

Localisation : 71 Référence : IA71000141
Aire d'étude : Saône-et-Loire
Commune : Le Creusot
Lieu-dit : Harfleur
Edifice contenant : ensemble métallurgique et de construction mécanique de l'usine du Breuil, actuellement Usinor Industeel et NFM Technologies (réf. : IA71000139) *LE BREUIL*
Titre courant : **Usine de construction mécanique CM 1 ; actuellement NFM Technologies**
Dénomination : usine de construction mécanique
Source d'énergie : énergie électrique , produite à distance
Destinations : NFM Technologies
Appellation et titre : CM 1 , actuellement NFM Technologie

Canton : Le Creusot

Cartographie : Lambert2 0201050 ; 0761200/0201050 ; 0761200/0201750 ; 0761700/0201750 ; 0761700/0201050 ; 0761200

Cadastre : 1986 BE 98, 294 à 299, 310 à 315

Statut juridique : propriété privée

Protection :

Dossier de enquête partielle, Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines patrimoine industriel établi en 2000 par Pillet Frédéric

(c) Inventaire général, 2000 ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines, 2000

HISTORIQUE

Datation : 1er quart 20e siècle. 1912 (daté par source) .

Auteur(s) :
Limousin (entrepreneur)
(attribution par source).

Commentaire : Les premiers ateliers de construction mécanique du site de l'usine du Breuil sont édifiés par les établissements Schneider de 1912 à 1917. Dès 1914 on oriente leur activité vers la fabrication de projectiles militaires. Ils prennent alors l'appellation d'Ateliers des gros obus. Après l'armistice ces ateliers retournent à leur affectation initiale : la production de gros matériels mécaniques tels que moteurs à gaz, engins d'exploitation des mines... En 1916-1917 est édifiée une fonderie d'acier pour petits moulages (appelée fonderie n°2) par l'entrepreneur Limousin. En 1919 sont ajoutées perpendiculairement aux ateliers des années 1912-17, la grande halle de montage, ainsi que deux annexes. Après la Seconde Guerre mondiale le site prend le nom de CM 1, la fonderie celui d'Annexe CM1. Entre 1973 et 1975 sont édifiées deux nouvelles halles, l'Atelier Lourd de la société Framatome appelé aujourd'hui Atelier Sud et l'Atelier Nord de Creusot-Loire. Ces bâtiments, occupés par NFM Technologies dans les années 1990 (filiale de Framatome, tournée vers la construction d'équipement pour l'industrie nucléaire, de tunneliers...), sont aujourd'hui en cours de redistribution entre plusieurs entreprises.

Localisation	: 71 - Le Creusot	Réf. : IA71000141
Lieu-dit	: Harfleur	
Edifice contenant	: ensemble métallurgique et de construction mécanique de l'usine du Breuil, actuellement Usinor Industeel et NFM Technologies	
Titre courant	: Usine de construction mécanique CM 1 ; actuellement NFM Technologies	
Dénomination	: usine de construction mécanique	

En 1919 est bâtie une sous-station électrique alimentée par la station centrale des établissements Schneider.
En 1917 ces ateliers employaient 2 800 personnes.

DESCRIPTION

SITUATION : isolé

PARTIES CONSTITUANTES : fonderie ; centrale électrique

MATERIAUX

Gros oeuvre : brique ; béton ; fer ; pan de fer ; béton armé ; essentage de tôle
Couverture : tuile mécanique ; béton en couverture ; tôle nervurée

STRUCTURE

Vaisseaux et étages : en rez-de-chaussée
Couvrement : charpente en béton armé apparente ; charpente métallique apparente

COUVERTURE : toit à longs pans ; shed ; terrasse ; lanterneau

COMMENTAIRE DESCRIPTIF

Les premiers bâtiments construits sont à structure métallique (poteaux et poutrelles à treillis), remplissage brique et charpente métallique apparente. Ils sont couverts de toits à longs pans et de sheds métalliques. A partir de 1917 les nouveaux bâtiments sont en béton armé. Les annexes sont percées de deux porches, couverts de verrières, formant les entrées principales des ateliers. L'Annexe CM1 et la halle de montage sont couverts de voûtes (voile mince et charpente en béton armé apparente) coiffées de lanterneaux. La sous-station électrique se distingue par un toit-terrasse en béton (1 étage carré ?). Les deux ateliers construits à partir de 1973 sont à structure métallique (soudée) bardée de tôle nervurée.

DOCUMENTATION

Archives

Archives de l'Académie François-Bourdon

Plans des Ateliers

- 01 G 0607 Plan joint au dossier n° 13 intitulé Usine du Breuil. Agrandissement de la plate-forme des ateliers de constructions (décision de C.E. du 7 janvier 1913). Devis estimatif.
Plan pas très éloigné de ce qui commençait à être construit au même moment, mais peu explicite.
- 01 PL 0390 Usine du Breuil. Ateliers de la Marine. Halles A et B. Fermeture des portes.
Le Creusot, 9 juillet 1915.
Plan n° 3, le premier de ceux qui subsistent.
Usine du Breuil. Ateliers de la Marine. Plan des terrasses. Gros obus OE 155.
Le Creusot, 3 septembre 1915.
Plan n° 5.

Plans de la halle de montage

- 01 PL 0390 Usine du Breuil. Nouveaux ateliers de mécanique générale. Installation d'une fosse de locomotives dans la halle de montage. 2 mm/m.
Le Creusot, 22 mai 1921.

Plans de l'Annexe CM1

- 01 D 0233-06 1) Presses et pilons. Usine du Breuil. Bâtiment pour groupe de 100-380 t. Longpan ouest.
Paris, le 30 décembre 1916.
- 2) Presses et pilons. Usine du Breuil. Bâtiment pour groupe de 100-380 t. Pignon sud. Plan [= élévation] n° 37.
Paris, le 30 décembre 1916.
- 3) Usine du Breuil. Presses et pilons. Bâtiment pour groupe de 1000-380 t. 3. Coupe longitudinale par F. Mercier et Limousin. Siège social, rue de l'Industrie à Moulins, bureau d'études à Paris.
Paris, 3 février 1917.
- 4) Fonderie d'acier. Usine du Breuil. Ateliers des petits moulages. Pignon nord.
Paris, le 30 décembre 1928.
- 5) Schneider et C^{ie}. Constructions mécaniques. 1^{re} division. Fonderie d'acier n° 2 [corrigé à la main : Annexe CM1]. Chemin de roulement des ponts de la travée du milieu.
Le Creusot, 5 avril 1939.
- 6) CM1. Ancienne Fonderie II. Atelier des Bombes. Emplacement des postes de transformation.
11 novembre 1939.
- 7) Schneider et C^{ie}. CM1. Nouvel atelier des bombes. Implantation des machines.
15 février 1940.
- 8) CM1. Nouvel atelier des Bombes. Vestiaire pour 160 ouvriers.

**Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies**

Le Creusot, 6 avril 1940.

9) SFAC. Usines Schneider. Usine du Breuil. Annexe CM1. Façade ouest et pignons. Coupe transversale. Plan n° 5263 (tirage) = élévation de la façade et des pignons.

Le Creusot, 31 mars 1953.

10) SFAC. Usines Schneider. CM1. Annexe. Installation d'une échelle à crinoline et d'un garde-corps en toiture. Plan n° 5482.

Le Creusot, 5 mars 1954.

Installée à l'extérieur, sur la façade nord, entre la nef est et la nef centrale.

11) SFAC. Usines Schneider. Usine du Breuil. CM1. Annexe. C.E.A.-G.P.N. Banc d'essais des mécanismes de commande des barres de contrôle. Modification du pignon nord. Plan n° 7025.

Le Creusot, 6 février 1963.

12) SFAC. Usines Schneider. Usine du Breuil. CM1. Annexe. C.E.A.-G.P.N. Banc d'essais des mécanismes de commande des barres de contrôle. Fosse du banc d'essais en température. Plan n° 7031.

Le Creusot, 7 mars 1963.

13) SFAC. CM1. Annexe. Nef ouest. Projet d'aménagement d'un laboratoire de mécanique nucléaire. Plan n° 20 105.

Le Creusot, le 15 juin 1964.

Le projet concerne la partie nord de la nef ouest.

14) SFAC. Usines Schneider. Usine du Breuil. Annexe CM1. Implantation de l'atelier Dalic. Projet. Plan n° 20 133.

Le Creusot, 24 octobre 1964.

15) SFAC. Usines Schneider. CM1. Annexe. Aménagement d'ensemble. Plan. 13 octobre 1965.

16) SFAC. CM1. Annexe. C.E.A.-G.P.N. Local d'essais. Extension. Ensemble. Plan n° D CM1 D 023 003.

Le Creusot, le 15 février 1968.

17) Creusot-Loire. Annexe CM1. Travée est. 16 juin 1975.

18) Creusot-Loire. CM1. Annexe. Fosse E.D.F. Implantation poutre roulante F= 3 t. 27 mars 1979 révisé le 18 mai 1979.

19) Creusot-Loire. CM1. Annexe. Fosse E.D.F. Implantation poutre roulante F= 3 t. 17 mai 1979 révisé le 5 juin 1979.

01 MDL 0139-08 Le Creusot et les Établissements Schneider pendant la guerre 1914-1918, 3 p., dactylogr.

Archives de l'écomusée

A 303/1-12	Photographies de l'atelier des gros obus (fonds Creusot-Loire).
A 304/1-13	Photographies des ateliers de mécanique générale (idem).
A 823	Photographie de la halle de montage en cours de construction (idem). (LB 15). Références initiales du document : 21-VIII-18 Cl. 2967.

Documents figurés

Fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau :

30 photographies réalisées lors de la construction des ateliers des « Gros Obus », des « ateliers de construction mécanique » et « forgeage » (annexe CM 1) par les Etablissements Schneider (cf. *archives* pour les tirages originaux conservés par l'Ecomusée), 2512 à 2513, 4390 à 4392.

LB 8 – Carte postale, « Déplacement à l'aide de deux ponts d'une locomotive DECAPOD d'un poids de 70 tonnes », halle de montage, s.d.

LB 14 – Sous-station électrique des ateliers de construction mécanique, s.d.

LB 15 – Annexe Ouest et halle de montage, s.d.

LB 18, 19 – Vues intérieures des ateliers de construction mécanique, s.d.

LB 38 – Carte postale, au premier plan le bâtiment dit « annexe du CM 1 » vu du nord-est, en arrière plan les ateliers de construction mécanique, s.d.

LB 56 – Ateliers de construction mécanique vus du nord-ouest (annexe ouest et sous-station), s.d.

LC 1356-1359 : vues intérieures de la halle de montage.

LC 1298, 162, 163 : annexe du CM 1.

Bibliographie

« Connaissez-vous la société : le service CM1 : entretien avec M. R. Perruchot, chef de service », SFAC. Bulletin d'informations, juin-juillet 1957, p. 6-11.

Fait des productions de 1912 des fournitures pour la marine.

SFAC. Usines Schneider : CM1 Constructions mécaniques, Édition I.D., décembre 1963, 14 p., ill., 27 cm.

SFAC. Schneider Creusot. Constructions mécaniques, 1^{re} division, [S.l. s.d.] (Paris : Les Presses parisiennes ; ca 1969 d'après p. 3), 14 p. sur papier glacé, ill. en coul., 27 cm (Bibl. Écomusée, FL/31 621 SOC).

Texte de la brochure de 1963 avec quelques variantes sur les dates.

TABLE DES ILLUSTRATIONS

- Pl. 1 :** Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.
- Pl. 2 :** Plan de situation,
assemblage des plans cadastraux suivants :
- Le Breuil, section AR, 1986,
- Torcy, section AK, 1986,
- Le Creusot, section BE, 1986,
échelle réduite, 1/8 000.
- Pl. 3 :** Evolution du site des ateliers de construction mécanique CM 1 depuis 1912,
échelle 1/4000.
- Doc.1 :** « *Usine du Breuil – Atelier des gros obus – Etat d'avancement des travaux –
Appentis sur le pignon Nord – cr 1169 – 27 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 303/7.
- Doc. 2 :** « *Usine du Breuil – Atelier des gros obus – Etat d'avancement des travaux –
Bâtiment pour deux fours de traitement – cr 1168 – 27 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 303/6.
- Doc. 3 :** « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Halle de montage et annexe Ouest – cr 3017 – 21 septembre 1919* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/1.
- Doc. 4 :** « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Annexe Est – cr 3499 – 2 Août 1920* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/13.
- Doc. 5 :** « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Porte à l'annexe Est – cr 3500 – 2 Août 1920* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/14.
- Doc. 6 :** « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Groupe de tours – cr 3072 – 17 Octobre 1919* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/6.

**Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies**

Doc. 7 : « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Sous-station électrique – cr 3469 26 juin 1920* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/11.

Doc. 8 : « *Usine du Creusot – Forgeage – Bâtiment du groupe 1000/380 –
Façades sud et ouest – cr 3096 – 4 novembre 1919* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 298/3.

Doc. 9 : « *Usine du Creusot – Forgeage – Bâtiment du groupe 1000/380 –
Four à réchauffer continu – Loy & Aubé – Côté du défournement –
cr 3095 – 4 novembre 1919* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 298/2.

Doc. 10 : Le bâtiment annexe du CM 1 vu du nord-est, carte postale ancienne,
s.d., fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LB 38.

Doc. 11 : Halle de montage, « *Déplacement à l'aide de deux ponts d'une locomotive
DECAPOD d'un poids de 70 tonnes* », carte postale ancienne, s.d.,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LB 8.

Fig. 1 : Vue aérienne des ateliers de construction mécanique CM1 vus du sud.
00 71 0457 Z

Fig. 2 : Les ateliers de construction mécanique CM1 vus du sud-est.
00 71 0458 Z

Fig. 3 : Les ateliers construits en 1912-1913 (travées orientales).
00 71 0459 Z

Fig. 4 : Les ateliers construits en 1912-1913 (travées orientales) vus depuis la halle de
montage de 1919.
00 71 0460 Z

Fig. 5 : Les ateliers construits entre 1914 et 1917, couverts de sheds.
00 71 0461 Z

Fig. 6 : La halle de montage de 1919 et l'Atelier Lourd de 1973-1974, pignons ouest.
00 71 0462 Z

Fig. 7 : La halle de montage de 1919, vue de l'est.
00 71 0463 Z

Fig. 8 : Porche de l'annexe ouest.
00 71 0464 Z

Fig. 9 : Annexe du CM1 ou fonderie d'acier n°2, façade sud.

00 71 0465 Z

Fig. 10 : De gauche à droite, la sous-station électrique et la halle de montage.

00 71 0466 Z

Fig. 11 : L'Atelier Lourd de 1973-1974, vu de l'ouest.

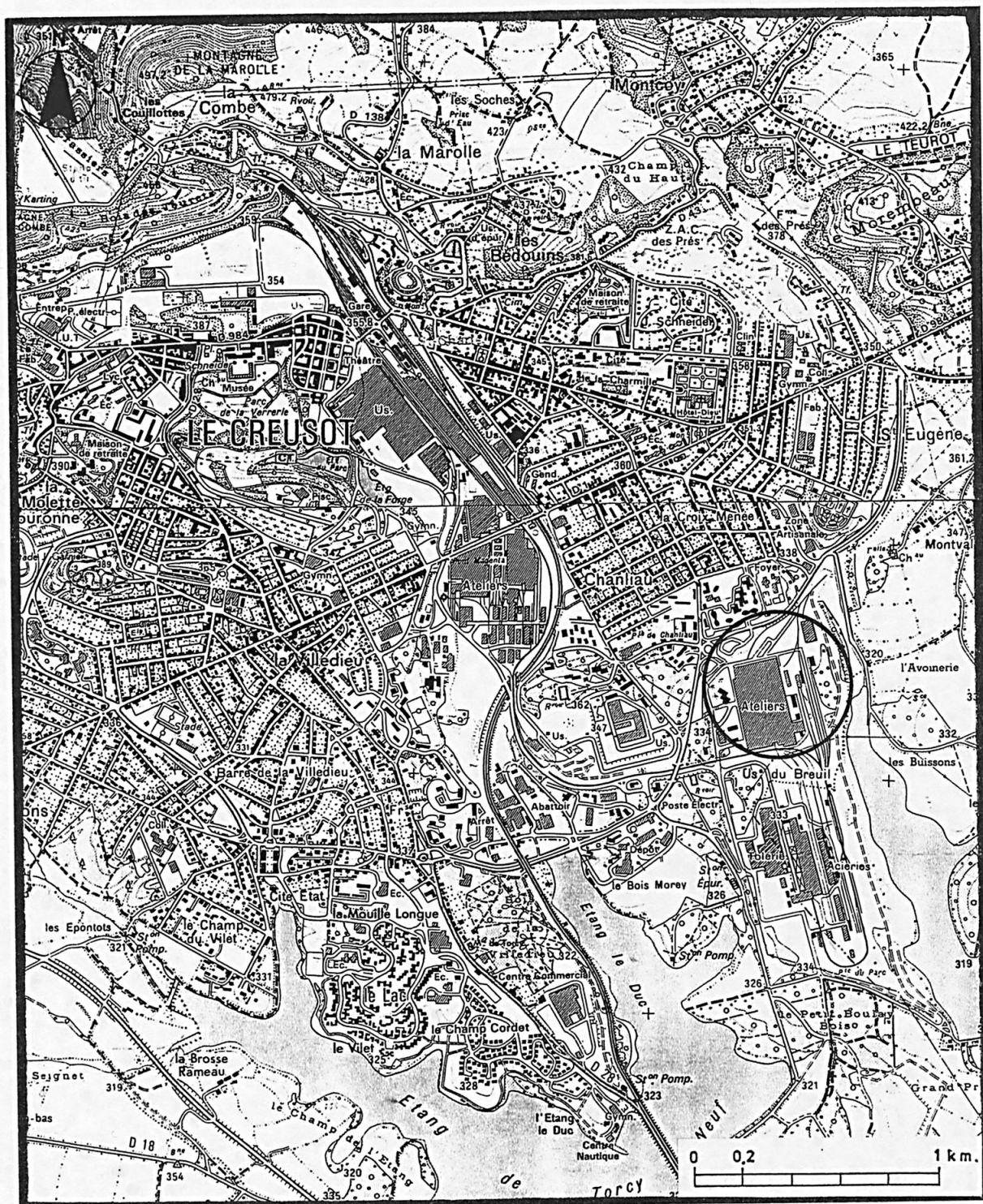
00 71 0467 Z

Fig. 12 : L'Atelier Nord de 1974-1975, vu de l'ouest.

00 71 0468 Z

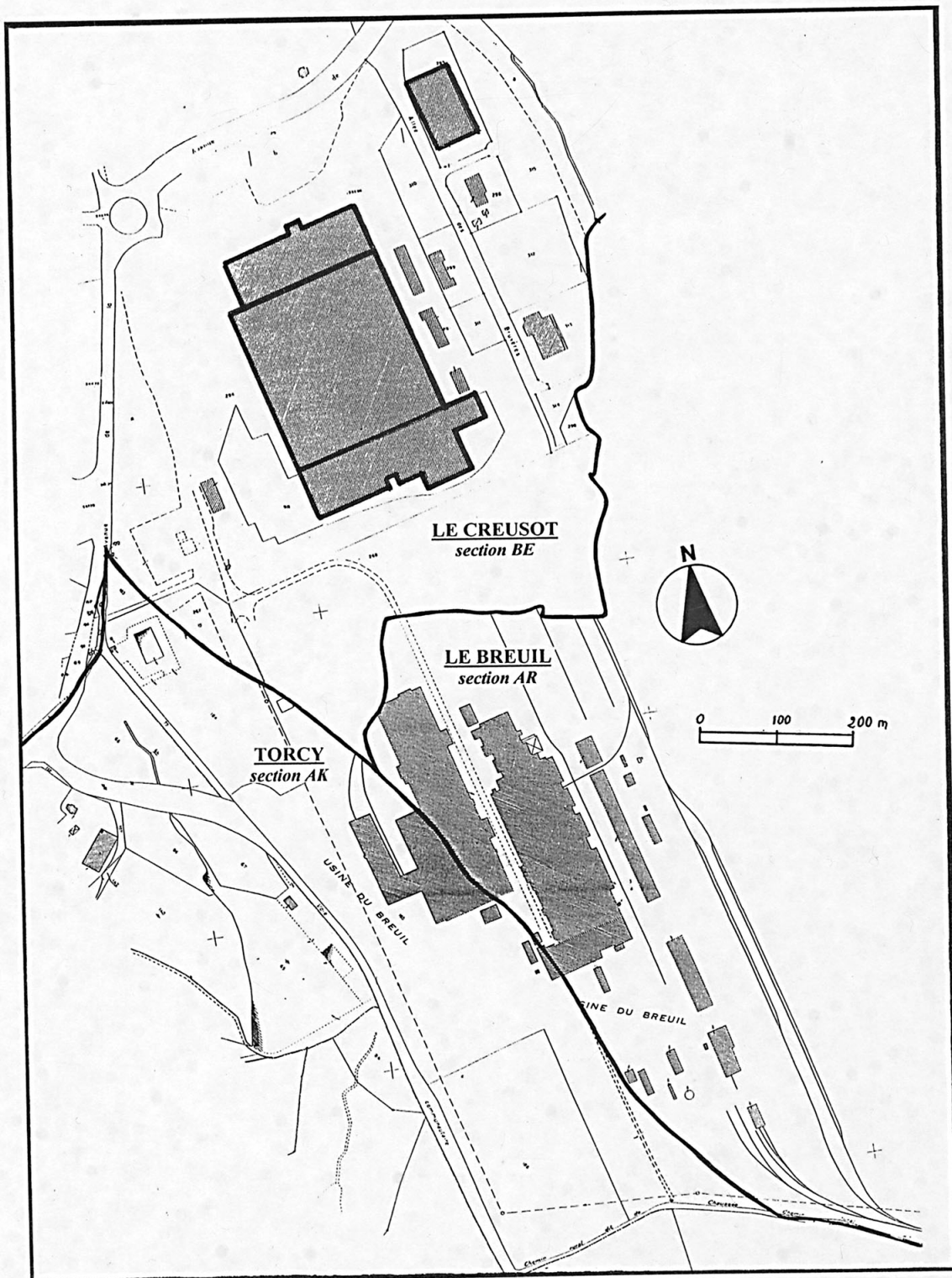
Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Pl. 1 : Carte de localisation,
carte topographique IGN, Montceau-les-Mines, n°2926 O, 1990, 1/25 000.
carte topographique IGN, Le Creusot, n°2925 O, 1990, 1/25 000.



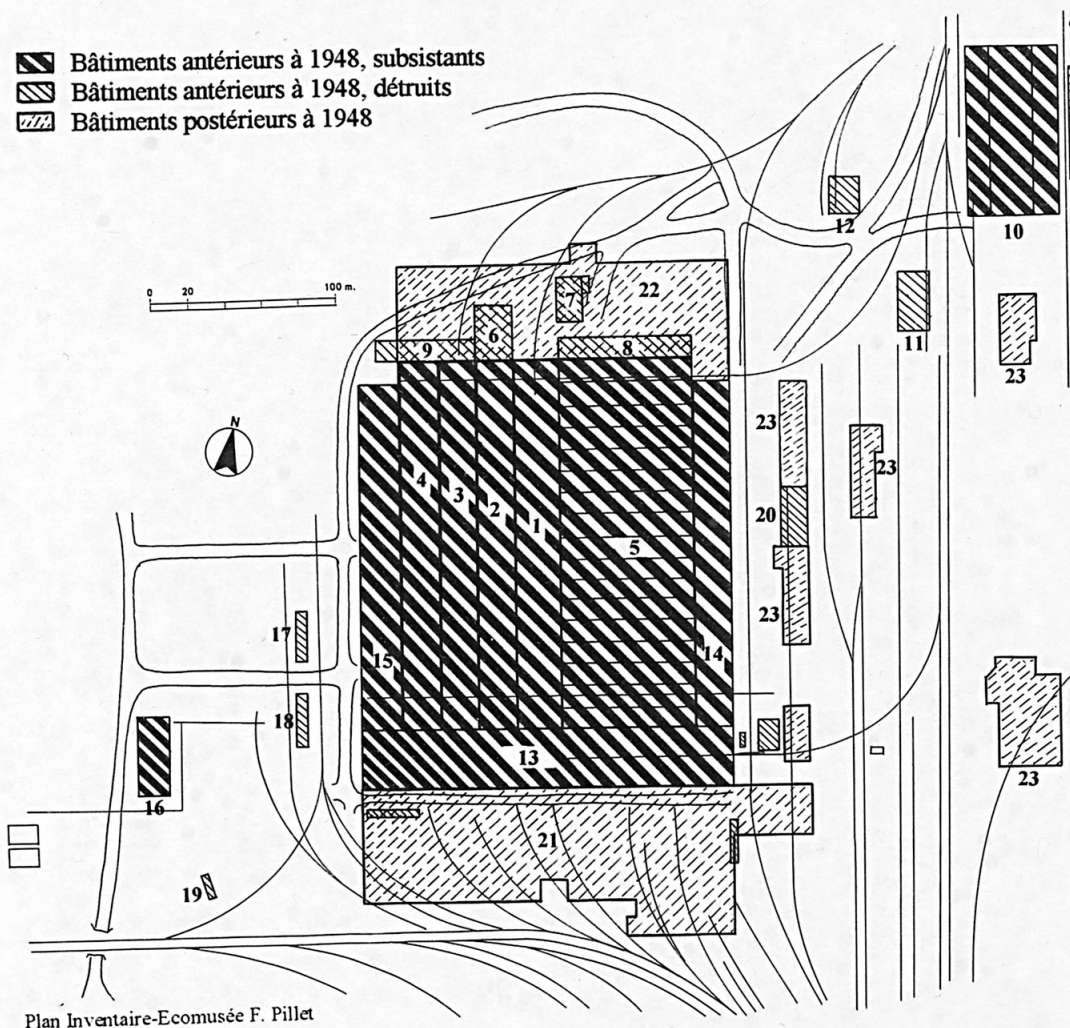
Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Pl. 2 : Plan de situation,
assemblage des plans cadastraux suivants :
- Le Breuil, section AR, 1986,
- Torcy, section AK, 1986,
- Le Creusot, section BE, 1986,
échelle réduite, 1/8 000.



**Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies**

Pl. 3 : Evolution du site des ateliers de construction mécanique CM 1 depuis 1912,
échelle 1/4000.



1912-1913

1 à 4 Ateliers (4 halles)

1920 : ateliers de grosse mécanique

- 1&2 Montage
- 3 Tours et grosses machines outils
- 4 Raboteuses et grosses machines outils

1914-1917

- 5 Ateliers (1920 : petite mécanique)
- 6 Agrandissement (fours)
- 7 Atelier d'entretien
- 8 Agrandissement en apprentis
- 9 ?
- 10 Annexe du CM1 1916-1917 (ou fonderie d'acier n°2)
- 11 Douches et réfectoire
- 12 ?

1919

- 13 Halle de montage
- 14 Annexe Est (ou n°2 – magasin en 1920)
- 15 Annexe Ouest (ou n°1 – bureaux et vestiaires en 1920)
- 16 Sous-station électrique

Années 1930-1940

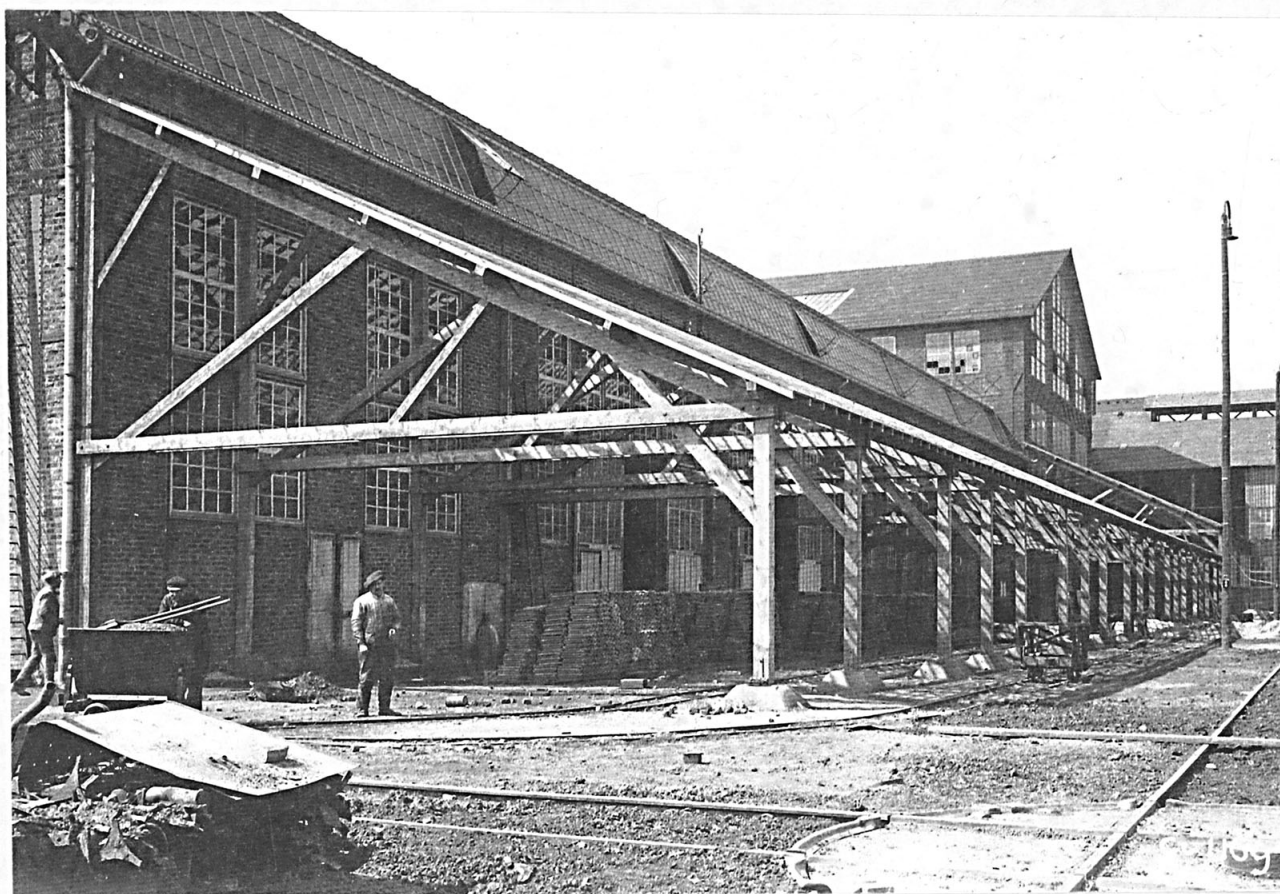
- 17&18 Bureaux (baraquements)
- 19 Poste de Garde
- 20 Magasin

Postérieur à 1950

- 21 « Atelier Lourd » de Framatome (1973-1974) appelé actuellement « Atelier Sud ».
- 22 « Atelier Nord » pour le montage des grosses turbines à vapeur (1974-1975)
- 23 Divers

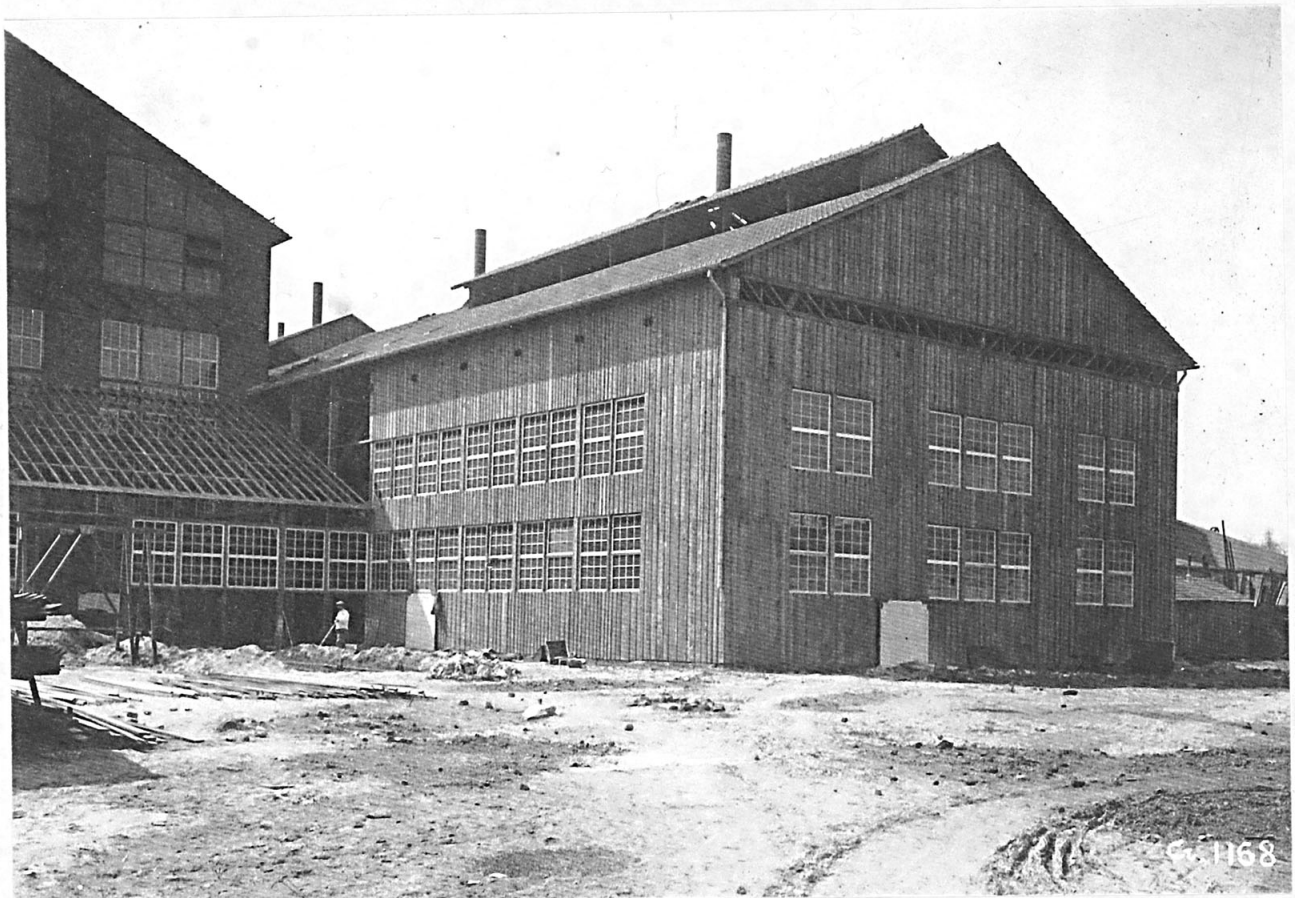
Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc.1 : « *Usine du Breuil – Atelier des gros obus – Etat d'avancement des travaux –
Appentis sur le pignon Nord – cr 1169 – 27 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 303/7.



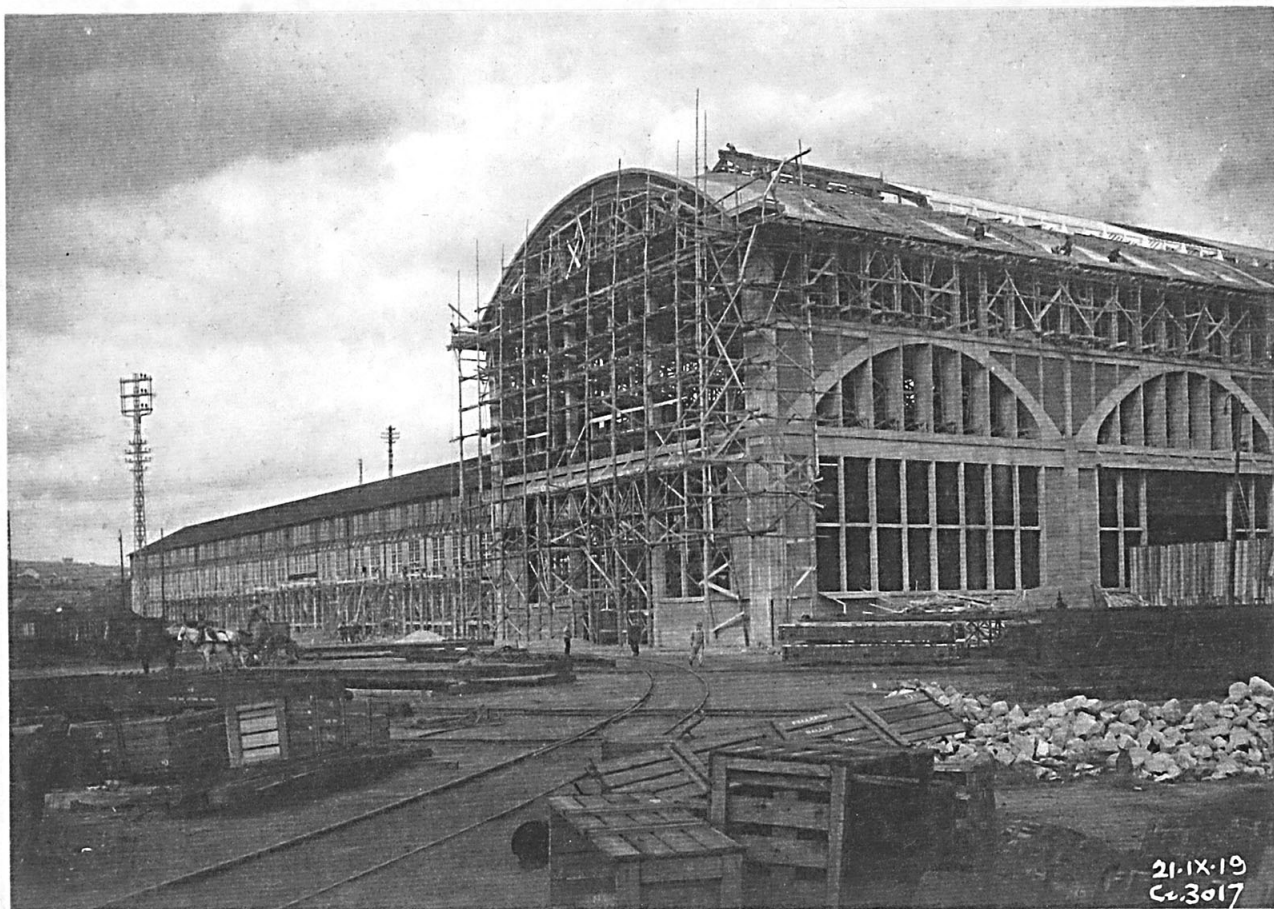
Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 2 : « *Usine du Breuil – Atelier des gros obus – Etat d'avancement des travaux –
Bâtiment pour deux fours de traitement – cr 1168 – 27 avril 1917* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 303/6.



Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 3 : « Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Halle de montage et annexe Ouest – cr 3017 – 21 septembre 1919 »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/1.



Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 4 : « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Annexe Est – cr 3499 – 2 Août 1920* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/13.



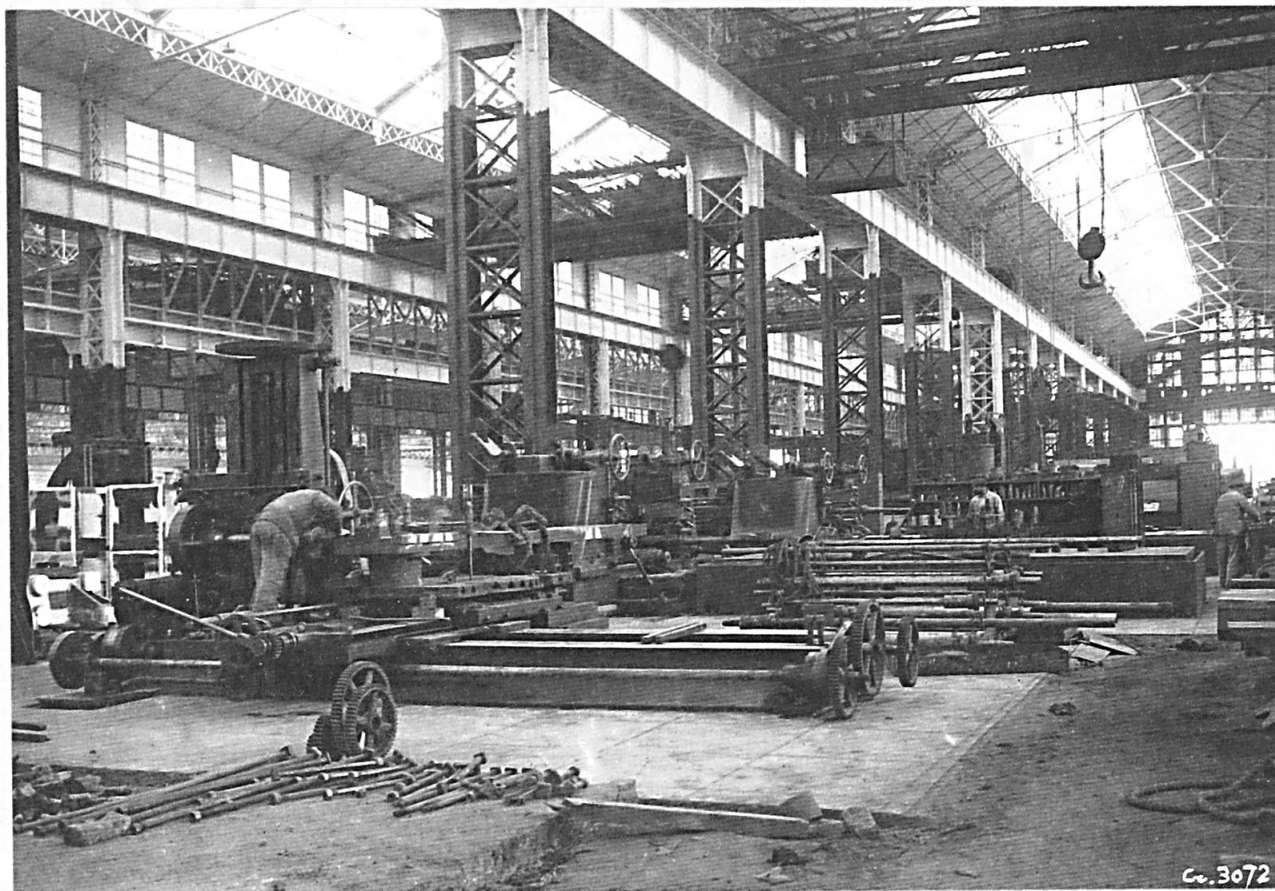
Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 5 : « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Porte à l'annexe Est – cr 3500 – 2 Août 1920* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/14.



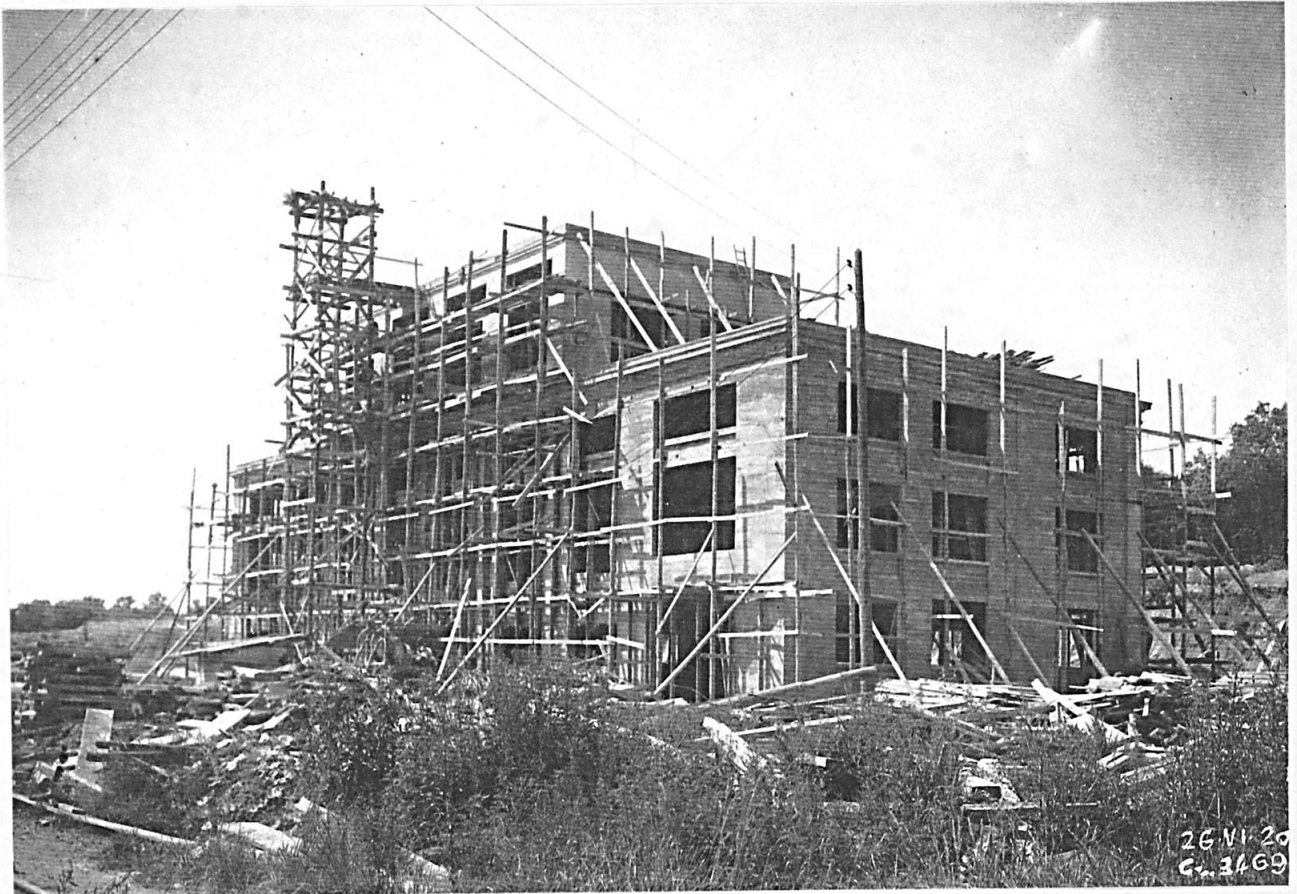
Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 6 : « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Groupe de tours – cr 3072 – 17 Octobre 1919* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/6.



Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 7 : « *Usine du Breuil – CM Div. A – Ateliers de Mécanique générale –
Etat d'avancement des travaux –
Sous-station électrique – cr 3469 26 juin 1920* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 304/11.



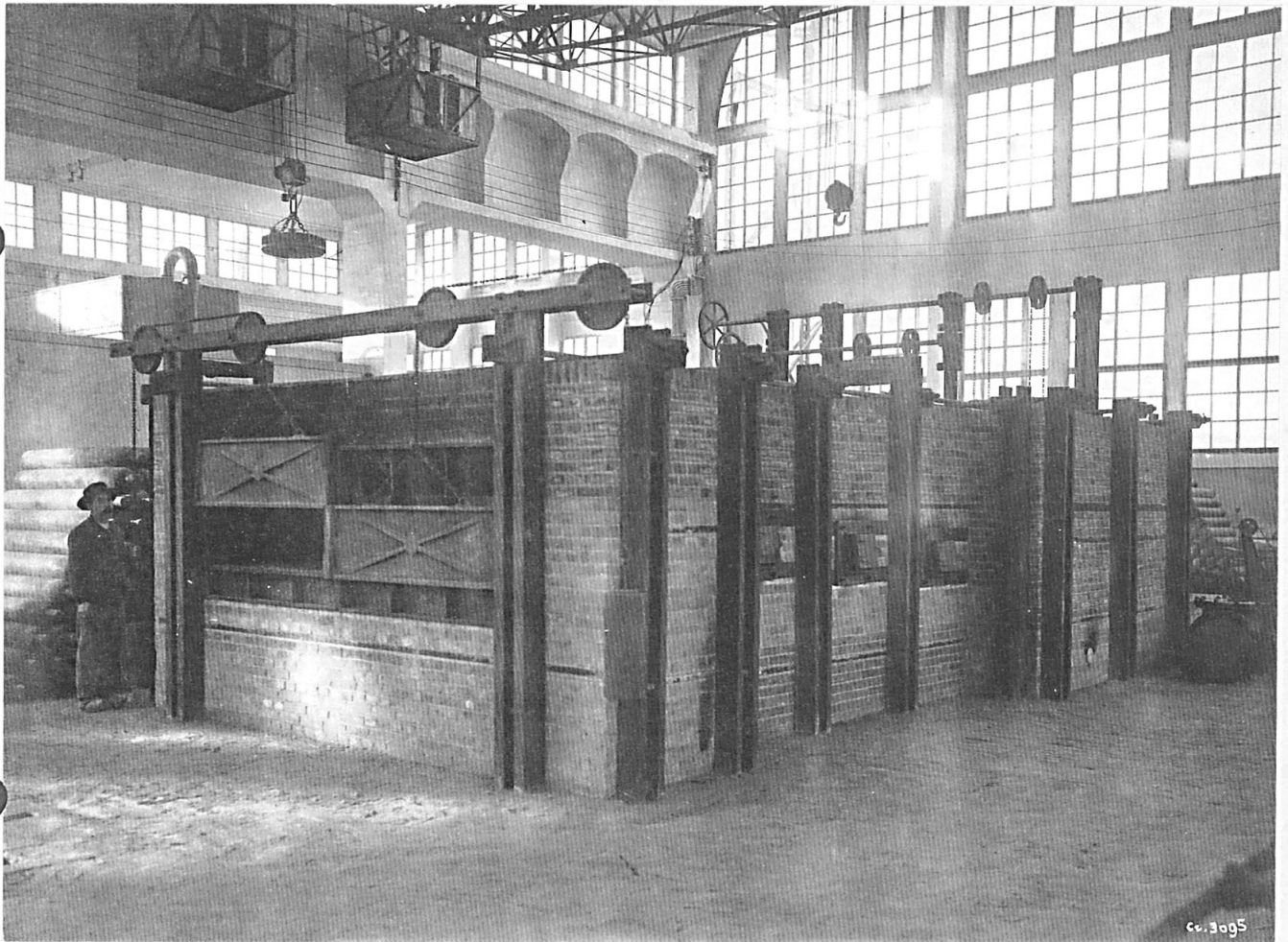
Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 8 : « *Usine du Creusot – Forgeage – Bâtiment du groupe 1000/380 –
Façades sud et ouest – cr 3096 – 4 novembre 1919* »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 298/3.



Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

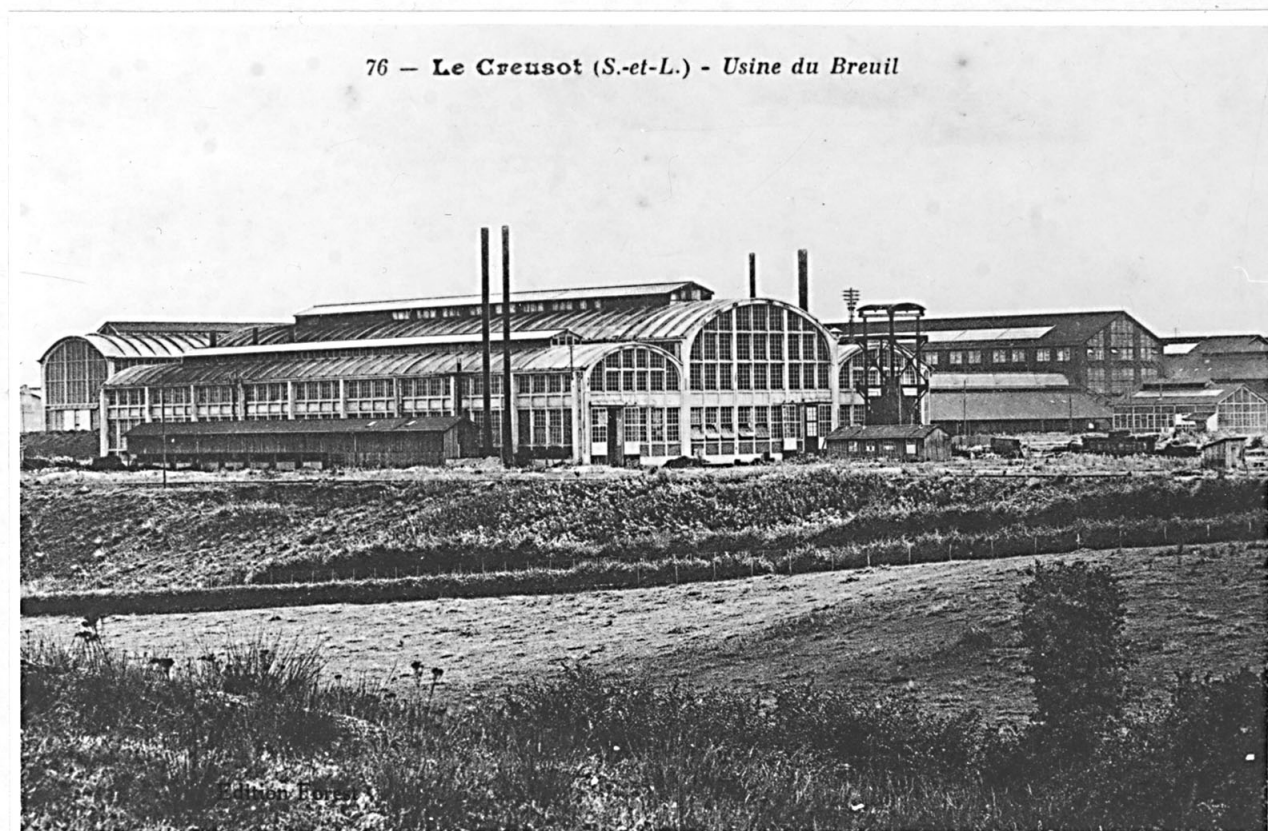
Doc. 9 : « Usine du Creusot – Forgeage – Bâtiment du groupe 1000/380 –
Four à réchauffer continu – Loy & Aubé – Côté du défournement –
cr 3095 – 4 novembre 1919 »,
archives de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, A 298/2.



71 Le Creusot ; Rond Point d'Harfleur

Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 10 : Le bâtiment annexe du CM 1 vu du nord-est, carte postale ancienne,
s.d., fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LB 38.



Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies

Doc. 11 : Halle de montage, « *Déplacement à l'aide de deux ponts d'une locomotive DECAPOD d'un poids de 70 tonnes* », carte postale ancienne, s.d.,
fonds photographiques de l'Ecomusée Le Creusot Montceau, LB 8.

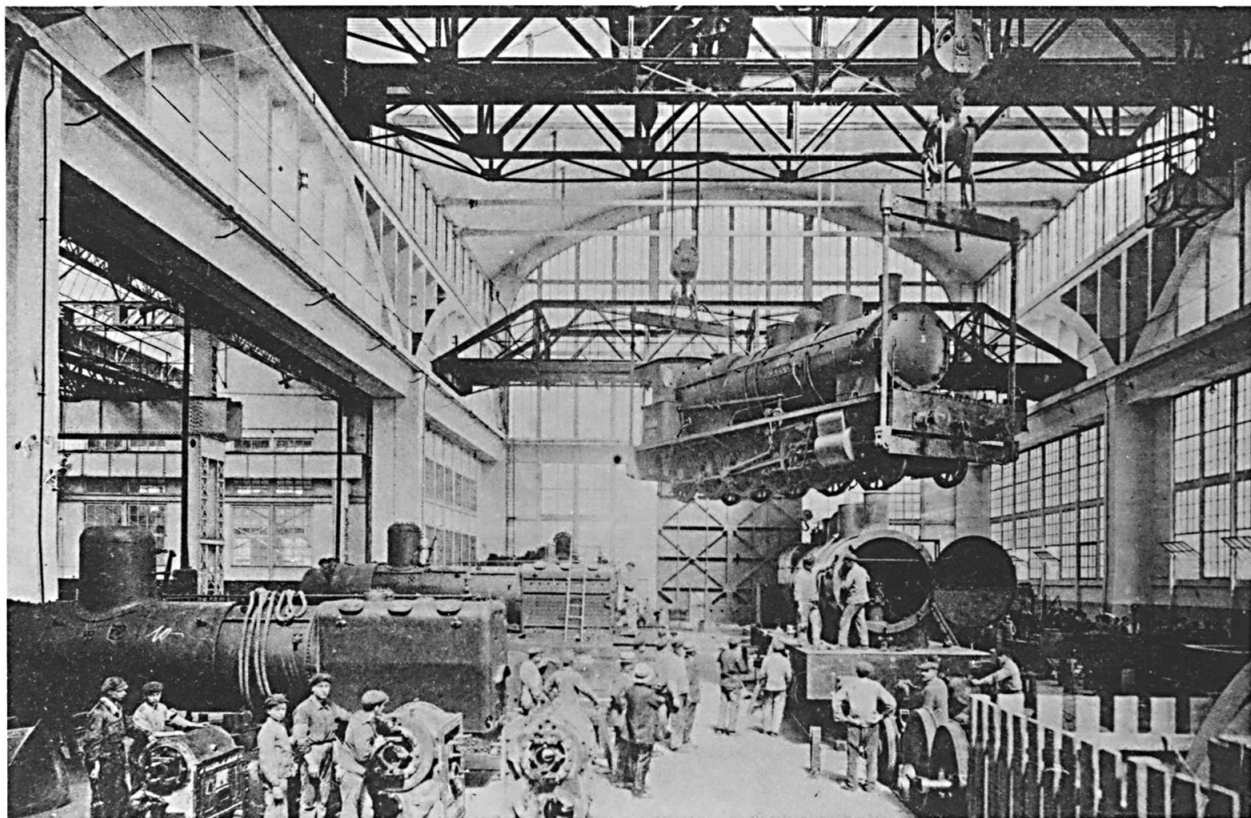


Fig. 1 : Vue aérienne des ateliers de construction mécanique CM1 vus du sud.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0457 Z



Fig. 2 : Les ateliers de construction mécanique CM1 vus du sud-est.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0458 Z



Fig. 3 : Les ateliers construits en 1912-1913 (travées orientales).

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0459 Z

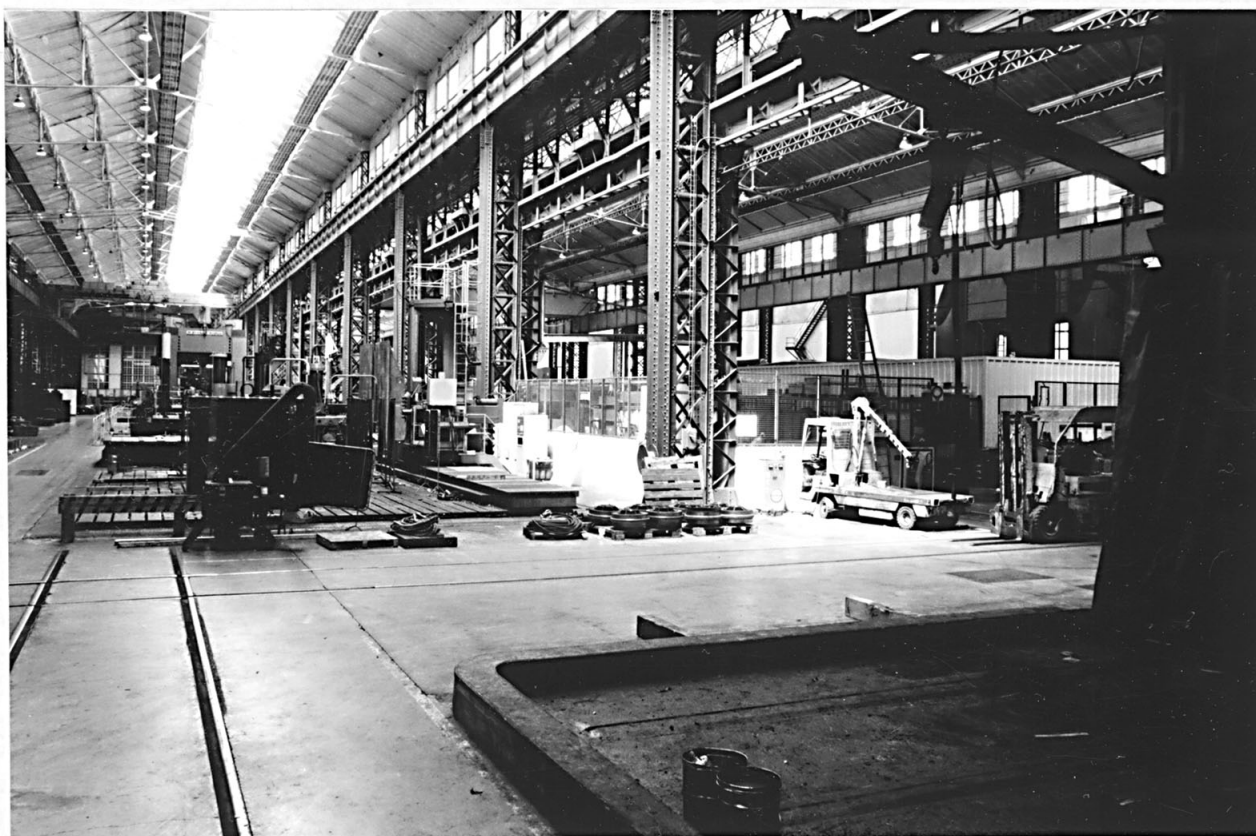


Fig. 4 : Les ateliers construits en 1912-1913 (travées orientales) vus depuis la halle de montage de 1919.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0460 Z

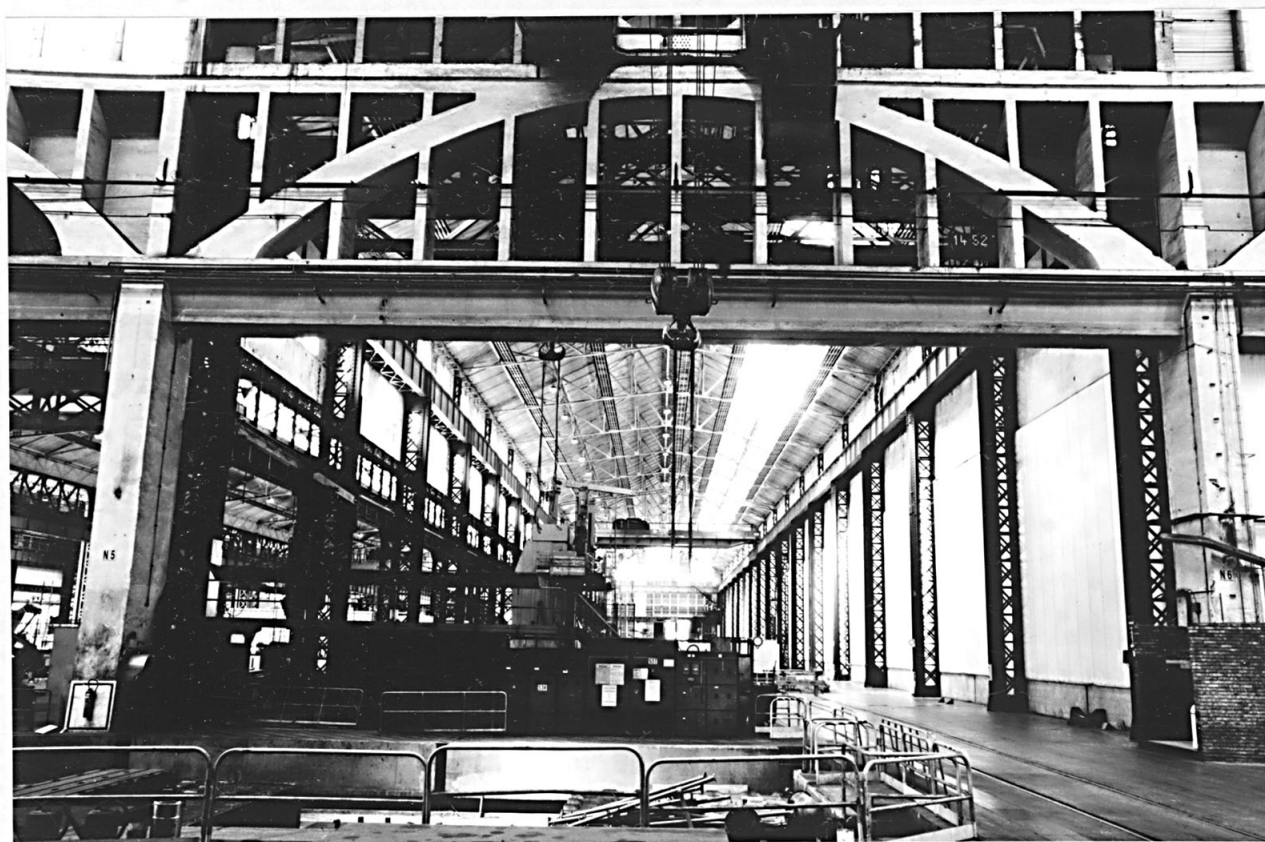


Fig. 5 : Les ateliers construits entre 1914 et 1917, couverts de sheds.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0461 Z



Fig. 6 : La halle de montage de 1919 et l'Atelier Lourd de 1973-1974, pignons ouest.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0462 Z

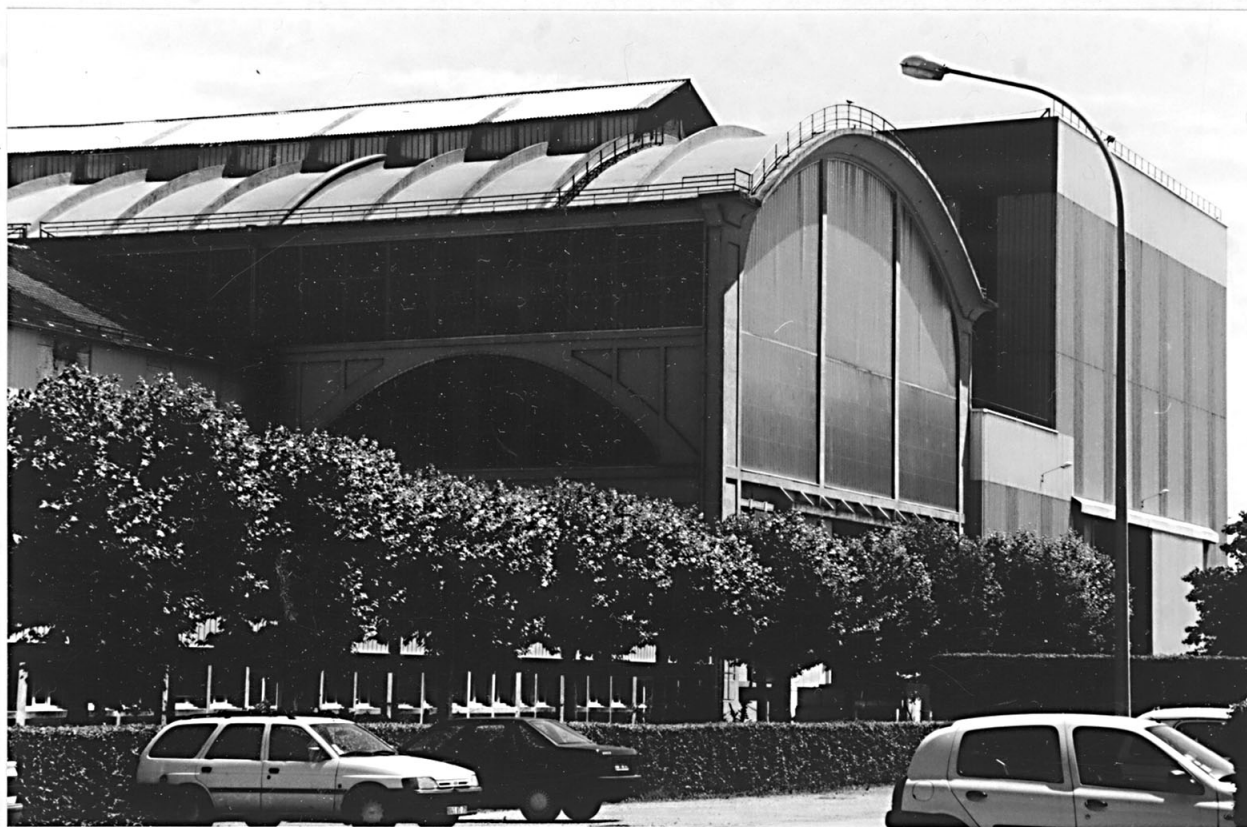


Fig. 7 : La halle de montage de 1919, vue de l'est.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0463 Z



Fig. 8 : Porche de l'annexe ouest.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0464 Z



Fig. 9 : Annexe du CM1 ou fonderie d'acier n°2, façade sud.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0465 Z



71 Le Creusot ; Rond Point d'Harfleur

**Usine de construction mécanique ; dite Ateliers de construction mécanique CM 1 ;
actuellement usine de construction mécanique NFM Technologies**

Fig. 10 : De gauche à droite, la sous-station électrique et la halle de montage.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0466 Z



Fig. 11 : L'Atelier Lourd de 1973-1974, vu de l'ouest.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0467 Z



Fig. 12 : L'Atelier Nord de 1974-1975, vu de l'ouest.

Ph. Ecomusée – Inventaire. F.Pillet
00 71 0468 Z

