



# PONT FERROVIAIRE ISOLÉ (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne Saint-Florentin bief 111 du versant Yonne

Dossier IA89001041 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s): Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie

Lallement



# Historique

Pont de la ligne à grande vitesse de Paris à Lyon mise en service en 1981 (Claude Soulié, Jean Tricoire, Le grand livre du TGV, éd. La Vie du Rail, 2002).

Période(s) principale(s): 4e quart 20e siècle

### **Description**

Ouvrage moderne entièrement en béton.

### Eléments descriptifs

Murs: béton

#### Sources documentaires

# **Bibliographie**

• SOULIE, Claude, TRICOIRE, Jean. Le grand livre du TGV. [Paris] : éditions La Vie du Rail, 2002. SOULIE, Claude, TRICOIRE, Jean. Le grand livre du TGV. [Paris] : éditions La Vie du Rail, 2002.

#### Informations complémentaires

Thématiques : canaux de Bourgogne Aire d'étude et canton : Bourgogne

Hydrographie: canal de Bourgogne

**Dénomination**: pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

89, Saint-Florentin, lieudit : bief 111 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20118900146NUC4A

Date: 2011

Auteur : Thierry Kuntz

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine