

PONT ROUTIER SUR L'ÉCLUSE 114-115 DU VERSANT YONNE (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Migennes
bief 114-115 du versant Yonne



Dossier IA89001056 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Historique

Pont construit en pierre et en brique à l'origine. Arrêtés à la fin du 18^e siècle, les travaux reprirent en 1811 avec l'adjudicataire Georges-Laurent Belloc, d'après le devis dressé en 1810 par l'ingénieur ordinaire Robillard, avec les visas de l'ingénieur en chef du canal Foucherot et l'ingénieur en chef de l'Yonne Sutil (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 95). Le pont est exhaussé une première fois en 1843 (travaux adjugés à l'entrepreneur Lejeune-Gaillard, de Briennon), puis de nouveau en 1894 par l'entrepreneur Viltard-Suguenot, de Briennon, sous la direction de l'ingénieur en chef Fontaine car « Le pont actuel en maçonnerie ne présente pas la hauteur libre réglementaire. Les travaux projetés consisteront simplement à remplacer la voûte actuelle par une autre puis à substituer des garde-corps métalliques aux parapets en maçonnerie. Malgré l'exhaussement assez important des naissances de la voûte [1,50 m], il a été possible de ne relever la chaussée d'axe que de 0,35 m » (Archives nationales, F14 12521 et Archives départementales de l'Yonne, 3 S 97). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20^e siècle mais les garde-corps en métal mis en place après 1894 ont été conservés. Ce pont permet maintenant le passage d'une voie de desserte locale.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 18^e siècle / 19^e siècle / 4^e quart 20^e siècle

Dates : 1843 (daté par travaux historiques) / 1894 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Alexis Robillard (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre de taille, moellons et briques. Tablier en béton. Parapets anciens en métal de même type pour le tablier et les culées. Contrairement à la grande majorité des ponts du canal, celui-ci n'a jamais reçu de tablier métallique à la fin du 19^e siècle.

Éléments descriptifs

Murs : calcaire, brique, béton, moellon, pierre de taille

Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne

Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie : canal de Bourgogne

Dénomination : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont routier sur l'écluse 114-115 du versant Yonne : détail des maçonneries avec l'échelle de crues.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900639NUC4A

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont sur écluse en brique, vu de l'avant-port.

N° de l'illustration : 20128900638NUC4A

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont routier sur l'écluse 114-115 du versant Yonne : détail des maçonneries du dessous du tablier.
89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900641NUC4A

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont sur écluse : détail des maçonneries avec l'échelle de crues.

89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900640NUC4A

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont sur écluse : détail des maçonneries.

89, Migennes, lieudit : bief 114-115 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900642NUC4A

Date : 2012

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine