

## PONT FERROVIAIRE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne  
Prégilbert  
bief 67 du versant Seine

Dossier IA89001947 réalisé en 2011 revu en 2012  
Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie  
Lallement



### Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne). Le pont ferroviaire de Prégilbert est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).

**Période(s) principale(s)** : 19e siècle

### Description

Pont ferroviaire repris au 20e siècle. Culées en maçonnerie. Tablier en béton.

### Sources documentaires

#### Bibliographie

- CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. Histoire du rail en Bourgogne. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.

CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. Histoire du rail en Bourgogne. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.

### Informations complémentaires

- Les ponts du canal du Nivernais : <https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/>

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : l' canal du Nivernais ; Yonne

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue du site.**

89, Prégilbert, lieudit : bief 67 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900129NUC2A

Date : 2017

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine