

2 TÉLÉPHONES DE VOIE

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Ardon
Pont de Gratteroche

Emplacement : Passage à niveau n° 5

Dossier IM39002205 réalisé en 2004 revu en 2008

Auteur(s) : Laurent Poupard



Historique

Ces appareils datent de la seconde moitié du 20e siècle : ils se rattachent à la génération de téléphones qui ont remplacé dans les années 1940 ceux du type Duguesclin. Ils ont vraisemblablement été fabriqués à Pontchâteau par les Etablissements Henri Pouyet, actifs dans le domaine des industries électriques, électroniques et de communication, et intégrés (en 2000 ?) sous le nom de Pouyet 3M Télécommunications au groupe 3M (Minnesota Mining & Manufacturing, fondé en 1902).

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre :
Henri Pouyet (fabricant)

Origines et lieux d'exécution :
lieu d'exécution : Pontchâteau

Description

Situés au long de la route nationale, ces deux téléphones de voie sont destinés à signaler les anomalies de fonctionnement du passage à niveau automatique n° 5 (au point kilométrique 009.939). Ils sont identiques et chacun d'eux est protégé par un édicule en béton, haut de 175 cm, formé d'une boîte ouverte vers l'avant (côté route), peinte en orange, supportée par un pied tronconique et surmontée d'un bloc lumineux en plastique blanc. Le téléphone est formé de deux boîtiers métalliques. Celui du haut est muni d'une manivelle sur le côté droit. L'autre (le plus grand) a une façade amovible (avec charnières), percée d'une ouverture circulaire destinée au micro, et porte sur le côté gauche un écouteur téléphonique, mis en service lorsqu'il est relevé à l'horizontale. La SNCF dispose de son propre réseau de communication, disposé au long des voies.

Éléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique

Iconographie :

Iconographie et décor : appareil : téléphonie. L'image en plastique bleue d'un combiné téléphonique est fixée sur chacune des faces du bloc lumineux surmontant l'édicule.

appareil : téléphonie

Informations complémentaires

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IM39002205/index.htm>

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : téléphone

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_047, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

39, Ardon R.N. 5, lieudit : Pont de Gratteroche

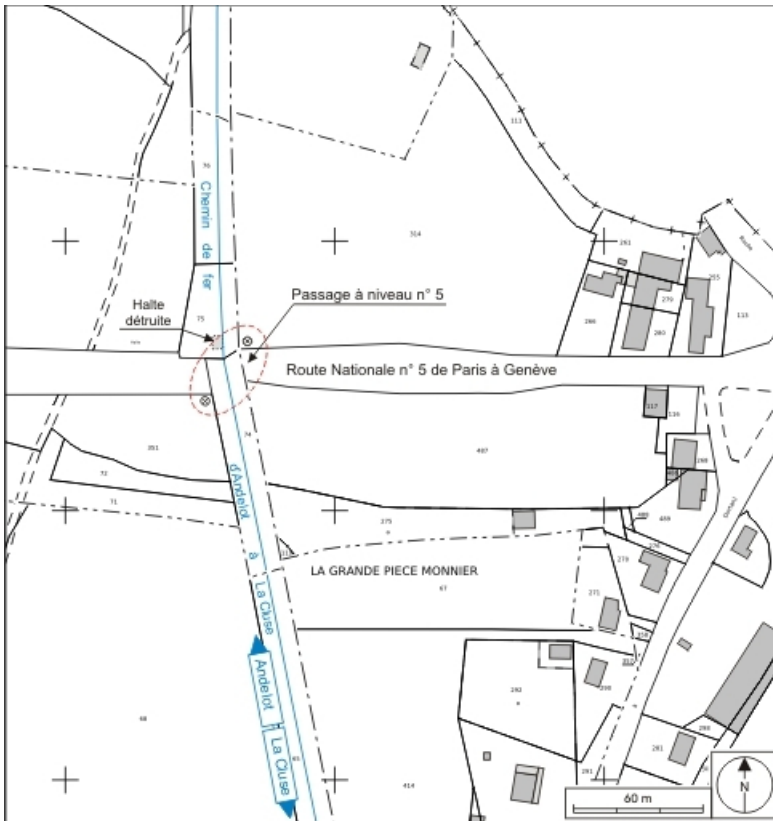
N° de l'illustration : 20093900021NUDA

Date : 2009

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2007, section unique, échelle 1:2000.
39, Ardon R.N. 5, lieudit : Pont de Gratteroche

N° de l'illustration : 20093900036NUDA

Date : 2009

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue aérienne du passage à niveau, depuis le sud-est.

39, Ardon R.N. 5, lieudit : Pont de Gratteroche

N° de l'illustration : 20053900940NUCA

Date : 2005

Auteur : Jean-Pierre Bévalot

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Téléphone oriental : vue d'ensemble de l'édicule.

39, Ardon R.N. 5, lieudit : Pont de Gratteroche

N° de l'illustration : 20073900038NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Téléphone oriental : vue rapprochée.

39, Ardon R.N. 5, lieu-dit : Pont de Gratteroche

N° de l'illustration : 20073900039NUCA

Date : 2007

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine