

## PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne  
Saint-Florentin  
bief 111 du versant Yonne

Dossier IA89001041 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement



### Historique

Pont de la ligne à grande vitesse de Paris à Lyon mise en service en 1981 (Claude Soulié, Jean Tricoire, Le grand livre du TGV, éd. La Vie du Rail, 2002).

**Période(s) principale(s)** : 4e quart 20e siècle

### Description

Ouvrage moderne entièrement en béton.

#### Éléments descriptifs

**Murs** : béton

### Sources documentaires

#### Bibliographie

- SOULIE, Claude, TRICOIRE, Jean. **Le grand livre du TGV. [Paris] : éditions La Vie du Rail, 2002.**  
SOULIE, Claude, TRICOIRE, Jean. Le grand livre du TGV. [Paris] : éditions La Vie du Rail, 2002.

### Informations complémentaires

**Thématiques** : canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton** : Bourgogne

**Hydrographie** : canal de Bourgogne

**Dénomination** : pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue d'ensemble.**

89, Saint-Florentin, lieudit : bief 111 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900146NUC4A

Date : 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine