



3 COMMANDES DE SÉCURITÉ (TRANSMETTEURS DE CLEF)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura Champagnole 13 avenue de la Gare

Situé dans : Gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Emplacement : Dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation), à proximité du passage à niveau n°

8

Dossier IM39002165 réalisé en 2008

Auteur(s): Laurent Poupard



1

Historique

Ces trois transmetteurs de clef électriques sont issus de deux fabricants : Saxby pour les trois dans le bureau et l'Atelier - Magasin de la SNCF à Saint-Dizier, qui a fourni en avril 2005 les trois du terrain. Les premiers ont vraisemblablement été produits dans l'usine de Creil ouverte en 1878 par la société Saxby et Farmer (fabrique de matériel ferroviaire fondée par John Saxby, inventeur en 1856 du système des enclenchements), devenue Saxby en 1888 et absorbée par Jeumont-Schneider en 1985. Les autres sortent de l'atelier, devenu Etablissement industriel Equipement, créé à Saint-Dizier en 1916 et qui, outre le stockage et l'expédition des pièces détachées utilisées pour la maintenance de l'infrastructure ferroviaire, assure la confection et la réparation du matériel nécessaire (éclisses, crocodiles, avertisseurs sonores, serrures centrales, pédales électromagnétiques, répétiteurs, signalétique, etc.). Les clefs sont des clefs S, modèle unifié (donc postérieur à la création de la SNCF en 1938) succédant aux clefs Bouré, du nom de l'inspecteur principal de la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM), Paul Bouré, qui a inventé le système d'enclenchement contrôlé par clef et serrure centrale (breveté en 1894) qui permet de sécuriser la manoeuvre des signaux et des aiguilles.

Période(s) principale(s): 1er quart 21e siècle

Dates: 2005

Auteur(s) de l'oeuvre :

Saxby (fabricant), Etablissement industriel Equipement SNCF de Saint-Dizier (usine)

Origines et lieux d'exécution :

lieu d'exécution : Creil

lieu d'exécution : Saint-Dizier

Description

La technique des enclenchements contrôlés par serrure centrale et clefs nécessite, pour pouvoir manoeuvrer un signal ou un appareil de voie (aiguille), la présence de la clef compatible avec le verrou qui le bloque. A Champagnole, la manoeuvre des aiguilles s'effectue à pied d'oeuvre, soit à 350 à 400 m du bureau de l'agent de circulation pour celles situées près du passage

à niveau n° 8 (côté La Cluse). Le transmetteur de clef électrique sert donc, tout en bloquant cette clef dans le bureau, à libérer son double sur le terrain : à chaque transmetteur du bureau correspond un transmetteur sur le terrain. L'installation, composée de trois transmetteurs, comporte six boîtiers métalliques, peints en gris, trois dans le bureau et trois près du passage à niveau. Quatre d'entre eux comportent trois serrures, les deux derniers une seule serrure (les emplacements libres sont fermés par des caches). Une plaque identifie le boîtier et des inscriptions les appareils concernés. Un voyant de contrôle circulaire, en partie haute, affiche l'état du transmetteur à l'aide d'une couleur (le rouge) ou d'une forme (lignes noires verticales). Sur le terrain, l'installation est complétée par un téléphone de voie et une sonnerie, en liaison avec le bureau.

Eléments descriptifs

Catégories : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique, ferronnerie

Structures : d'applique **Matériaux :** fer; acier; laiton

Dimensions:

h = 58, la = 29, pr = 15 dimensions d'un transmetteur

Inscriptions:

Plaque (collée sur les transmetteurs du bureau) : Saxby / 674 / AA / 24 V n° 1382 [1381 et 930 sur les autres boîtiers]. Plaque (fixée sur le transmetteur n° 1 du terrain) : EIV St Dizier / 674 - 24 V / N° H14 Fab 04-05. date; plaque signalétique

Informations complémentaires

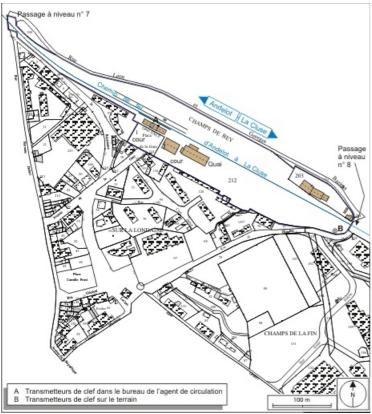
• Voir le dossier numérisé: https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002165/index.htm

Thématiques : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Aire d'étude et canton : la voie ferrée Andelot - La Cluse

Dénomination : commande de sécurité

Parties constituantes non étudiées : téléphone, clef



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AE, échelle 1:3500.

39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20093900028NUDA

Date : 2009

Auteur : André Céréza

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureau : vue d'ensemble.

39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900855NUC2A

Date: 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureau : serrures et clefs du transmetteur de gauche.

39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900856NUC2A

Date: 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureau : serrures du transmetteur central. 39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900857NUC2A

Date: 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Terrain : vue d'ensemble.

39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900901NUC2A

Date: 2008

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Terrain : transmetteur de gauche. 39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900903NUC2A

Date: 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Terrain : serrures et clefs du transmetteur de gauche.

39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900902NUC2A

Date: 2008

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Terrain : plaque du téléphone. 39, Champagnole, 13 avenue de la Gare

N° de l'illustration : 20083900904NUC2A

Date: 2008

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation