



2 MACHINES À DÉBITER (CHÂSSIS DE SCIE MULTILAMES DE LA LIGNE DE DÉBITAGE DU MARBRE)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura Saint-Amour 2 à 6 rue de la Marbrerie

Situé dans : Moulin à blé dit moulin Febvre, usine de taille de matériaux de construction dite marbrerie

<u>Célard</u>

Emplacement : Atelier de fabrication (scierie)

Dossier IM39001045 réalisé en 1993

Auteur(s): Laurent Poupard



Historique

Ensemble fonctionnel homogène composé de 2 scies installées en 1957 (à l'emplacement de châssis plus anciens) lors d'une modernisation de la scierie.

Période(s) principale(s): 3e quart 20e siècle

Dates: 1957

Auteur(s) de l'oeuvre : Maggi Giorgini (constructeur)

Description

Chacune des machines se compose d'une scie et du système indépendant de montée et descente du châssis porte-lames. La scie ou armure est constituée d'un bâti fixe servant de guide à un bâti mobile, à hauteur variable, qui soutient grâce à des bras articulés le châssis porte-lames. Ce dernier est animé (90 fois à la minute) d'un mouvement de va-et-vient par un système manivelle (métal) bielle (mélèze). Source d'énergie : moteur électrique Pellizzari (Arzignano, Italie) de 12 ch. En nombre variable (jusqu'à une centaine), les lames sont dénuées de dents : le sciage s'effectue par usure du marbre, les lames frottant sur du sable amené sur chaque bloc par un circuit de distribution. Vitesse moyenne de tranchage : 1 cm à l'heure. Système de montée et descente du châssis porte-lames : moteur Pellizzari de 2, 4 ch, vis sans fin, remontée automatique en cas de coupure de courant. 2 chariots métalliques installés (sur les 4 ou 5 prévus pour la scierie) servant au déplacement des blocs de marbre : bâti composé de rails soudés, 6 roues pleines, 215 cm d'écartement pour les rails de la voie de roulement, traction par treuil et poulies.

Eléments descriptifs

Catégories : industrie extractive

Structures: matériau d'origine minérale solide en masse, matériau

Matériaux : fer; mélèze

Dimensions:

châssis porte-lames : I = 540 cm, I = 300 cm ; bielle : I = 700 cm ; volant d'inertie : I = 220 cm ; chariot : I = 350 cm, I = 230 cm

Inscriptions:

inscription : Soc Giorgini Maggi Seravezza Italia (en relief sur la partie avant du châssis porte-lames) ; inscription : Soc Giorgini Maggi / Officine Mecanicche e Fonderie / Seravezza / Italia (plaque rivée sur le système de montée et descente du châssis porte-lames)

inscription concernant le fabricant, en relief, sur l'oeuvre; inscription concernant le fabricant, sur partie rapportée

Sources documentaires

Documents figurés

• Châssis multilames, 1974

Châssis multilames, 1974. Photographie, 1974, par Guyot, Antoine (instituteur). Dans: "Marbrerie Célard. Rapport de stage en entreprise (14-26 janvier 1974)" / Antoine Guyot, 1974.

• S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...]"

S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...] Dessin, 22 novembre 1951. Echelle 1:25, par Marchetti Lieu de conservation : Archives de la société Célard Marbres, Saint-Amour

Informations complémentaires

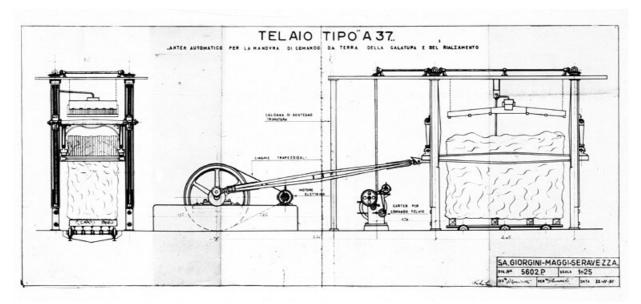
• Voir le dossier initial numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39001045/index.htm

Thématiques : patrimoine industriel du Jura

Aire d'étude et canton : Saint-Amour

Dénomination : machine à débiter

Parties constituantes non étudiées : moteur électrique



S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...]

Source:

Dessin, 22 novembre 1951. Echelle 1:25, par Marchetti. Lieu de conservation : Archives de la société Célard Marbres, Saint-Amour

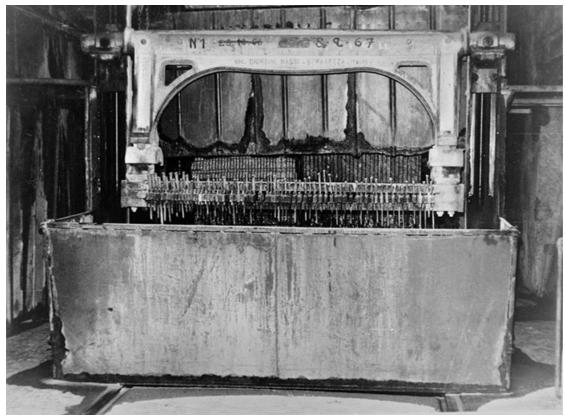
Lieu de conservation : Archives de la société Célard Marbres, Saint-Amour

N° de l'illustration: 19933900502ZA

Date: 1993

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Châssis multilames, 1974. Photographie, 1974. 39, Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

Source:

Châssis multilames, 1974. Photographie, 1974, par Guyot, Antoine (instituteur). Dans : "Marbrerie Célard. Rapport de stage en entreprise (14-26 janvier 1974) " / Antoine Guyot, 1974.

N° de l'illustration : 19943900577X

Date: 1994

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des châssis de scie multilames Giorgini Maggi. 39, Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

N° de l'illustration : 19933900299X

Date: 1993

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Scie et chariot. 39, Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

N° de l'illustration : 19933900478ZA

Date: 1993

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



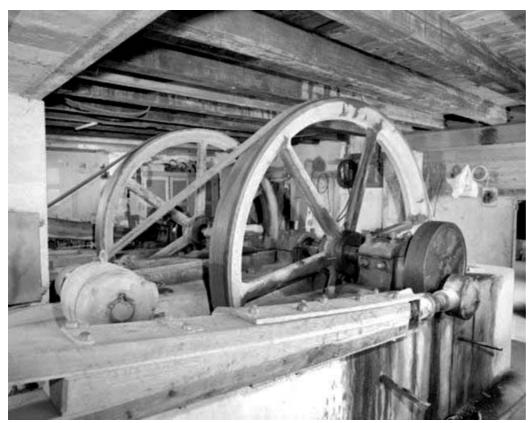
Châssis porte-lames.

N° de l'illustration : 19933900302X

Date: 1993

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



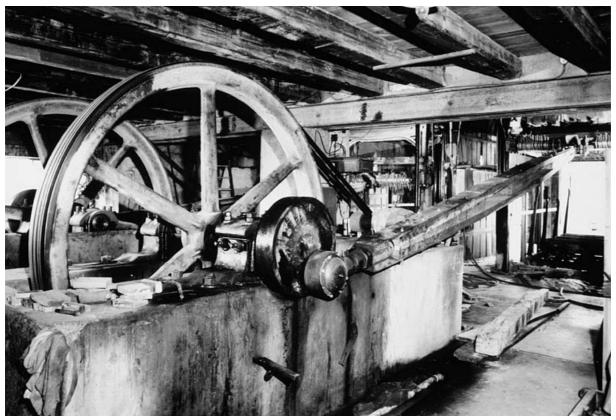
Système d'entraînement : côté moteur. Moteur, volant, manivelle et bielle. 39, Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

N° de l'illustration : 19933900303X

Date: 1993

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système d'entraînement : côté moteur. Volant, manivelle et bielle.

N° de l'illustration : 19933900496ZA

Date: 1993

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



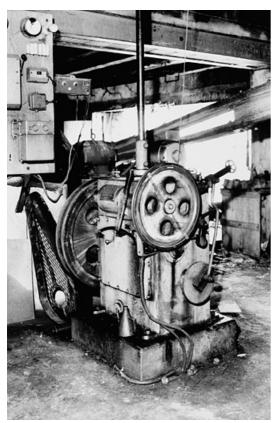
Systèmes de descente des châssis porte-lames.Bielle au premier plan. 39, Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

N° de l'illustration : 19933900306X

Date: 1993

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de descente d'un châssis porte-lames. 39, Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

N° de l'illustration : 19933900479ZA

Date: 1993

Auteur: Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chariot.

N° de l'illustration : 19933900308X

Date: 1993

Auteur : Yves Sancey

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation