

Localisation	: 58	Référence : IA58000572
Aire d'étude	: Tannay	
Commune	: Saint-Didier	
Titre courant	: Généralités	
Dénomination	: généralités	

Canton : Tannay

Cartographie : Lambert2 0695700 ; 2259980/0695700 ; 2263260/0698200 ; 2263260/0698200 ; 2259980/0695700 ; 2259980

Dossier d'inventaire topographique établi en 1993, 2001 par Lauvergeon Bernard

(c) Inventaire général, 1993

HISTORIQUE

Commentaire : Saint-Didier était occupé dès l'époque gallo-romaine. Des vestiges d'une " villa " ainsi que des monnaies romaines y ont été découverts et la voie romaine d'Entrains à Autun par Avallon traversait la commune du sud-ouest au nord-est en empruntant un pont aujourd'hui disparu. (Les assises de trois piles du pont romain auraient été découvertes lors de la réfection de la passerelle en 1994) . R. Pioux mentionne une villa romaine au lieu-dit Les Varennes et H. De Flamare (1904) rappelle qu'une collection de monnaies romaines trouvées sur la commune, fut constituée à la fin du 19e siècle par M. Boulé, alors instituteur à Flez-Cuzy. Une mine d'argent mêlée de paillettes d'or y fut exploitée. L'origine de la paroisse, qui remonte au 7e siècle, est liée à la fondation de l'abbaye Saint-Martin de Nevers dont elle fut une dépendance. La petite commune de Saint-Didier, la moins peuplée du canton après Moissy-Moulinot, a vu sa population décroître régulièrement depuis la Révolution française. Elle était de 183 habitants en 1790, elle n'est plus aujourd'hui que de 38 hab (recensement de 1999) .

DESCRIPTION

COMMENTAIRE DESCRIPTIF

Située sur la rive gauche de l'Yonne, en bordure du canal du Nivernais, cet ancien village est bâti sur une butte qui domine la vallée. De la commune dépendent 6 écarts faiblement peuplés, dont le plus important, le Quartier de la Gare, est distant de 1, 5 km du village. Outre la gare du chemin de fer, ce hameau regroupait un atelier de charbon, une scierie et deux auberges, ces deux dernières, toujours en activité, étant situées sur la commune de Tannay. Les terres grasses de Saint-Didier sont essentiellement consacrées à l'élevage des bovins.

Pl. I Localisation des œuvres étudiées.

Extrait des cartes topographiques de l'IGN au 1/25000e, 2722 O et 2723 O, assemblées.

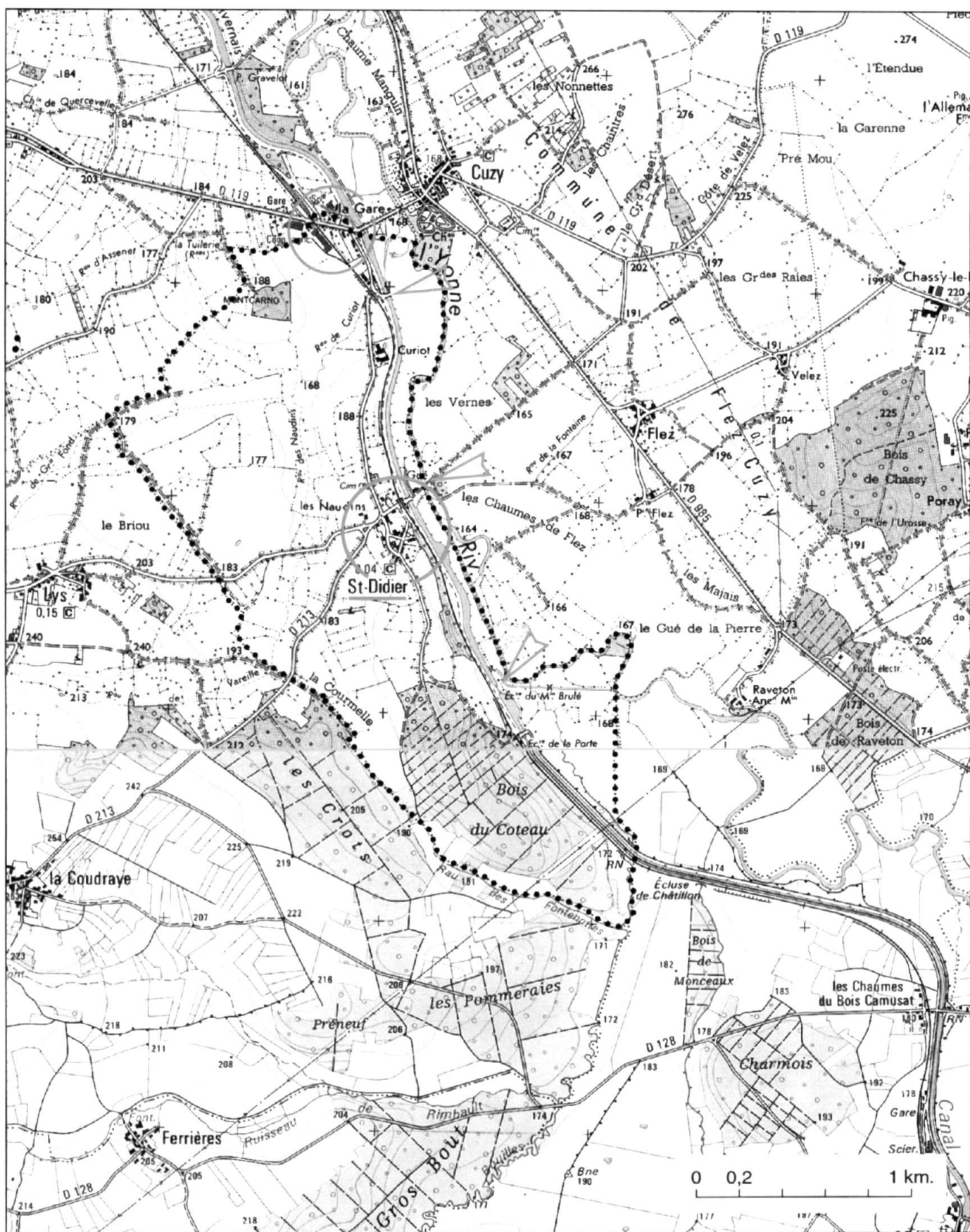


Fig. 001 Pont du chemin de fer. Vue d'ensemble prise du nord

92 58 0259 X



Fig. 002 Pont-levis sur le canal du Nivernais. Vue d'ensemble prise du sud-est

92 58 0260 X

