

## PONT ROUTIER ISOLÉ ; PONT DE JAULGES (CANAL DE BOURGOGNE)

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne  
Butteaux  
bief 105 du versant Yonne



Dossier IA89001019 réalisé en 2008 revu en 2011

Auteur(s) : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

### Historique

Pont établi en pierre en 1823 par l'entrepreneur Adrien Laversine, d'après le devis rédigé en mars par l'ingénieur ordinaire Robillard (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96). Toujours signalé en pierre en 1889 (Archives nationales, F14 12521), il a été rehaussé à partir de 1890 sous la direction de l'ingénieur Fontaine, avec la pose d'un tablier métallique issu de la société anonyme des forges de Commentry-Fouchambault. Les travaux étaient reçus en décembre 1893 (Archives nationales, F14 13039 et Archives départementales de l'Yonne, 3 S 95). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle. L'ouvrage permet le passage de l'actuelle D 124. Voici comment l'ouvrage était décrit, avec le pont de Tronchoy et le pont de La Chapelle à Flogny, lors de sa construction en 1823 : "2° Chacun de ces ponts aura 6 m de largeur d'une tête à l'autre et de 8 m d'ouverture entre les culées. 3° Les culées auront 93 cm de hauteur depuis le fond du canal jusqu'à la naissance. 4° Elles seront jointes par une voûte en arc de cercle à laquelle il sera donné 1,07 m de flèche. 5° Les culées auront 3,50 m d'épaisseur au niveau du fond du canal [...] 9° Le plan des têtes sera prolongé jusqu'à 3,50 m de distance de part et d'autre du nu des culées. 10° A ce point, il se retournera suivant un 1/4 de cercle de 2 m de rayon afin de racheter la différence qui se trouvera entre la largeur du pont et celle de la route à ses abords" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 96).

**Période(s) principale(s) :** 1er quart 19e siècle / 4e quart 19e siècle / 4e quart 20e siècle

**Dates :** 1823 (daté par source) / 1890 (daté par source)

### Auteur(s) de l'oeuvre :

Alexis Robillard (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), société anonyme des forges de Commentry-Fouchambault (fabricant, attribution par source)

### Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapets modernes.

### Éléments descriptifs

**Murs :** calcaire, béton, moellon, pierre de taille

### Informations complémentaires

**Thématiques :** canaux de Bourgogne

**Aire d'étude et canton :** Bourgogne

**Hydrographie :** canal de Bourgogne

**Dénomination :** pont

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



**Vue générale.**

89, Butteaux, lieudit : bief 105 du versant Yonne

N° de l'illustration : 20128900585NUC4AQ

Date : 2012

Auteur : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

© Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine