne halle des gazogènes, le parc à riblons et
la halle des fours.

00 71 0476 Z

Fig. 9 : Les moules de la Coulée Sous Pression.

00 71 0477 Z

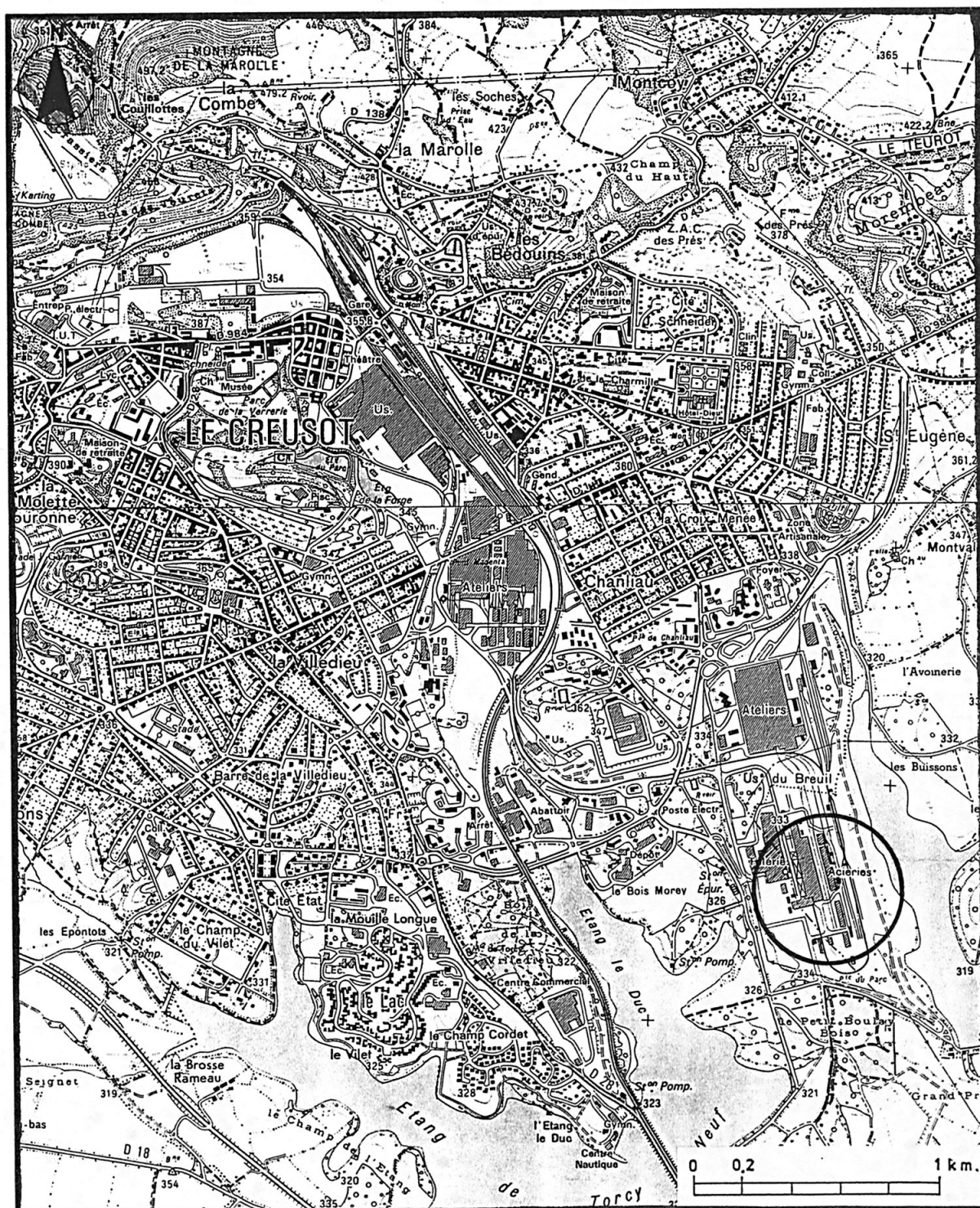
Fig. 10 : Ancien hangar des locomotives.

00 71 0478 Z

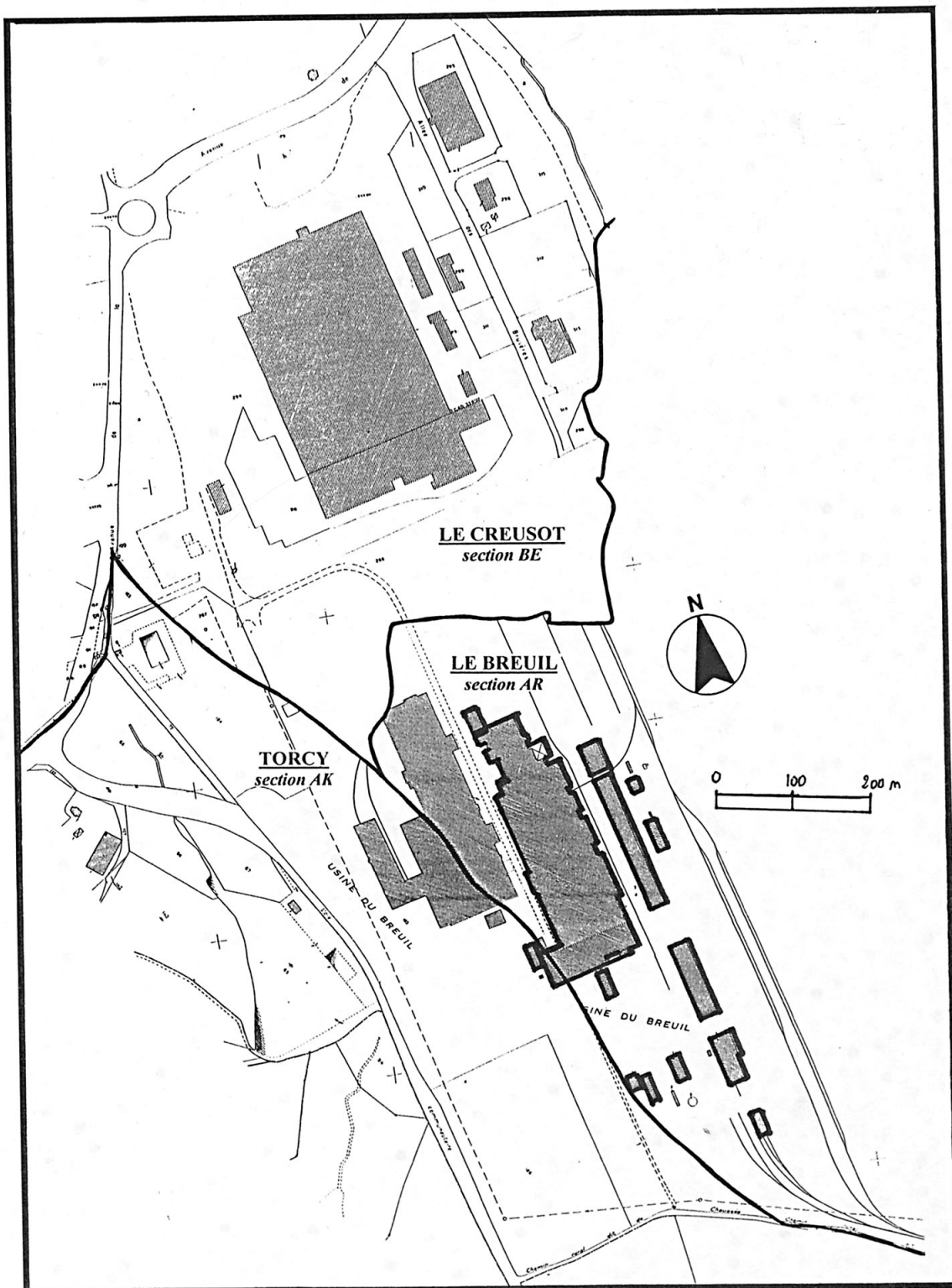
Fig. 11 : A gauche l'ancienne sous-station électrique, au fond l'aciérie (le bâtiment le plus élevé est celui de la coulée sous pression), à droite l'atelier d'entretien.

00 71 0479 Z

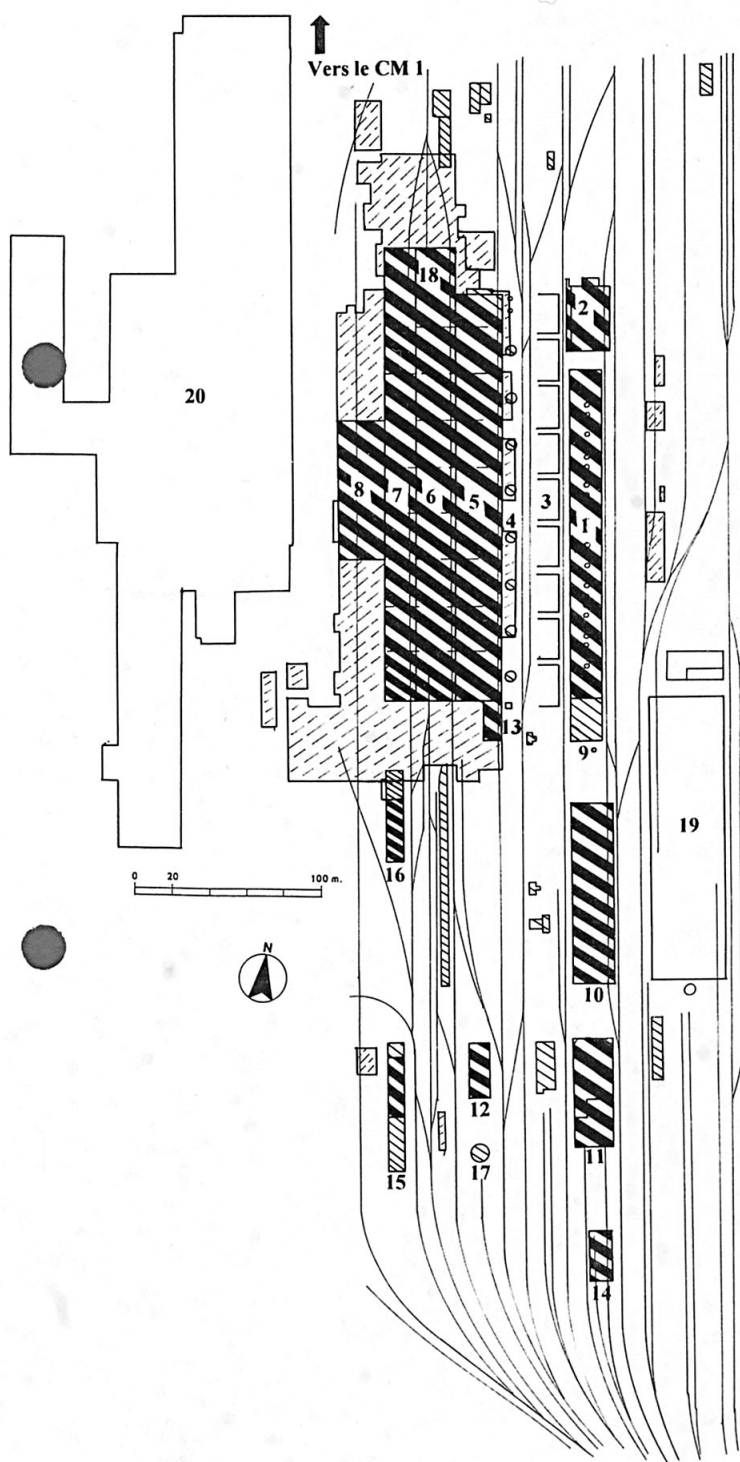
Pl. 1 : Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.



Pl. 2 : Plan de situation,
assemblage des plans cadastraux suivants :
- Le Breuil, section AR, 1986,
- Torcy, section AK, 1986,
- Le Creusot, section BE, 1986,
échelle réduite, 1/8 000.



Pl. 3 : Evolution du site des aciéries du Breuil depuis 1916,
échelle 1/4000.



Bâtiments antérieurs à 1950, subsistants 
Bâtiments antérieurs à 1950, détruits 

Extensions postérieures à 1950 
Bâtiments indépendants de l'aciérie 

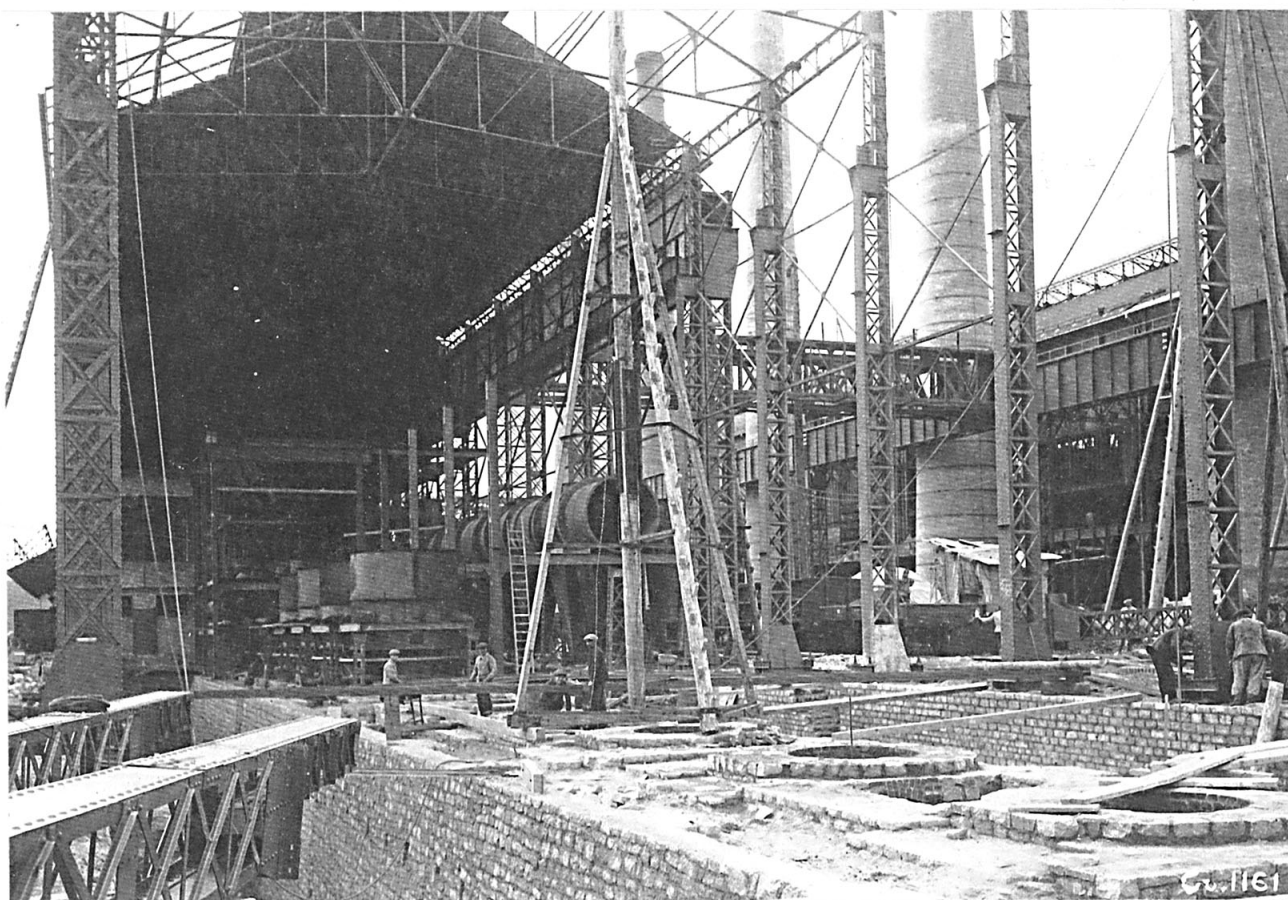
1916-1918

- 1 **Halle des gazogènes**
(2 x 14 gazogènes Hilger en 1918)
- 2 **Atelier dolomitique**
- 3 **Parc à riblons**
(3 ponts avec flèches tournantes en 1918)
- 4 8 cheminées des fours Martin
(en briques, de 55 m, détruites en 1957)
- 5 **Halle des fours**
8 fours Martin (de 25 à 60 t) et 2 cubilots en 1918
2 puis 3 fours électriques en 1957-61
- 6 **Halle de coulée**
- 7 **Halle de démoulage et expédition des lingots**
- 8 **Parc à lingots**
(couvert partiellement en 1941)
- 9 6 chaudières et cheminée
- 10 **Magasin à briques**
(+ ateliers de charonnage et broyage)
- 11 **Magasin et atelier d'entretien**
- 12 **Sous-station électrique**
- 13 Bureaux
- 14 **Hangar à locomotives**
- 15 **Abris du personnel**
- 16 **Halle de burinage puis des compresseurs**
- 17 **Gazomètre**

1932-33

- 18 **Chantier de moulage – fonderie d'acier (1932-33)**
- 19 Train continu (1913) puis dépôt et magasin de l'aciérie
- 20 Laminoir du Breuil (1919-1920)

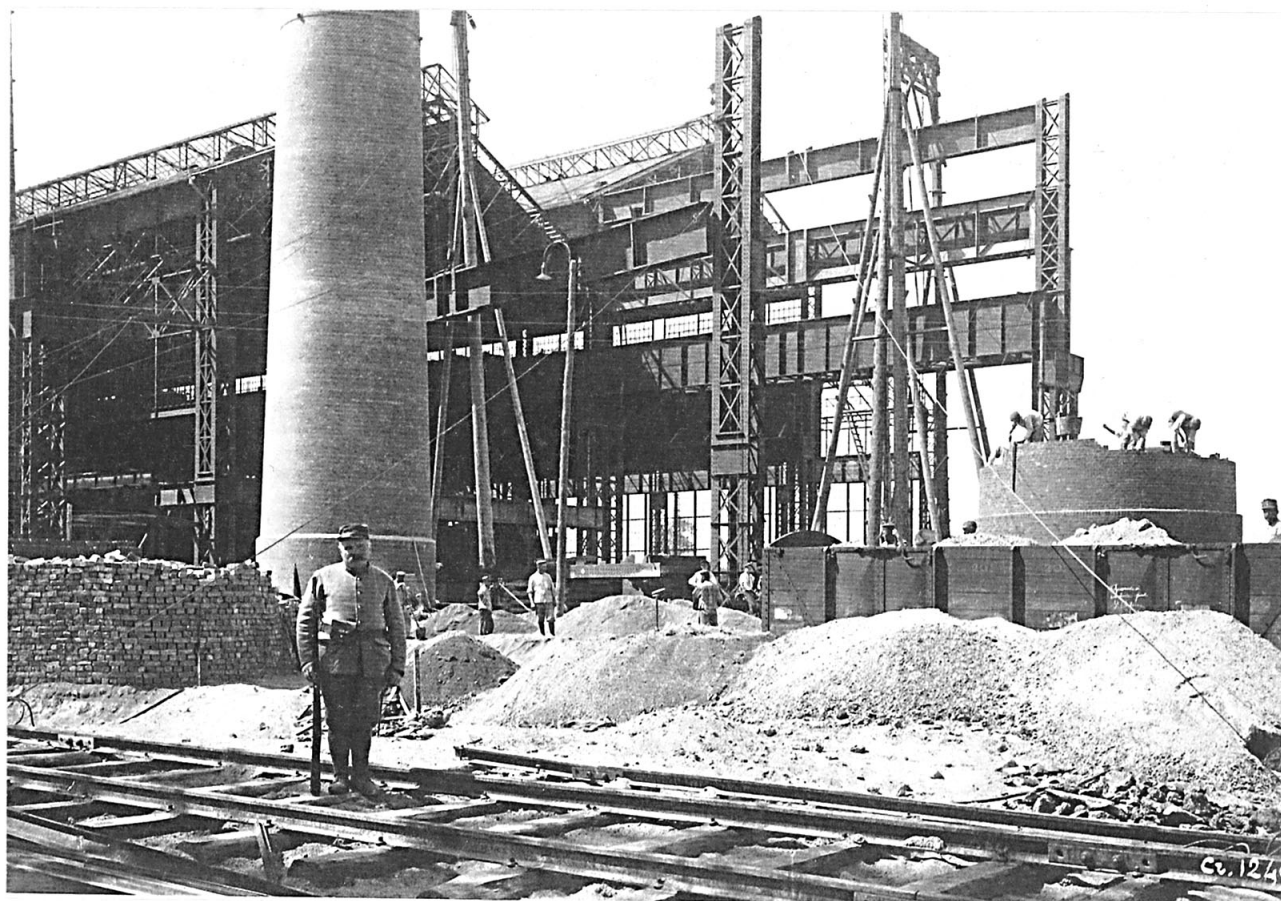
Doc.1 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Montage des gazogènes – cr1161 – 21 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/29.



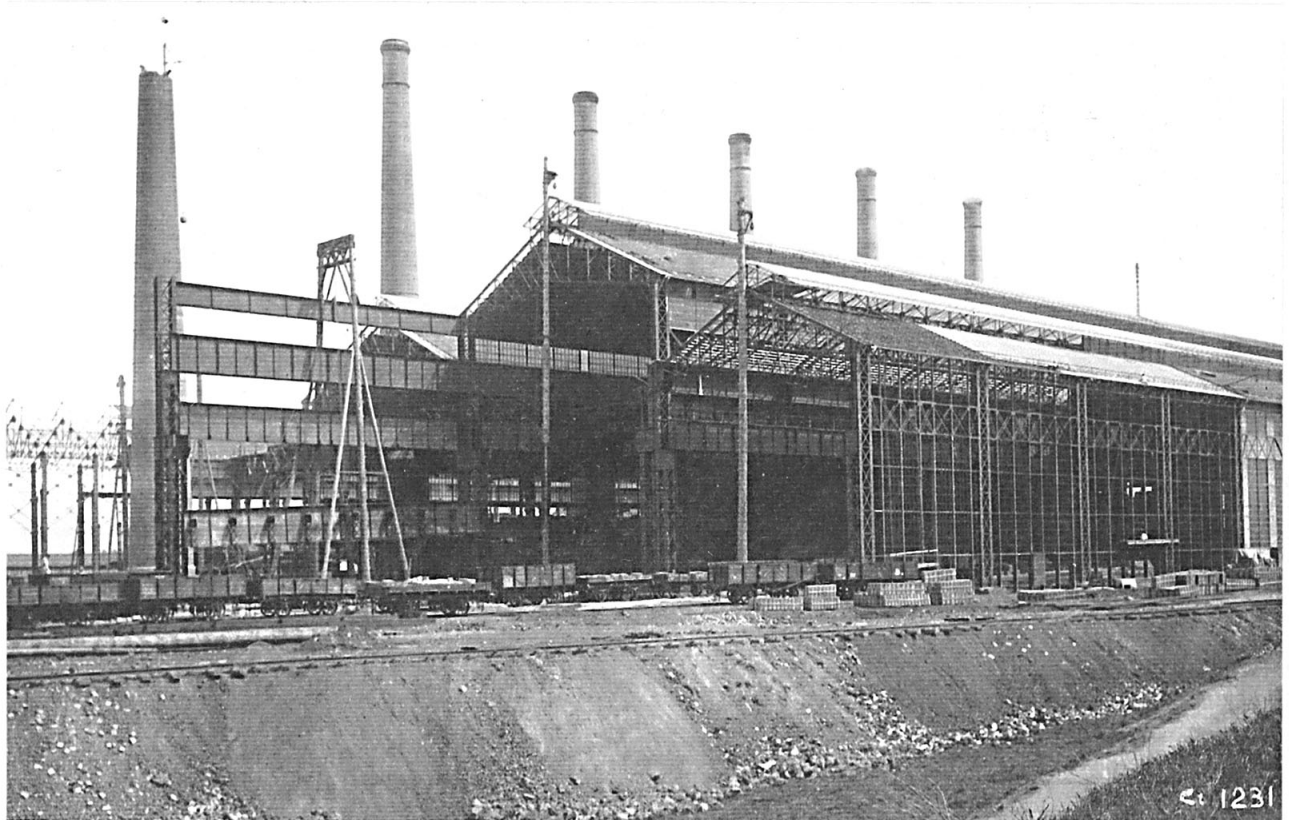
Doc.2 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Le parc à riblons et ses ponts – cr 1146 – 14 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/23.



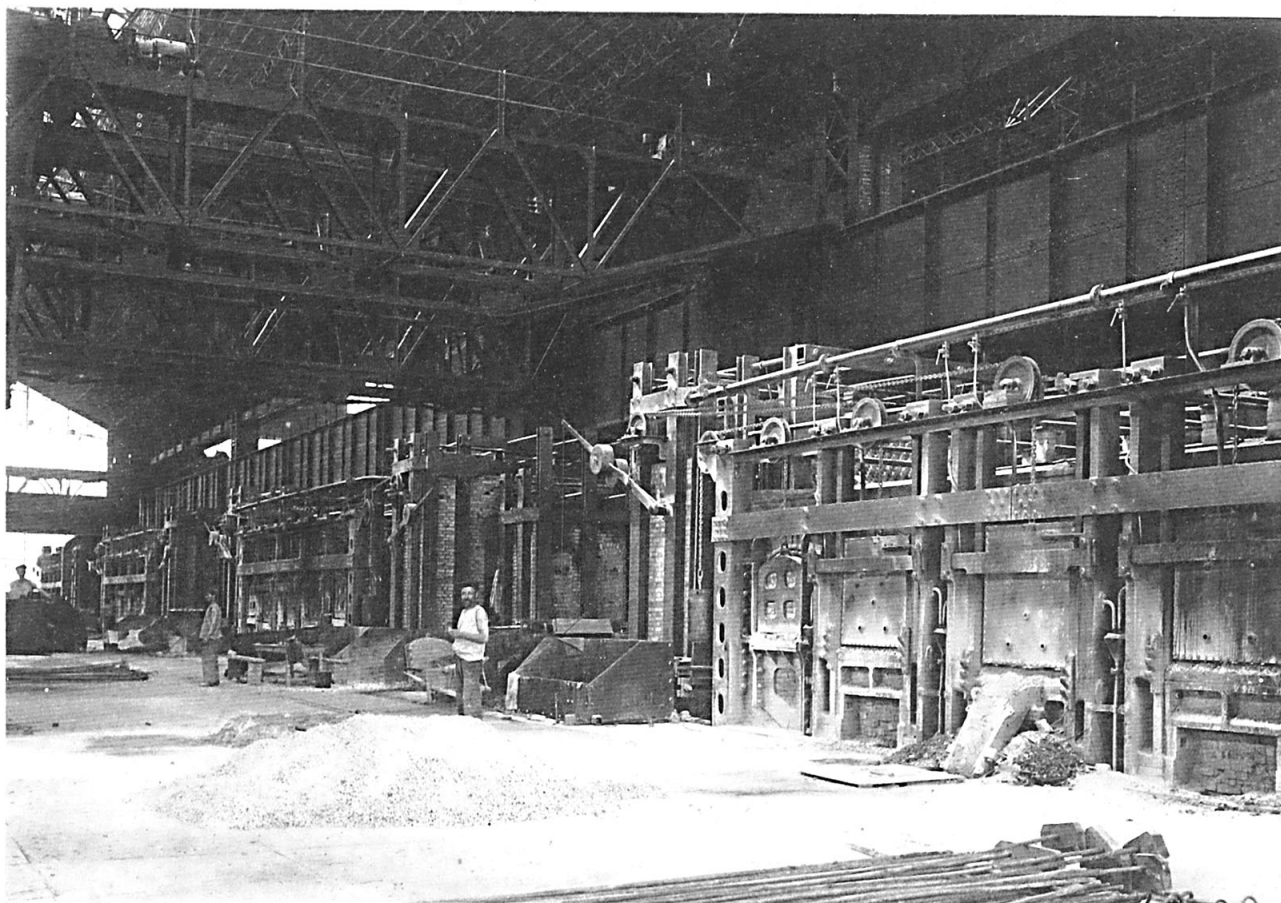
Doc.3 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Prolongement des bâtiments des fours – cr 1249 – 12 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/54.



Doc.4 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Prolongement des bâtiment des fours – cr 1231 – 7 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/45.



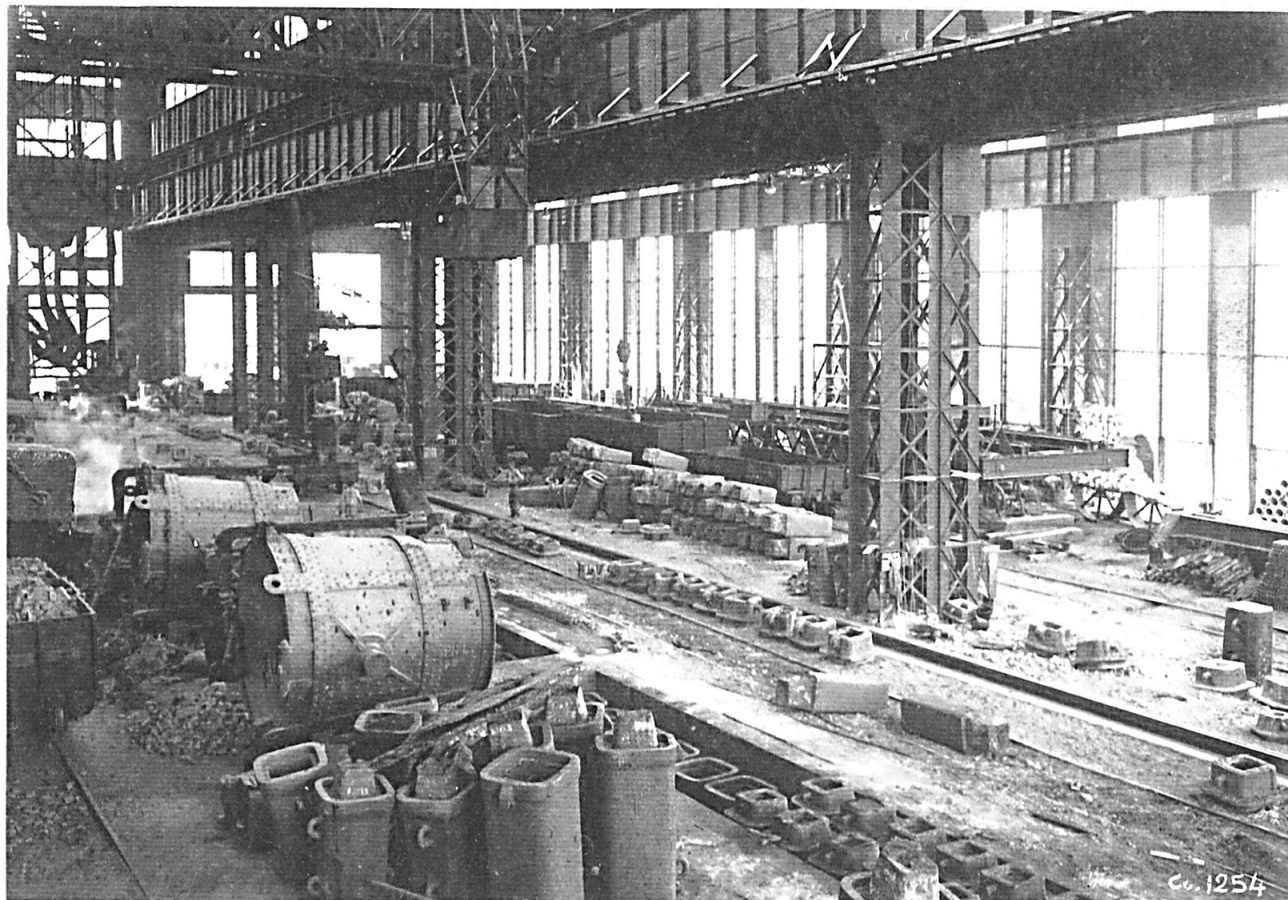
Doc.5 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux - Ensemble des fours 2, 3, et 4 – cr1250 – 12 mai 1917* », archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/55.



Doc.6 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
La 2^{ème} chargeuse Wellmann chargeant le four 3 – cr 1178 – 28 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/36.



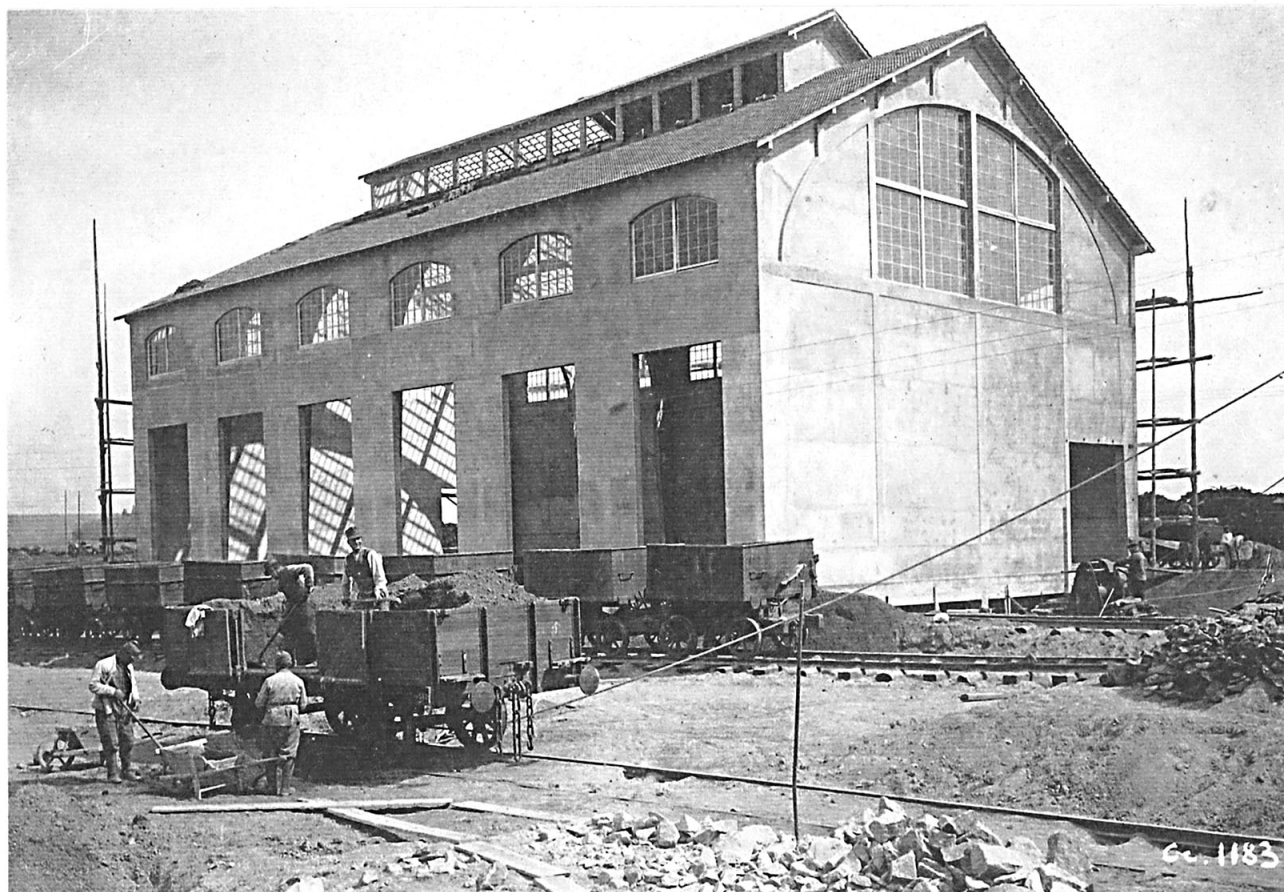
Doc.7 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Hall de coulée, vu de la plate forme du four 4 – cr 1254 – 12 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/59.



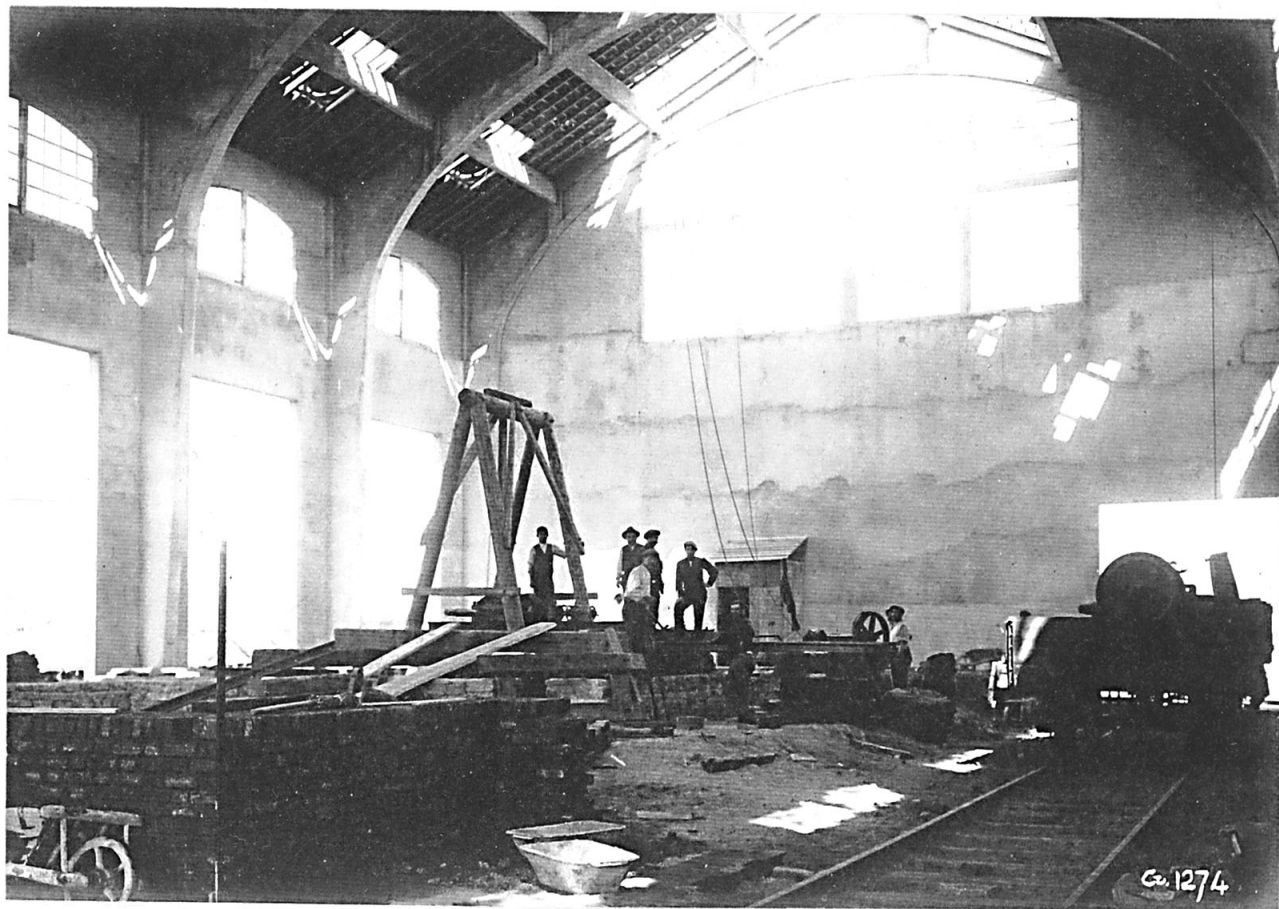
Doc.8 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Dépôt des lingots et atelier de burinage – Vue intérieure – cr 1175*
– 28 avril 1917 »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/33.



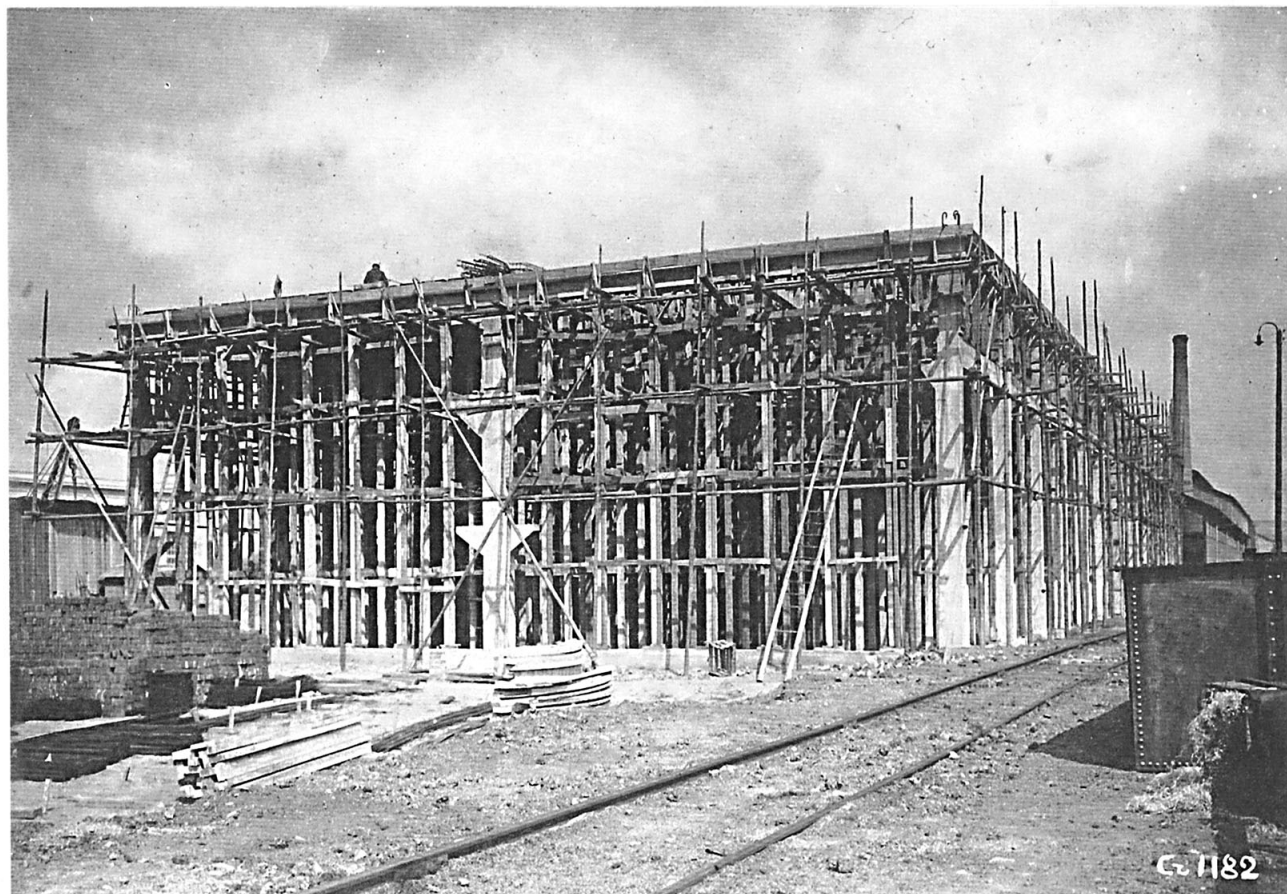
Doc.9 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Atelier des dolomies – cr 1183 – 28 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/41.



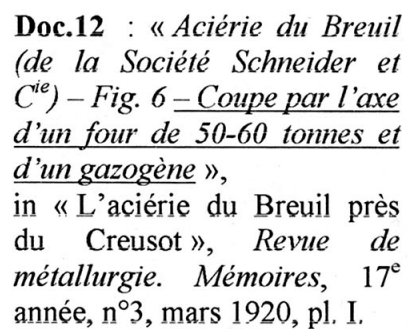
Doc.10 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Montage des broyeurs de l'atelier des dolomies – cr 1274 – 26 mai 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/72.



Doc.11 : « *Usine du Breuil – Aciérie – Etat d'avancement des travaux -
Atelier d'entretien – cr 1182 – 28 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 305/40.



Cr 1182



Doc.12 : « *Acierie du Breuil (de la Société Schneider et C^{ie}) – Fig. 6 – Coupe par l'axe d'un four de 50-60 tonnes et d'un gazogène* », in « *L'aciérie du Breuil près du Creusot* », *Revue de métallurgie. Mémoires*, 17^e année, n°3, mars 1920, pl. I.

Fig. 1 : Vue aérienne de l'aciérie depuis le nord-est.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet

00 71 0469 Z



Fig. 2 : Vue de l'aciérie depuis le nord-est.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet

00 71 0470 Z



Fig. 3 : La halle de coulée.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet

00 71 0471 Z



Fig. 4 : Le four électrique de 100 tonnes en activité.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet

00 71 0472 Z

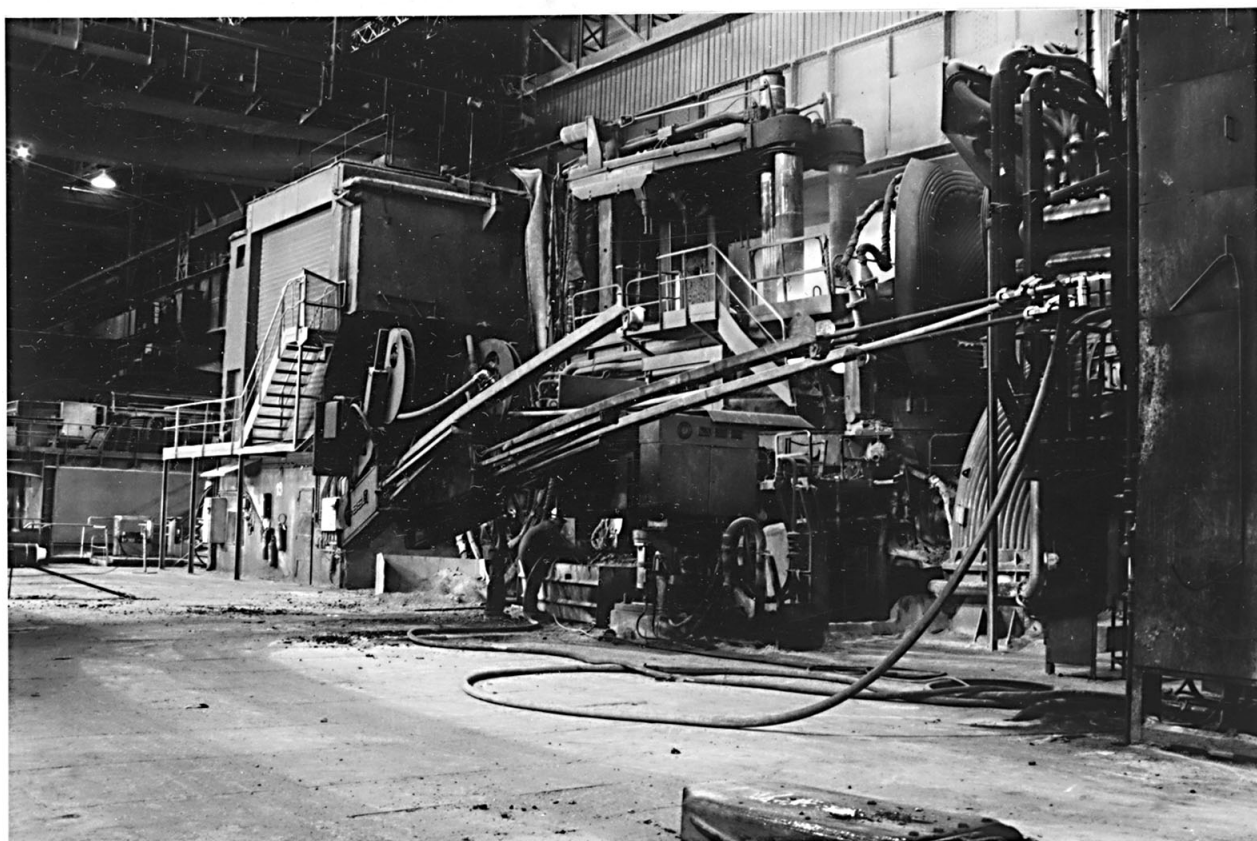


Fig. 5 : Extrémité nord de la halle des fours.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0473 Z



Fig. 6 : Chantier de moulage (fonderie d'acier).

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet

00 71 0474 Z

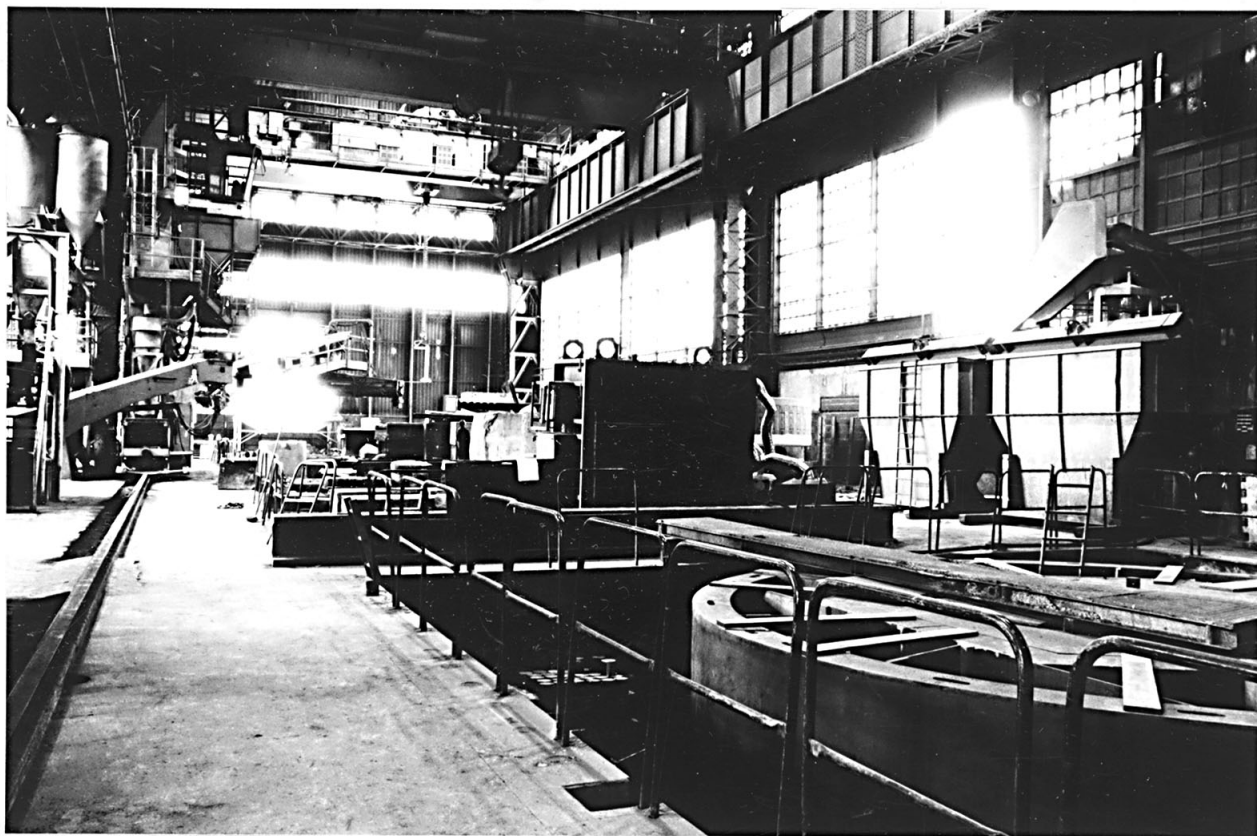


Fig. 7 : L'ancien atelier dolomitique, vu depuis le parc à riblons.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0475 Z



Fig. 8 : De gauche à droite, l'ancienne halle des gazogènes, le parc à riblons et la halle des fours.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0476 Z



Fig. 9 : Les moules de la Coulée Sous Pression.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet

00 71 0477 Z

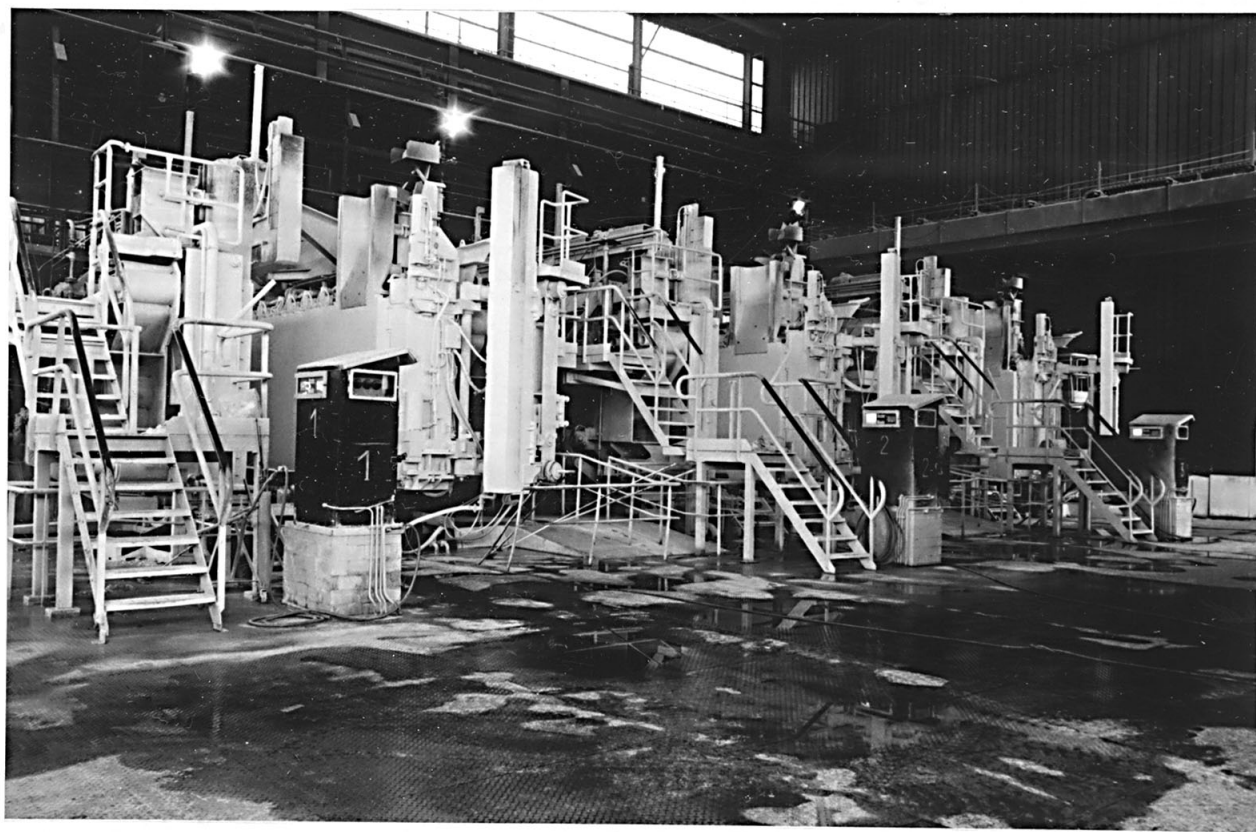


Fig. 10 : Ancien hangar des locomotives.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0478 Z



Fig. 11 : A gauche l'ancienne sous-station électrique, au fond l'aciérie (le bâtiment le plus élevé est celui de la coulée sous pression), à droite l'atelier d'entretien.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0479 Z

