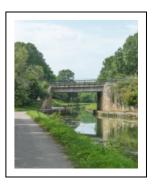




## PONT FERROVIAIRE (CANAL DU NIVERNAIS)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne Merry-sur-Yonne bief 59 du versant Seine

Dossier IA89001915 réalisé en 2011 revu en 2012 Auteur(s) : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



## Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne). Le pont ferroviaire de Merry-sur-Yonne est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).

Période(s) principale(s): 19e siècle

## **Description**

Pont ferroviaire composé de culées en moellon et d'un tablier en métal et en béton. Il est prolongé par un pont à trois arches l'Yonne.

## Informations complémentaires

• Les ponts du canal du Nivernais : https://httpcanaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie: canal du Nivernais

Dénomination : pont



Vue du site.

89, Merry-sur-Yonne, lieudit : bief 59 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900097NUC2A

Date: 2017

Auteur: Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du site.

89, Merry-sur-Yonne, lieudit : bief 59 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900095NUC2A

Date: 2017

Auteur: Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont.

89, Merry-sur-Yonne, lieudit : bief 59 du versant Seine

N° de l'illustration : 20178900096NUC2A

Date: 2017

Auteur: Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation