

## VOITURE UTILITAIRE À ÉNERGIE ANIMALE (TONNE POUR LE TRANSPORT DES EAUX-MÈRES)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs  
Besançon  
1 esplanade Jean-Luc Lagarce, 1 avenue Édouard  
Droz

Situé dans : Casino et restaurant  
Emplacement : Sous-sol

Dossier IM25005823 réalisé en 2023

Auteur(s) : Marie Creton, Fabien Dufoulon



### Historique

Le véhicule, actuellement conservé dans le sous-sol du casino-restaurant, a dû y être entreposé par la Compagnie des Bains salins de la Mouillère, propriétaire de l'édifice jusqu'en 1933. Selon une tradition orale, il servait à transporter l'eau salée de Miserey jusqu'à l'établissement thermal de Besançon. L'eau était transportée à l'aide d'un saumoduc ; le véhicule pourrait quant à lui avoir été destiné au transport des eaux-mères (résidus de la cuisson des eaux salées) à plus forte concentration en sel. Il ne porte pas de plaque de fabricant. Il pourrait s'agir d'une tonne de pompier détournée de son usage initial, ou plus vraisemblablement compte tenu de sa faible capacité d'un véhicule créé ad hoc. Il peut être daté du quatrième quart du 19<sup>e</sup> siècle, l'établissement thermal de Besançon ouvrant ses portes en 1892.

**Période(s) principale(s) :** 4<sup>e</sup> quart 19<sup>e</sup> siècle

**Auteur(s) de l'oeuvre :**  
auteur inconnu (auteur inconnu)

### Description

Cette voiture hippomobile est une tonne destinée au transport de l'eau. Elle est constituée d'un train supportant une cuve métallique d'une capacité de 1 000 litres. La cuve est composée d'un cylindre formé de deux feuilles métalliques et fermé à chaque extrémité par un disque plat. L'ensemble est assemblé par rivetage. La cuve peut être remplie par une ouverture en partie supérieure, fermée par un bouchon en bois (conservé). Elle peut être vidée grâce à un robinet situé à l'arrière, en partie inférieure. Le train en bois et métal est monté sur quatre roues en bois, protégées de l'usure par un bandage en métal. Les deux roues arrières, légèrement plus larges que celles de devant, possèdent 14 raies, tandis que les roues avant n'en possèdent que 12. Toutes sont munies de frettes et de cordons en métal encadrant des moyeux en bois. Deux brancards permettaient d'attacher un limonier (attelage simple). Y sont toujours accrochées des chaînes métalliques, qui devaient constituer des parties de l'attelage.

### Éléments descriptifs

**Catégories :** patrimoine hippomobile, chaudronnerie

**Structures :** à énergie animale

**Matériaux :** bois; métal

**Dimensions :**

Dimensions (train) : l = 270 cm, la = 120 cm, h = 200 cm. Dimensions (roues) : d = 106 cm. Dimensions (cuve) : l = 180 cm, d = 85 cm. Dimensions (brancards) : la = 8 cm.

**Etat de conservation :**  
altération biologique de la matière

## **Informations complémentaires**

**Thématiques :** thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (le)

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne-Franche-Comté

**Dénomination :** voiture utilitaire à énergie animale

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble.**

25, Besançon, 1 esplanade Jean-Luc Lagarce

N° de l'illustration : 20232500382NUC4A

Date : 2023

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue de trois quarts depuis l'arrière.**

25, Besançon, 1 esplanade Jean-Luc Lagarce

N° de l'illustration : 20232500383NUC4A

Date : 2023

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue latérale.**

25, Besançon, 1 esplanade Jean-Luc Lagarce

N° de l'illustration : 20232500384NUC4A

Date : 2023

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue de trois quarts depuis l'avant.**

25, Besançon, 1 esplanade Jean-Luc Lagarce

N° de l'illustration : 20232500385NUC4A

Date : 2023

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Détail, essieu avant.**

25, Besançon, 1 esplanade Jean-Luc Lagarce

N° de l'illustration : 20232500386NUC4A

Date : 2023

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Détail, manivelle de frein (?).**

25, Besançon, 1 esplanade Jean-Luc Lagarce

N° de l'illustration : 20232500387NUC4A

Date : 2023

Auteur : Jérôme Mongreville

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine