

## SYNTHÈSE SUR LES SITES D'ÉCLUSE DU CANAL DU NIVERNAIS (CANAL DU NIVERNAIS)

Dossier IA89002008 réalisé en 2011 revu en 2012

Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Présentation

35 sites sont établis sur le versant Loire du canal, de l'étang de Baye à Decize et 78 sur le versant Seine, de Port-Brûlé à Auxerre. Pour atteindre le bief de partage à 262 mètres d'altitude, seize écluses sont réparties sur 3200 mètres : il s'agit de l'échelle d'écluses de Sardy. Le canal du Nivernais compte aujourd'hui 114 sites d'écluse dont 2 pour l'embranchement de Vermenton et deux abandonnés (La Forêt et Cravant). 1 écluse a été détruite : celle de Cravant (bief 47 du versant Seine). 4 sites présentent une écluse double (Tannay, Mont-et-Marré, Eugny et Chavance). 1 site présente une écluse triple (Chavance). 105 sites ont une maison éclusière. 13 écluses de garde sont intégrées à des sites d'écluse ou sont seules. 27 sites présentent un puits. 17 sites ont un lavoir.

Pour davantage d'informations : Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne.

### Historique

Dès la construction du canal dans les années 1830, les écluses adoptent le gabarit Becquey, soit 30,40 mètres de long sur 5,20 mètres de large. Seules les écluses situées entre Saint-Léger-des-Vignes et Cercy-la-Tour pour le versant Loire, et celles situées entre Sardy-les-Epiry et Auxerre, sur le versant Seine, sont allongées à 38,50 mètres. Cette amélioration est intervenue à la fin du 19<sup>e</sup> siècle pour les parties du canal offrant des débouchés industriels et commerciaux. L'écluse de Baye, au niveau du bief de partage, est déplacée et reconstruite selon les nouvelles normes entre 1919 et 1924. En 1930, les ingénieurs des Ponts et Chaussées dressèrent un plan du canal en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes : la grande majorité des écluses devaient être complètement reconstruites. Mais rien n'est entrepris par la suite. Ces écluses étaient fermées par des portes en bois à l'origine. Quelques sites présentent encore aujourd'hui ces portes anciennes, comme au site d'écluse 02 du versant Loire, dite de Bazolle 1. « En 1833, aux deux écluses de Bazolles, et aux trois sas accolés de Chavance versant Loire, eurent lieu les premiers essais de portes en fonte, fer, tôle et bois, établies d'après le système de l'ingénieur Poirée » (Archives départementales de la Nièvre, 3 S 4472). On en retrouve d'autres exemples au niveau de l'échelle d'écluses de Sardy. La plupart des portes sont aujourd'hui en métal munies de manivelles. Quelques unes sont électrifiées. Ces écluses étaient fermées par des portes en bois à l'origine.

**Période(s) principale(s) :** 4<sup>e</sup> quart 18<sup>e</sup> siècle / 19<sup>e</sup> siècle

### Informations complémentaires

- **Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne :** <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/sites-decluse/introduction/>

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble du site abandonné.**

N° de l'illustration : 20138900151NUC4AQ

Date : 2013

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue générale de la maison de garde.**

N° de l'illustration : 20138900118NUC2AQ

Date : 2013

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine