



## **DRAISINE D80 D1, N° 6.261**

Bourgogne-Franche-Comté, Jura Morez 15. 17 avenue Charles de Gaulle

Situé dans : Gare de Morez (voie ferrée Andelot - La

Cluse)

Dossier IM39002222 réalisé en 2004 revu en 2008

Auteur(s): Laurent Poupard



#### **Historique**

De type D80 D1, cette draisine unifiée (DU) a été fabriquée en 1962, vraisemblablement par les établissements Billard, de Tours, spécialisés dans les autorails légers et le matériel à voie étroite (fermée en 1965, cette société a été reprise par ses cadres et poursuit ses activités sous le nom de Socofer). L'engin a été entretenu et modifié par l'Etablissement Industriel Equipement de la SNCF, implanté à Brive-la-Gaillarde, qui lui a notamment adjoint une grue (remplacée plusieurs fois, la dernière en 1982) et a échangé son moteur Unic pour un moteur Renault. Dépendant du dépôt de Dijon mais rattachée à la gare de Morez, c'est une draisine de cantonnement (dédiée au transport du personnel d'entretien des voies) mais elle a rapidement été équipée d'une étrave pour servir de chasse-neige. Elle a été réformée et ferraillée au cours de l'année 2008.

Période(s) principale(s): 3e quart 20e siècle

**Dates:** 1962

Auteur(s) de l'oeuvre :

Ets Billard (constructeur), Etablissement industriel Equipement SNCF de Brive (usine)

Origines et lieux d'exécution :

lieu d'exécution : Tours

lieu d'exécution: Brive-la-Gaillarde

#### **Description**

Une draisine est un véhicule ferroviaire automoteur léger, généralement utilisé pour l'entretien des voies. La draisine D80 D1 n° 6.261 est mue par un moteur diesel Renault à 6 cylindres et double turbo, développant 175 ch, dont la puissance est transmise par chaîne à chacun des deux essieux. Avec sa boîte à six vitesses avant et une arrière, elle peut atteindre les 100 km/h. Elle est munie d'une plate-forme, permettant notamment aux agents de casser les glaçons qui se sont formés sur la voûte des tunnels, et d'une grue hydraulique.

### Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie

Structures : à pétrole

Matériaux : acier; verre; plastique; caoutchouc

**Dimensions:** I = 14 m, pds = 12 t

#### Inscriptions:

Inscription peinte aux extrémités de la machine : SNCF / DJ / 6.261.

inscription technique

# Informations complémentaires

• Voir le dossier numérisé : <a href="https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002222/index.htm">https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002222/index.htm</a>

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

**Dénomination:** draisine



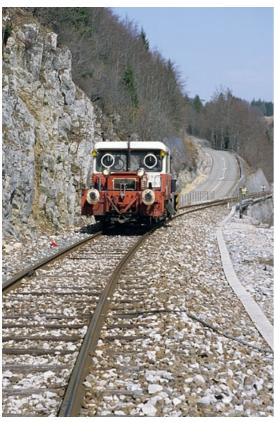
Vue d'ensemble, de côté. Passage sur les deux ponts proches de la tête du tunnel des Frasses côté Andelot-en-Montagne (PK 046.319 et 046.327).

N° de l'illustration : 20053900379ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



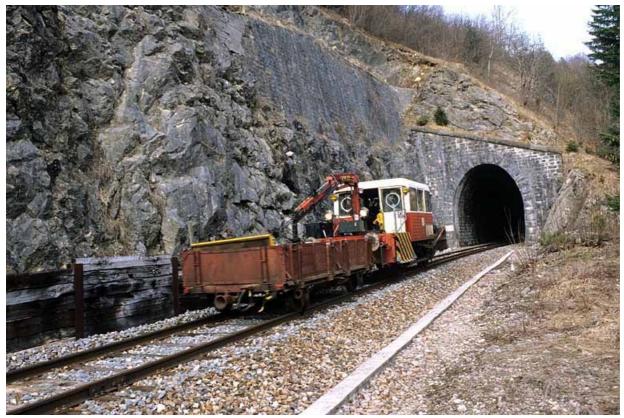
Vue d'ensemble de face. Chantier d'entretien de la voie à l'extrémité du viaduc des Crottes côté La Cluse (vers le PK 045.200). 39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900364ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Draisine sortant du tunnel du Pâturage (tête côté La Cluse).

N° de l'illustration : 20053900390ZA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Draisine sur le viaduc de Morez.

N° de l'illustration : 20053900514ZA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hublot. Approche de la tête du tunnel de la Joux côté Andelot-en-Montagne (vers le PK 039.020). 39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900306ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur de la cabine.

N° de l'illustration : 20053900307ZA

Date: 2005

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste de conduite et mécanicien (conducteur). 39, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

N° de l'illustration : 20053900305ZA

Date: 2005

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation